



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Suceava
Biroul Soluționare Contestații



Str. Vasile Bumbac nr.7
Suceava
Tel : 0230 521 358 int 614
Fax : 0230 215 087

DECIZIA NR. __43__

din _____07.05.2009_

privind soluționarea contestației formulate de

persoana fizică

din municipiul Suceava,, județul Suceava,

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava

sub nr.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Suceava prin adresa nr., înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava sub nr., asupra contestației formulate de **persoana fizică**, din municipiul Suceava,, jud. Suceava.

Persoana fizică a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule emisă în data de 18.03.2009, întocmită de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Suceava, privind suma de lei, reprezentând taxă de poluare.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 și 209 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Persoana fizică prin contestația formulată precizează că taxa pe poluare a fost calculată greșit.

Petentul susține că nu este de acord cu modul de calcul al taxei de poluare conform OUG nr. 7/2009 pentru autoturismul marca achiziționat de acesta în ianuarie 2008.

Contestatorul precizează că autovehiculul a fost introdus în țară înainte de 15 decembrie 2008.

Contestatorul își bazează afirmațiile pe prevederile art. III lit. a și ale art. IV ale Ordonanței de urgență privind modificarea OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008

privind instituirea taxei de poluare pentru autovehicule. Persoana fizică susține că se bazează și pe documentele următoare: declarația de vânzare autoturism din data de 09.01.2008, cererea depusă în termen la Administrația Finanțelor Publice.

Petentul mai face și mențiunea că motivul invocat la calculul taxei a fost acela că mașina a fost radiată în țara de origine după data de 15 decembrie 2008, iar radierea este prevăzută la art. III lit. b din actul normativ menționat anterior, iar la art. IV este specificat faptul că trebuie prezentat unul din documentele amintite la art. III.

Contestatorul precizează că a fost programat la R.A.R. Suceava pentru luna ianuarie.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Suceava, organele de control au stabilit că persoana fizică datorează bugetului de stat o taxă pe poluare pentru autovehicule de lei.

Prin decizia de impunere se precizează că persoana fizică, având codul de identificare, a solicitat calcularea taxei pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, tip categoria auto M1, norme poluare E3, serie șasiu, an fabricație 2001.

În urma aplicării elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, organele de control au stabilit că persoana respectivă datorează o taxă de lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei și având în vedere motivațiile petentei, în raport cu actele normative în vigoare pentru perioada verificată, s-au reținut următoarele:

1. Referitor la suma de lei, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava este investită să analizeze dacă pentru înmatricularea autoturismului achiziționat de persoana fizică se aplică nivelul taxei pe poluare valabil pentru autovehiculele introduse în România în vederea înmatriculării înaintea datei de 15 decembrie 2008, în condițiile în care contestatorul depune dovada radierii autovehiculului din țara de proveniență emisă după data de 15 decembrie 2008.

În fapt, persoana fizică, având codul de identificare, a solicitat prin cererea înregistrată la organul fiscal sub nr.din data de 11.03.2009 calcularea taxei pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, tip categoria auto M1, norme poluare E3, serie șasiu, an fabricație 2001.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, organele de control au stabilit că persoana respectivă datorează o taxă de lei, stabilită în

baza elementelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Contestatorul susține că ar datora o altă taxă, întrucât mașina a fost introdusă în țară înainte de data de 15.12.2008.

La dosarul cauzei se regăsește copie după traducerea legalizată a declarației de vânzare a autoturismului, declarație din data de 09.01.2008, prin care persoana declară că a vândut verbal autovehiculul lui

Tot la dosarul cauzei se regăsește copie după traducerea legalizată a certificatului de proprietate din data de 12.01.2009 emis de Registrul public automobilistic (.....) (.....) – Biroul provinciei Macerata, în care se stipulează la proprietar numele, iar la rubrica C. IPOTECI ȘI MENȚIUNI se precizează:

„S-a notat scoaterea din circulație pentru export la data de 12.01.2009. Certificat care substituie certificatul de proprietate conform art. 8 din Decretul Ministerial 514/92”.

În drept, sunt incidente prevederile **art. II alin. (1) și III** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se prevede că:

„ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule. [...]

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008”.

Totodată, la art. IV și VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se prevede că:

„Art. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), [...]

Art. VI

Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decădere.”

Din textele de lege citate mai sus se reține că în cazul autovehiculelor achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 se aplică nivelul taxei pe poluare prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, numai dacă se face dovada cu unul din documentele precizate la alin. a) - c) ale art. III mai sus citat.

Se reține că taxa pe poluare se calculează pe baza elementelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, dacă pentru autovehiculele achiziționate a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans, sau dacă persoana fizică aduce drept dovadă un carnet de TIR/CMR/CIM sau face dovada radierii din țara de proveniență, sau prezintă dovada de înmatriculare provizorie emisă de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, oricare din aceste documente trebuind a fi emise înainte de 15 decembrie 2008.

Astfel, la art. III lit. a mai sus citat se stipulează că pentru a beneficia de excepțiile prevăzute în Ordonanța nr. 7/2009, trebuie ca pentru autovehiculele care urmează a se înmatricula să fi fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și să se facă dovada plății integrale sau a unui avans. Petentul susține că se încadrează în aceste prevederi.

La dosarul cauzei se regăsește copie după traducerea legalizată a declarației de vânzare a autoturismului, declarație din data de 09.01.2008, prin care persoana declară că a vândut autovehiculul lui rezident în Roma, iar prețul de vânzare este de EURO, dar nu rezultă de nicăieri dovada faptului ca suma respectivă a fost achitată.

Rezultă de aici că petentul nu se încadrează în prevederile art. III lit. a din OG nr. 7/2009 deoarece nu face dovada plății integrale sau a unui avans.

În acest sens se pronunță și Ministerul Finanțelor Publice în Circulara Cabinetului vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 804205 din 03.03.2009, la pct. 4 unde se menționează că:

„Contribuabilul are contract de vânzare-cumpărare sau factură din țara de proveniență pe numele lui, dar nu are dovada plății integrale sau în avans (ex. chitanță, OP, FV, bon casă marcat)

În această situație, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 7/2009, pe lângă documentul de achiziție care trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art. III lit. b sau c din aceeași ordonanță.”

Potrivit acestor prevederi, în situația în care contribuabilul are contract de vânzare-cumpărare sau factură din țara de proveniență pe numele lui, dar nu are dovada plății integrale sau în avans, acesta trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art. III lit. b sau c din aceeași ordonanță, respectiv să prezinte dovada radierii din țara de proveniență sau dovada de înmatriculare provizorie emisă de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, ambele trebuind să fie emise înainte de data de 15 decembrie 2008.

La dosarul cauzei se regăsește copie după traducerea legalizată a certificatului de proprietate din data de 12.01.2009 emis de Registrul public automobilistic (.....) – Biroul provinciei Macerata, în care se stipulează la proprietar numele, iar la rubrica C. IPOTECI ȘI MENȚIUNI se precizează:

„S-a notat scoaterea din circulație pentru export la data de 12.01.2009. Certificat care substituie certificatul de proprietate conform art. 8 din Decretul Ministerial 514/92”.

Rezultă că autoturismul a fost scos din circulație de pe numele fostului proprietar la data de 12.01.2009, deci ulterior datei de 15 decembrie 2008.

Analizând aceste prevederi legale, precum și documentele existente la dosarul cauzei, rezultă că petentul nu face dovada radierii autoturismului înainte de data de 15 decembrie 2008 (autoturismul a fost scos din circulație la data de 12.01.2009) și nici nu prezintă dovada de înmatriculare provizorie emisă de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului emisă anterior datei de 15 decembrie 2008 și prin urmare, rezultă că autoturismul achiziționat de contribuabil nu se încadrează în categoria autovehiculelor achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 care beneficiază de excepțiile prevăzute de art. II și art. III din OG nr. 7/2009.

În concluzie, rezultă că **persoana fizică**, pentru autoturismul achiziționat nu se încadrează la nici una din prevederile art. III lit. a, b sau c din această ordonanță, taxa pe poluare calculându-se pe baza elementelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vigoare la data înmatriculării, drept pentru care urmează a se

respinge contestația pentru **suma de lei**, reprezentând taxă de poluare, **ca neîntemeiată**.

Referitor la răspunsul primit prin e-mail de la Direcția Juridică din cadrul Ministerului Mediului din subordinea Guvernului României, având numărul de înregistrare 153039/MI, document nesemnat și neștampilat de către emitent, acesta nu aduce nici un argument în plus favorabil petentului în soluționarea contestației întrucât precizează doar faptul că:

„Urmare solicitării dumneavoastră, transmise ministerului Mediului prin e-mail, în data de 30.03.2009, referitoare la taxa de înmatriculare auto, vă comunicăm că, potrivit art. II alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule „Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule””,* iar acest text de lege a fost citat și analizat și în prezenta decizie de soluționare a contestației.

Pentru considerentele prezentate și în temeiul prevederilor art. II alin. (1), III, IV și VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 4 din Circulara Cabinetului vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 804205 din 03.03.2009, coroborate cu art. 216 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se

D E C I D E :

1. Respingerea contestației formulate de persoana fizică împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă în data de 18.03.2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Suceava, privind **suma de lei**, reprezentând taxă de poluare, **ca neîntemeiată și nesusținută cu documente**.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Suceava, în termen de 6 luni de la data comunicării, conform procedurii legale.

DIRECTOR EXECUTIV,
.....