

DECIZIA NR.189

Direcția generală a finanțelor publice Brașov, Biroul de soluționare a contestațiilor a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice Brașov, privind soluționarea contestației depuse de SC X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele fiscale în Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit că datorată suma reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, în raport de comunicarea Deciziei de impunere și de data înregistrării contestației la Administrația Finanțelor Publice Brașov, conform stampilei acestei instituții.

Constatând că în speta sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art.206 și art.207 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată în 31 iulie 2007, D.G.F.P. Brașov este legal investită să analizeze contestația formulată de SC X.

I.SC X, prin contestația formulată și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Brașov, solicită recalcularea taxei pe poluare pentru autoturismul Nissan Murano, susținând următoarele:

Societatea a achiziționat anterior datei de 15.12.2008 un autoturism Nissan Murano din U.S.A.

Organele fiscale au stabilit taxa pe poluare prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, luând în calcul ca data de primă înmatriculare 31.12.2006, în condițiile în care data primei înmatriculări a autovehiculului în cauză a fost 22.02.2006, așa cum reiese din istoricul mașinii.

În contestația formulată petentul susține că autoturismul Nissan Murano a fost achiziționat de primii proprietari în data de 27.01.2006 iar data emiterii primului număr s-a făcut la data de 22.02.2006, așa cum reiese din actele depuse la dosar și nu la data de 31.12.2006 cum a calculat organul fiscal, în mod abuziv.

Mentionează că taxa pe poluare stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, a fost achitată cu O.P.

Fată de cele prezentate contestația solicită recalcularea taxei pe poluare și restituirea sumei plătite în plus cu titlu de taxa pe poluare pentru autoturismul Nissan Murano.

II.Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, emisă de către organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Brașov, urmare a cererii formulate de SC X, s-a stabilit taxa pe poluare pentru autoturismul marca Nissan Murano.

Taxa pe poluare pentru autoturismul in cauza, a fost stabilita in conformitate cu prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr.686 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule.

La stabilirea taxei pe poluare organele fiscale din cadrul A.F.P.Brasov, au avut in vedere urmatoarele:

A=valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata in grame/Km

B=taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO₂(col.3 din Anexa 1)

C=cilindree (capacitatea cilindrica)

D=cota specifica pe cilindree, prevazuta in col.3 din Anexa 2

E=cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 din Anexa 4

Suma de plata a fost calculata prin aplicarea formulei:

$$\text{suma de plata} = [(A \times B \times 30 / 100) + (C \times D \times 70 / 100)] \times (100 - E) / 100$$

III. Luand in considerare constatările organelor de inspectie fiscala, sustinerile contestatoarei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii, se retin urmatoarele:

Directia Generala a Finantelor Publice Brasov, prin Biroul de Solutionare a Contestatiilor este investita sa se pronunte daca taxa pe poluare stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, este stabilita in mod corect si legal .

In fapt, prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice Brasov, SC X, a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autoturismul marca Nissan Murano, potrivit prevederilor O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si H.G. nr.686/2008 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G.Nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice Brasov, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, au stabilit ca taxa pe poluare datorata pentru autoturismul Nissan Murano.

Contestatorul si-a insusit obligatia de plata a taxei pe poluare stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule iar cu ordinul de plata a achitat-o.

In contestatia formulata, contestatoarea sustine ca organele fiscale au stabilit taxa pe poluare prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, luand in calcul ca data de prima inmatriculare 31.12.2006, in conditiile in care data primei inmatriculari a autovehiculului in cauza a fost 22.02.2006, asa cum reiese din istoricul masinii.

In contestatia formulata petentul sustine ca autoturismul Nissan Murano a fost achizitionat de primii proprietari in data de 27.01.2006 iar data emiterii primului numar s-a facut la data de 22.02.2006, asa cum reiese din actele depuse la dosar si nu la data de 31.12.2006 cum a calculat organul fiscal, in mod abuziv.

În drept, OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede următoarele:

-art.1

"(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului."

-art.2

"În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

*c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, **transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru**, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;*

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe."

-art.3

"(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2."

-art.4

"Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9."

-art.5

"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă

elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."

-art.6

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4".

Potrivit prevederilor legale se retine ca, regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art.14 din OUG nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule din 21 aprilie 2008, publicata in Monitorul Oficial nr.327 din 25 aprilie 2008, care stabileste incepand cu data de 1 iulie 2008 cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul fondului de mediu fiind gestionata de Administratia Fondului de Mediu in vederea Finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

De asemenea, se prevede ca taxa pe poluare se plateste cu ocazia primei inmatriculari a unui autoturism in Romania. Aceasta taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta iar la stabilirea taxei persoana juridica sau fizica va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei.

Din documentele existente la dosarul cauzei rezulta ca, la data depunerii cererii privind calculul taxei de poluare, societatea nu a prezentat documente din care sa rezulte data primei inmatriculari a autoturismului in U.S.A., respectiv zi, luna, an, astfel ca organele fiscale au considerat data primei inmatriculari ca fiind 31.12.2006.

La dosarul contestatiei petenta depune documente referitoare la autoturismul Nissan Murano achizitionat in limba engleza.

Totodata, contestatoarea anexeaza un in scris denumit "Istoricul titlului de proprietate si a numarului de inmatriculare" in limba romana , din care nu rezulta niciun element de identificare a masinii pentru care se solicita recalcularea taxei de prima inmatriculare.

In vederea solutionarii contestatiei formulata de SCX, prin adresa, organele de solutionare a contestatiei din cadrul D.G.F.P.Brasov , au solicitat contestatoarei prezentarea la dosarul contestatiei a documentelor justificative, traduse in limba romana, certificate de traducator autorizat, din care sa rezulte data primei inmatriculari a autoturismului Nissan Murano in SUA, potrivit prevederilor art.206 coroborat cu prevederile art.8 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, care dispun:

-art.206

(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

c) motivele de fapt și de drept;

d) dovezile pe care se întemeiază;

-art.8

“(1) Limba oficială în administrația fiscală este limba română.

(2) Dacă la organele fiscale se depun petiții, documente justificative, certificate sau alte înscrisuri într-o limbă străină, organele fiscale vor solicita ca acestea să fie însoțite de traduceri în limba română certificate de traducători autorizați.”

Contestatoarea avea posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, traduse in limba romana in termen de 5 zile de la primirea adresei, in caz contrar contestatia urmand a fi respinsa ca nesustinuta cu documente.

SC X a primit adresa, conform confirmarii de primire , anexata la dosarul cauzei.

Mentionam faptul ca, pana la data emiterii prezentei decizii contestatoarea nu a prezentat documente justificative din care sa rezulte ca data de 22.02.2006 este data primei inmatriculari a autoturismului Nissan Murana in U.S.A.,asa cum sustine aceasta in contestatia formulata.

In conditiile in care SC X nu a depus la dosarul contestatiei documente justificative, traduse in limba romana, din care sa rezulte cu exactitate data primei inmatriculari a autoturismului Nissan Murano in U.S.A.,respectiv zi, luna, an, urmeaza a se respinge contestatia petentei ca neintemeiata deoarece argumentele prezentate de societate, neinsotite de dovezile pe care se intemeiaza, nu sunt de natura sa modifice continutul Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin care s-a stabilit ca datorata taxa pe poluare.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 216 din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se,

DECIDE

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de SC X

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ.