

D E C I Z I E nr. 1196/108/19.05.2008

privind solutionarea contestatiei formulate de dl.
inregistrata la DGFP- sub nr.

I. Prin contestatia formulata dl. contesta taxa speciala de prima inmatriculare pentru autoturisme in suma de lei achitata la Trezoreria cu chitanta seria . pentru autoturismul marca fabricat in anul 2001, achizitionat din .

Conform OUG nr. 195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei acesta trebuia inmatriculat iar pentru finalizarea operatiunii de inmatriculare petentul a fost obligat la plata taxei.

Considera ca nu datoreaza aceasta taxa din urmatoarele motive:

- actul normativ care prevede obligativitatea achitarii acestei taxe intra in contradictie cu prevederile art. 90 din Tratatul instituind Comunitatea Europeana. Potrivit art. 148 alin. 4 din Constitutie se prevede ca Guvernul Romaniei se numara printre autoritatile obligate sa asigure punerea in aplicare a dreptului comunitar, atunci cind aceasta prevaleaza asupra dispozitiilor interne contrare. Pe cale de consecinta organul fiscal nu trebuia sa aplice prevederile art. 214 si urmatoarele din Codul fiscal ci art. 90 din Tratatul CE, norma cu rang superior, pe care Codul fiscal roman nu o poate incalca.

- regimul stabilit de art. 214 si urmatoarele din Codul fiscal instituie o discriminare a produselor importate dintr-un stat membru al CE si produsele similare aflate deja pe piata nationala. Taxa speciala este perceputa pentru autoturismele second hand provenind din alte state membre UE dar nu este perceputa pentru autoturismele second hand din Romania.

- au fost incalcate prevederile art. 90 din Tratatul CE care prevede ca "nici un stat membru nu poate impune, direct sau indirect, asupra produselor provenind din alte state membre, impozite si taxe care nu sunt percepute, direct sau indirect, asupra produselor nationale similare."

Avind in vedere cele precizate solicita restituirea sumei de lei reprezentin taxa speciala de prima inmatriculare ca fiind incasata ilegal.

II. Contestatia a fost formulata impotriva taxei speciale de prima inmatriculare achitata cu chitanta seria emisa de Trezoreria in suma de lei.

Aceasta taxa este reglementata in Cap. II¹ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, actualizata, modul de calcul al acesteia fiind cel prevazut la art. 214¹ si art. 214² din Codul fiscal si Ordinul MEF nr. 418/2007.

Obligativitatea achitarii taxei speciale este prevazuta printr-o lege promulgata de Presedintele Romaniei si obligatorie conform art. 1 din Constitutie.

Aceasta prevedere nu a fost declarata neconstitutionala de catre Curtea Constitutionala si nici institutiile Uniunii Europene nu au emis o hotarire prin care sa se constate incalcare Tratatului de aderare la Uniunea Europeana si nelegalitatea taxei speciale.

III. Avind in vedere sustinerile petentei, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestatoare si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- dl., a achizitionat din strainatate in anul 2007 un autoturism marca , capacitatea cilindrica 2496 cmc, an de fabricatie 2001, norma de poluare E3.

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petentul a achitat taxa speciala de prima inmatriculare pentru autoturisme si autovehicule, la Trezoreria cu chitanta seria n suma de lei, taxa contestata de catre petent.

- taxa speciala de inmatriculare a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 214¹, 214², 214³ din Legea nr. 571/2003, actualizata, coroborate cu HG nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003:

“Nivelul taxei speciale

Art. 214¹ - (1) Intra sub incidenta taxei speciale autoturismele si autovehiculele, inclusiv comerciale, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap.

[...]

(5) Vechimea autoturismului/autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data fabricarii acestuia.

Norme metodologice

31¹ (1) Taxa speciala se aplica atat autoturismelor si autovehiculelor comerciale noi, cat si celor rulate.

Codul fiscal:

Exigibilitatea si plata taxei speciale la bugetul de stat

Art. 214² - Taxele speciale se platesc cu ocazia primei inmatriculari in Romania.

Norme metodologice:

31². (1) Taxa speciala se plateste cu ocazia primei inmatriculari in Romania, cu exceptia autovehiculelor care sunt inmatriculate temporar in Romania pe o perioada de timp egala cu durata de valabilitate a asigurarii internationale (cartea verde).

(2) Taxa speciala se plateste de catre persoana fizica sau juridica care face inmatricularea, in numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plata pentru trezoreria statului (OPT), la unitatile trezoreriei statului din cadrul unitatilor fiscale in a caror evidenta acestia sunt inregistrati ca platitori de impozite si taxe, raspunderea privind suma de plata aferenta taxei speciale revenind platitorului. In documentul de plata la rubrica "Reprezentand" se va inscrie obligatoriu seria cartii de identitate a autoturismului sau a autovehiculului.

Scutiri

ART. 214³

Sunt scutite de plata taxelor speciale autoturismele, atunci cand sunt:

a) incadrate in categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale in vigoare;

b) provenite din donatii sau finantate direct din imprumuturi nerambursabile, precum si din programe de cooperare stiintifica si tehnica, acordate institutiilor de invatamant, sanatate si cultura, ministerelor, altor organe ale administratiei publice, structurilor patronale si sindicale reprezentative la nivel national, asociatiilor si fundatiilor de utilitate publica, de catre guverne straine, organisme internationale si organizatii nonprofit si de caritate.”

Potrivit reglementarilor legale de mai sus se retin urmatoarele:

- autoturismul s-a inmatriculat pentru prima oara in Romania*
- autoturismul nu a fost inmatriculat temporar in Romania*

- taxa speciala s-a achitat de persoana fizica care si-a inmatriculat autoturismul
- autoturismul achizitionat nu intra in categoria scutite de plata taxelor speciale cum ar fi : vehicule istorice, si nici nu a provenit din donatii sau finantari din imprumuturi nerambursabile.

In completare la cele prezentate organul de solutionare a contestatiei face urmatoarele precizari:

- prin OUG nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule au fost abrogate prevederile legale de calcul a taxei speciale de prima inmatriculare, respectiv art. 214¹, art. 214² si art. 214³ din Legea nr. 571/2003.

- potrivit prevederilor art. 11 din OUG nr. 50/2008 *“Taxa rezultata ca diferenta intre suma achitata de contribuabil in perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, si cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”*

- de asemenea potrivit prevederilor art. 12 din acelasi act normativ *“In termen de 30 de zile de la data publicarii prezentei ordonante de urgenta in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, Ministerul Mediului si Dezvoltarii Durabile impreuna cu Ministerul Economiei si Finantelor si Ministerul Transporturilor vor elabora norme metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta, care vor fi aprobate prin hotarare a Guvernului.”*

Avind in vedere prevederile mai sus mentionate, procedura de restituire urmeaza a fi elaborata si aprobata prin hotarare de Guvern, cererile de restituire urmind a fi solutionate potrivit acestei proceduri care urmeaza a fi elaborata.

Mentionam faptul ca potrivit prevederilor art. 14 din OUG nr. 50/2008, prevederile acestei ordonante precum si normele de aplicare a acesteia, intra in vigoare la data de 1 iulie 2008, cererile contribuabililor putind fi solutionate numai dupa aceasta data.

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFPM , in mod legal a stabilit obligatia de plata a taxei de prima inmatriculare in suma de lei , motiv pentru care se impune respingerea contestatiei ca neintemeiata la aceasta data.

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFPM , in mod legal a stabilit obligatia de plata a taxei de prima inmatriculare in suma de lei , motiv pentru care se impune respingerea contestatiei ca neintemeiata la aceasta data.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 11 si art.12 din OUG nr. 50/2008 coroborate cu art.205 art. 206 si art. 216 din OG.92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

D E C I D E :

- respingerea contestatiei ca neintemeiata la aceasta data pentru cererea de restituire a taxei auto de prima inmatriculare in suma de lei solicitata de dl. I.
- prezenta decizie se comunica la :

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul.

