

DECIZIA NR.387

Directia generală a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizată de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind soluționarea contestatiei depusa de catre petentul X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr.../07.10.2008 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de... **lei** .

Contestația este depusă în termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul contestă măsurile stabilite de organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr.../07.10.2008 privind modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de **lei** pentru autovehiculul marca PEUGEOT 206.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../07.10.2008, organele Administratiei Finantelor Publice Brasov au stabilit în sarcina petentei suma de ... **lei** pentru autovehiculul marca PEUGEOT 206.

III. Luând în considerare constatările organului de inspecție fiscală, susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Potentul formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../07.10.2008, pentru autovehiculul marca PEUGEOT 206 prin care s-a stabilit obligatia de plata suma de.... **lei**.

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca Decizia nr.../07.10.2008 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule este legal intocmita si pe cale de consecinta daca petentul datorata taxa in suma de.... lei.

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petenta a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- cerere pentru calculul taxei pe poluare la prima inmatriculare in Romania.
- copie cartea de identitate a autovehicolului;
- factura nr.0020671 emisa de SC Y.

Organele Administratiei Finantelor Publice pe baza documentelor depuse de petenta in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca PEUGEOT 206 emitand Decizia nr..../07.10.2008.

La emiterea Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../06.10.2008 au avut in vedere urmatoarele elemente : categoria autovehicolului M1 -marca PEUGEOT 206; norma de poluare E4; vechimea autovehicolului - autovehicul nou an de fabricatie 2008.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov au calculat taxa de poluare in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.D si E din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule astfel:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times (100 - E)/100$$

Specificare:

C = cilindree;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3, din Anexa nr.2 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule;

E = cota de reducere a taxei prevazuta in coloana 2 din Anexa nr.4 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule;

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km

B= taxa specifica exprimata in euro/1 gramCO2 (coloana 3 anexa 1):

C = cilindree (capacitatea cilindrica) :

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2:

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4:

În drept, art.4 lit.a, art.6, alin.1, din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează:

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.

L:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

“ ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluar

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3

“ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2

Avand in vedere prevederile legale aplicabile in speta se constata ca in mod legal a fost stabilita ca datorata taxa de poluare in suma de ... lei astfel incat urmeaza a se respinge contestatia formulata de petent.

Pentru considerentele aratate în temeiul Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50 / 2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și art.216 din O.G 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se

DECIDE :

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de petentul X, inregistrată la D.G.F.P. Brasov sub nr.../28.10.2008 pentru suma de... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule respectiv pentru autovehiculul marca PEUGEOT 206.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Braşov în termenul prevăzut de Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ