



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA NR.166 din ..2009

Directia generala a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind solutionarea contestatiei depusa de catre X .

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr...../13.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub senatura a Deciziei nr...../13.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 17.03.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Brasov, respectiv 18.03.2009, conform stampilei acestei institutii..

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr...../13.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Petentul considera ca decizia de calcul a taxei pe poluare s-a facut eronat , deoarece nu corespunde datelor reale legale si anexeaza informatiile de pe internet privind "Rezultate calculator comparativ , actuala taxa pe poluare cu vechile taxe auto de prima inmatriculare " aparute pe seitul www.webtechnologies.ro

Prin adresa nr./22.05.2009 ,contribuabilul completeaza contestatia cu motivele de fapt si de drept pe care se intemeiaza contestatia.

Petentul sustine ca , daca face dovada ca autoturismul a fost introdus in tara inainte de 15.12.2008 , sunt aplicabile prevederile art. 6, pct. 2 lit b din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 , care precizeaza formula de calcul a taxei si prezinta elementele dupa care considera ca trebuia sa fie calculata taxa pe poluare pentru autoturismul marca OPEL tip CORSA respectiv : capacitatea cilindrica de 1488, taxa specifica pe cilindree de 2.6 si cota de reducere a taxei de 93% .

Petentul solicita recalcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca OPEL tip CORSA -B cu nr. de identificare

II. In urma depunerii cererii nr...../12.03.2009 la Administratia Finantelor Publice Brasov prin care petentul solicita calcularea taxei pe poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../13.03.2009 prin care au stabilit in sarcina petentului suma de lei pentru autovehiculul marca OPEL tip CORSA -B cu nr. de identificare, fabricat in anul 1994, cat auto M1,norma de poluare E2,serie sasiu, data primei inmatriculari 20.05.1999 .

La calculul taxei pe poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, asa cum a fost modificata de O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Potentul X cu domiciliul in Municipiul Brasov, str.... jud Brasov formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../13.03.2009 si solicita recalcularea taxei.

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../13.03.2009 prin care s-a stabilit ca d-nul X datoreaza taxa pe poluare in suma de lei.

Potentul a cumparat autoturismul la data de 02.09.2008 si a depus cererea pentru plata taxei de poluare in vederea inmatricularii in data de 12.03.2009 , astfel incat sunt aplicabile prevederile art II alin (1) din O.U.G.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicul”*

“ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;”

“ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III. lit. a) sau b)”

Pentru stabilirea sumei de plata sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit b) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Euro 2	1.401 - 1.600	2,60

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
> 9 ani - 10 ani inclusiv	66

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în functie de data primei înmatriculări a acestuia.

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul si data primei înmatriculări;”

In drept art.4 lit.a) si art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

Obligatia de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie si în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- copie cerere pentru calculul taxei de poluare la prima inmatriculare in Romania;
- copie cartea de identitate a autovehicolului;
- copie traducere autorizata din limba italiana a certificatului de inmatriculare din care rezulta data primei inmatriculari;
- copie traducere autorizata din limba italiana a certificatului de proprietate din care rezulta ca autoturismul a fost vandut la pretul de euro cumparatorului X in data de 02.09.2008
- copie autorizatii de circulatie provizorie emise de autoritatile Romane pe numele petentului din data de 20.11.2008 , din data de 05.02.2009 si din data de 19.03.2009;
- copie decizie de calcul a taxei pe poluare nr...../13.03.2009;

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca OPEL tip CORSA -B cu nr. de identificare, fabricat in anul 1994, cat auto M1,norma de poluare E2,serie sasiu, data primei inmatriculari 20.05.1999 , emitand Decizia nr...../13.03.2009.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr 36094/18.03.2009, organele fiscale au avut in vedere elementele de calcul prevazute in anexele 1,2 si 4 asa cum au fost ele modificate prin O.U.G 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , avand in vedere faptul ca contribuabilul nu face dovada radierii autovehiculului din tara de provenienta .

In fapt din copia traducerii autorizate din limba italiana a certificatului de proprietate a autoturismului se retine ca exista declaratia de vanzare autentificata din care reiese faptul ca autovehiculul **a fost achiziționat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2009**, respectiv in data de 02.09.2008 la pretul de 500 euro.

Din copia Autorizatiilor de circulatie provizorie , emise de autoritatile Romane , la data de 20.11.2008 , 05.02.2009,si 19.03.2009, rezulta ca autoturismul a fost introdus in tara si achiziționat de petent in vederea inregistrarii in Romania inainte de data de 15.12.2008, respectiv in data de 02.09.2008 .

Avand in vedere prevederile legale , mai sus enuntate , se retine faptul ca , pentru a beneficia de nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzută în Ordonanta de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare

până la data de 15.12.2008, petentul trebuia sa prezinte alaturi de cerere unul dintre documentele prevazute la lit a) sau b)din O.U.G. nr.7/2009 .

Pentru cazul in speta avand in vedere ca petentul a prezentat declaratia de vanzare in forma autentica intocmita inainte de 15.12.2008 din care rezulta ca a achitat pretul de euro si tinand cont de urmatoarele elemente : categoria autovehiculului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1488 cmc; norma de poluare E2; vechimea autovehiculului - intre 9 si 10 ani, valoarea emisiei de CO2 - ,curs lei /euro 3,7364 , taxa pe poluare se calculeaza in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.b din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 dupa urmatoarea formula :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100

Suma de plata = lei

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: -

C = cilindree (capacitatea cilindrica) : 1488

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: 2,6

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: 66%

Cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

In ceea ce priveste elemente de calcul anexate de petent la contestatie din care reese cota de reducere a taxei de 93% precizam ca in conformitate cu prevederile legale mai sus prezentate , vechimea autoturismului se calculeaza ca diferenta intre data la care se efectueaza calculul si data primei inmatriculari , respectiv in speta 9-10 ani avand in vedere ca data primei inmatriculari , conform anexelor , este 20.05.1999 iar data la care s-a efectuat calculul a fost 13.03.2009.De asemenea cota fixa de reducere , prevazuta in anexa 4 din O.G. nr. 50/2008 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autoturismului. Astfel conform anexei 4 , la o vechime cuprinsa intre 9 ani si 10 ani inclusiv , cota de reducere este de 66% si nu de 93% asa cum a mentionat petentul.

Avind in vedere cele specificate, intrucat petentul face dovada ca a achizitionat in vederea inmatricularii autoturismul marca OPEL tip CORSA -B cu nr. de identificare, fabricat in anul 1994, cat auto M1,norma de poluare E2,serie sasiu, data primei inmatriculari 20.05.1999 , inainte de data de 15.12.2008 conform declaratiei de vanzare in forma autentica , urmeaza a se admite contestatia pentru suma de lei si a se respinge contestatiei pentru suma de lei .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

1. Admiterea partiala a contestatiei formulata de X pentru suma de ... lei si anulara partiala a Decizia nr...../13.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei.

2. Respingerea contestatiei pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare datorata de petent .

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.