

DECIZIA NR. 29/2009

privind solutionarea contestatiei inregistrata
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ...
formulata de ... din ...

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata prin adresa inregistrata sub numarul ... din data de ... de A.F.P. Targoviste - Biroul asistenta contribuabili persoane fizice si juridice, asupra contestatiei inregistrata sub nr. ... din data de ... formulata de persoana fizica ..., din ... strada ...l, bl. ..., sc. ..., ap. ..., judetul Dambovita, avand CI seria ... nr. ... si codul numeric personal

Petentul formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ..., emisa de A.F.P. Targoviste - Biroul asistenta contribuabili persoane fizice si juridice, pentru suma totala contestata de ... **lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost formulata in termen legal, este semnata de contestator.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedura fiscala republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este competenta sa solutioneze contestatia formulata de persoana fizica ..., din

I. Persoana fizica ... contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ..., emisa de A.F.P. Targoviste - Biroul asistenta contribuabili persoane fizice si juridice, pentru suma totala contestata de ... **lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Petenta considera ca taxa calculata pentru autovehiculul marca ..., tip ..., serie sasiu ..., nu este corecta, nu au fost luate in calcul documentele care justifica intrarea autovehiculului in tara inainte de data de

Fata de cele mai sus precizate persoana fizica solicita admiterea contestatiei si anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...din data de

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de..., emisa de A.F.P. Targoviste - Biroul asistenta contribuabili persoane fizice si juridice, a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., serie sasiu ... in suma de ... **lei**.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depuse de de persoana fizica ... din ..., Biroul asistenta contribuabili persoane fizice si juridice isi mentine calculul taxei pe poluare din Decizia nr. ... din data de

III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatorului si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma totala contestata de ... lei reprezentand taxa pe poluare, este determinata corect.

In fapt, din documentele existente la dosarul cauzei, rezulta ca persoana fizica ..., din ..., avand codul numeric personal ..., a depus la registratura A.F.P. Targoviste, cererea pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., serie sasiu Cererea a fost depusa de in baza prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, si a fost inregistrata sub numarul ... din data de Potrivit prevederilor art. IV alin. 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea

O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, "procedura de inmatriculare a autovehiculelor se considera initiala la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008."

La baza calculului taxei pe poluare in baza cererii depuse de persoana fizica ... la data de ... existau doua nivele ale taxei pe poluare. Astfel, pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de ... si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data de ... se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazute in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii O.U.G. nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule (taxa redusa). Pentru celelalte autovehicule se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculele prevazut in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare la data depunerii cererii (taxa

majorata). In chiar preambulul O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizeaza motivatia care a stat la baza mentinerii pentru o perioada limitata de timp a unui nivel redus al taxei: "Având în vedere faptul că [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a avut un impact negativ în plan social, discriminând în mod nejustificat persoanele care au achiziționat autovehicule în vederea înmatriculării anterior datei de 15 decembrie 2008 în considerarea unui anumit nivel al taxei pe poluare... "

Avand in vedere cele mai sus prezentate si documentele depuse de petent, nivelul taxei de poluare pentru persoana fizica..., aferent autovehiculului ..., tip ..., a fost stabilit in conformitate cu prevederile in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare la data depunerii cererii (nivelul majorat).

Conform referatului cu propuneri de solutionare a contestatiei, in termenul legal de 20 de zile, in fapt, petentul nu a prezentat nici un document care sa ateste achizitia autovehiculului de catre dansul; nu s-a facut dovada lansarii comenzii ferme de achizitie anterior datei de ...; nu s-a dovedit introducerea in tara cu carnet TIR-CMR/CIM; nu s-a facut dovada emiterii de catre autoritatile spaniole a unui certificat de inmatriculare provizoriu pe numele petentului, inainte de data de

Documentele suplimentare depuse de petent odata cu depunerea contestatiei nu pot fi luate in considerare intrucat acestea nu au fost prezentate in termenul legal de 20 de zile de la intrarea in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule. Potrivit art. VI din acelasi act normativ, termenul de 20 de zile in care petentul trebuia sa faca dovada achizitiei autovehiculului inainte de 15.12.2008, este un termen de decadere.

In drept, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole :

- art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4.](#)"

- art. III și art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

"(ART. III)

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor [art. II](#) alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

(ART. IV)

Pentru a beneficia de prevederile [art. II](#) alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la [art. III](#) lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la [art. III](#) lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România."

- art. IV alin 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede: " (1) În cazul taxelor pe poluare pentru autovehicule plătite potrivit [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#), diferența între taxa stabilită potrivit respectivei ordonanțe de urgență și taxa stabilită potrivit [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#), se restituie. Procedura de restituire se va stabili prin ordin comun al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului economiei și finanțelor în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Între data intrării în vigoare a prevederilor [art. I](#) din prezenta ordonanță de urgență și 14 decembrie 2008 inclusiv se aplică nivelurile taxei prevăzute de

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2008.

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.

(4) Prevederile art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 se aplică raportat la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule în vigoare la data de 1 iulie 2008."

- art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede: "În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

- a) cartea de identitate a vehiculului; și
- b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Pentru considerentele aratate în conținutul deciziei și în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. III și art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. IV alin 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu art. 70, art. 209, art. 210, art. 211 și art. 216 din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedura fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

DECIDE

1. Respingerea contestației depuse de persoana fizică ...,

din ..., inregistrata sub numarul ...din data de ... la A.F.P. Targoviste si la D.G.F.P. Dambovita sub numarul .. din data de ... pentru suma totala contestata de ... **lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

...
Director executiv

Avizat
...
Consilier juridic