



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR...../.....2009

privind solutionarea contestatiei formulata de **X** impotriva Deciziei nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova

X, domiciliat in Craiova, str. **Y**, avand CNP **Y**, contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova.

La data de **Y**, **X** formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova, contestatia inregistrata sub nr. **Y**, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

I. In contestatia depusa, contestatorul mentioneaza urmatoarele:

„va rog sa-mi admiteti contestatia prin care mi-a fost calculata eronat taxa de inmatriculare a masinii ”.

II. Prin Decizia nr. **Y** de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **Y** lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Dolj este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de **Y** lei pentru autovehiculul marca **Y**, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art. IV din OUG 7/2009 cu privire la termenul de 20 de zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul al taxei pe poluare, organul de solutionare a contestatiilor constata urmatoarele:

OUG 7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFPM Craiova in data de Y, fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, d-nul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Y, categoria auto M1, norma de poluare E2, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari Y.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM Craiova sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

In drept, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri

suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. b) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferența între data primei înmatriculări Y și data la care se efectuează calculul respectiv Y, aplicându-se grila de calcul pentru “13 ani – 14 ani inclusiv”.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

Organul de soluționare a contestațiilor reține faptul că pentru calculul taxei de poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 așa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petenta, organul de soluționare a contestațiilor reține următoarele:

- inițial autovehiculul a fost achiziționat de X înainte de data de 15.12.2008, conform comenzii din data de Y încheiată între X în calitate de cumparator și X în calitate de vânzător din Germania.

- ulterior, autovehiculul a fost achiziționat de petentul X înainte de data de 15.12.2008, conform contractului de vânzare cumpărare din data de X, în valoare de Y euro, încheiat între X, cel care solicită calculul taxei de poluare, în calitate de cumparator și X în calitate de vânzător. De asemenea, petentul a anexat la dosarul cauzei declarația pe proprie răspundere, autenticată sub nr. Y, în care declară că a cumpărat autovehiculul în data de Y și că a achitat integral prețul vânzătorului la data cumpărării autovehiculului.

- petentul a anexat la dosarul cauzei dovada radierii din țara de proveniență (Germania), respectiv adeverința de înmatriculare nr. Y, document emis înainte de 15 decembrie 2008, pe care s-a înscris mențiunea “scos din circulație la Y”.

În drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei de poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa de poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementările legale mai sus menționate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de soluționare al contestațiilor constata faptul ca petentul a achiziționat autovehiculul, în valoare de Y euro, înainte de data de 15.12.2008. Astfel la dosarul cauzei se afla contractul de vânzare cumpărare din data de Y încheiat între X, cel care solicită calculul taxei pe poluare, în calitate de cumpărător și X în calitate de vânzător. De asemenea, petentul a anexat la dosarul cauzei declarația pe proprie răspundere, autenticată sub nrY, în care declară ca a cumpărat autovehiculul în data de Y și ca a achitat integral pretul vânzătorului la data cumpărării autovehiculului, fiind îndeplinite condițiile prevăzute la art. III, lit. a) din OUG 7/2009.

De asemenea, petentul a anexat la dosarul cauzei dovada radierii din țara de proveniență (Germania), respectiv adeverința de înmatriculare nr. Y, document emis înainte de 15 decembrie 2008, pe care s-a înscris mențiunea “scos din circulație la Y”, fiind îndeplinite și condițiile prevăzute la art. III, lit. b) din OUG 7/2009.

Având în vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei și cele reținute prin prezenta, se decide desființarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declarații Fiscale, Persoane Fizice urmând ca organele fiscale să emită o nouă Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ținând cont de prevederile art. IV din OUG 7/2009 și de cele reținute prin prezenta.

Totodată, organul de impunere fiscală urmează să aplice și punctul de vedere exprimat de M.F.P., A.N.A.F.- Direcția Generală Proceduri pentru Administrarea

Veniturilor prin adresele nr. 804205/03.03.2009 inregistrata la DGFP Dolj sub nr. 10984/04.03.2009 si nr.874388/31.03.2009 inregistrata la DGFP Dolj sub nr. 16434/06.04.2009.

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216, alin.3 din OG nr. 92/2003, republicata, se

DECIDE

Desfiintarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice in suma de Y lei, urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile legale si de cele retinute prin prezenta.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Dolj in termen de 6 (sase) luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,