



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**Agenția Națională de**  
**Administrare Fiscală**  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice Caraș-Severin  
Serviciul Soluționare Contestații



Str. Valea Domanului II, nr.17  
Localitatea Reșița  
Județul Caraș-Severin  
Tel : 0255/214197  
Fax : 0255/220103

**DECIZIA NR. 47**

privind soluționarea contestației formulată de **d-na x**,  
înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului x  
sub nr.x/25.03.2013

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin a fost sesizat de Administrația Finanțelor Publice x - Serviciul Registru Contribuabili Declarații Fiscale Persoane Fizice prin adresa nr.x/27.03.2013, înregistrată la D.G.F.P. Caraș-Severin sub nr.x/01.04.2013, asupra contestației formulată prin avocat de **d-na x**, cu domiciliul x, x, nr.x, județul x și cu domiciliul procedural ales la „Cabinet de Avocat x” cu sediul în x, str. x, nr.x, ap.x, jud. x.

Obiectul contestației îl constituie Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013 emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului x, prin care a fost stabilită suma de **x lei** reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Contestația este depusă în termen legal prevăzut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că, în speță, sunt întrunite dispozițiile art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestații este legal investită cu soluționarea contestației.

**I.** Prin contestația formulată **d-na x** se îndreaptă împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013 emisă de Administrația Finanțelor Publice x, prin care s-a stabilit taxa pe poluare în cuantum de x lei, plătită cu chitanța seria x nr.x/13.03.2013, solicitând anularea deciziei și restituirea în totalitate a acestei taxei speciale de poluare pentru autoturismul Fiat cu seria șasiu x, deoarece a fost percepută nelegal.

Contestatoarea în susținerea contestației învederează faptul că taxa pe poluare impusă pentru autoturisme și autovehicule („taxa percepută pentru prima înmatriculare în România a autoturismului”), instituită de Legea nr.9/2012 este contrară prevederilor art.90 din Tratatul privind instituirea Comunității Europene, întrucât discriminează autoturismele second-hand provenind din alte state membre ale Uniunii Europene.

D-na x arată că, colectarea acestei taxe contravine și prevederilor art.20 alin.(2) din Constituția României, care prevede că în cazul în care există neconcordanțe între legea internă și reglementările internaționale, prioritate au acestea din urmă, iar, România fiind membră a Uniunii Europene trebuie să respecte întocmai prevederile normative ale

acesteia.

Contestatoarea susține că, pentru aceste motive și pentru a preîntâmpina o acțiune în justiție pentru recuperarea taxei plătite și nedatorate, solicită restituirea de urgență a sumei achitate.

Contestatoarea învederează faptul că noua lege prin care s-a stabilit taxa pe poluare nu modifică în nici un fel prevederile vechii Ordonanțe 50/2008, ci schimbă doar modalitatea de calcul a taxei.

De asemenea, contestatoarea arată că, decizia Curții Europene de la Luxemburg vizează orice taxă percepută pentru autoturismele second-hand, nu doar taxele percepute în temeiul Ordonanței nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, Curtea de la Luxemburg în urma unei întrebări preliminare adresate de instanțele românești a stabilit că articolul 110 TFUE trebuie interpretat în sensul că se opune ca un stat membru să instituie o taxă pe poluare aplicată autovehiculelor cu ocazia primei lor înmatriculări în acest stat membru, dacă regimul acestei măsuri fiscale este astfel stabilit încât descurajează punerea în circulație, în statul membru menționat a unor vehicule de ocazie cumpărate în alte state membre, dar fără a descuraja însă cumpărarea unor vehicule de ocazie având aceeași vechime și aceeași uzură de pe piața națională.

Contestatoarea arată că, potrivit jurisprudenței constante a Curții de Justiție a Uniunii Europene, interpretarea pe care Curtea, în exercitarea jurisdicției conferite de art.267 TFUE (fostul art.234CE) o dă unei norme de drept European, califică sau definește, acolo unde este necesar înțelesul și întinderea acestei norme așa cum aceasta trebuie înțeleasă și aplicată de la data intrării ei în vigoare (Hotărârea din 27 martie 1980, afacerea 61/79, Denkavit italiana, par 16; Hotărârea din 2 februarie 1988, afacerea 24/86, Blaizot, par 27; Hotărârea din 15 decembrie 1995, afacerea CO415/93, Bosman, par 141; Hotărârea din 5 octombrie 2006 în afacerile reunite C290/05 (Nadasdi) și C333/05 (Nemeth) par 62).

Contestatoarea susține că, potrivit art.110 TFUE (fost art.90, par.1 din Tratatul de instituire a Comunității Europene) “nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect produselor naționale similare”, scopul acestei reglementări fiind acela de a asigura libera circulație a mărfurilor. Astfel, arată că este cert că prin instituirea acestei taxe de poluare, s-a dorit protejarea producției auto interne în detrimentul autoturismelor second-hand, înmatriculate în alte state membre ale Comunității Europene, iar caracterul protecționist al acestei taxe se poate deduce și prin faptul că pentru achiziționarea și reînmatricularea unui autoturism secon hand, ce este deja înmatriculat în România, această taxă nu se plătește.

Contestatoarea susține că stabilirea unor astfel de taxe cu caracter protecționist sunt inadmisibile în condițiile în care România este stat membru al Uniunii Europene din anul 2007 și în aceste condiții, taxa de poluare percepută este contrară și prevederilor art.148 din Constituția României.

Având în vedere cele arătate d-na x solicită anularea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013 și restituirea în totalitate a acestei taxe speciale de poluare, deoarece a fost percepută nelegal.

La contestația formulată d-na x a anexat în copie:

- Decizia de calcul nr.x12.03.2013 emisă de Administrația Finanțelor Publice x;
- Chitanța seria x nr. x/13.03.2013;
- Cartea de identitate a autovehiculului;
- Cartea de identitate;

- Delegație avocat.

II. Urmare a „ Cererii de calcul al taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule” nr.x/12.03.2013, depusă la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului x de către d-na x prin care solicită calcularea taxei pentru emisiile poluante, în conformitate cu prevederile art.4 din Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, organele fiscale au emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013, prin care au stabilit taxa pentru emisiile poluante în sumă de x lei, pentru autoturismul marca Fiat, tip x, categ. auto M 1, norma poluare E4, serie sașiu x, nr. omologare x, nr. identificare x, an fabricație 2008, serie carte auto x, data primei înmatriculări 07.07.2008.

La stabilirea taxei pentru emisiile poluante, organele fiscale au avut în vedere elementele înscrise în cartea de identitate a vehiculului în discuție și elementele de calcul prevăzute de Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

III. Având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, precum și actele normative în vigoare pentru cauza analizată, se rețin următoarele:

**Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestatăii este dacă organele fiscale legal au stabilit prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de x lei, în condițiile în care motivațiile contestatoarei nu sunt de natura să modifice cuantumul taxei.**

**În fapt**, prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului x sub nr.x/12.03.2013, d-na x a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în conformitate cu prevederile art.4 din Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, pentru autovehiculul marca Fiat, tip x, categ. auto M 1, norma poluare E4, serie sașiu x, nr. omologare x, nr. identificare x, an fabricație 2008, serie carte auto x data primei înmatriculări 07.07.2008, anexând la cerere documentele necesare efectuării calculului.

Urmare a solicitării de calculare a taxei pentru emisiile poluante și în condițiile prevăzute de Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, organele fiscale ale Administrației Finanțelor Publice a Municipiului x au calculat și au emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013, pentru suma de x lei, luând în considerare elementele înscrise în cartea de identitate a autovehiculului în discuție.

Prin contestația formulată, d-na x nu contestă modul de calcul al taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule prevăzut de Legea nr.9/2012, ci faptul că este percepută nelegal, fiind contrară prevederilor art.90 din Tratatul privind instituirea Comunității Europene.

**În drept**, sunt incidente prevederile Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, care precizează:

*Art. 1*

„(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.

(2) Taxa se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

## Art. 2

„În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

- a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost înmatriculat;
- b) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- c) RNTR 7 - Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- d) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;
- e) organ fiscal competent - organul fiscal teritorial în a cărui evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe;
- f) contribuabil - orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 4;
- g) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost înmatriculat;
- h) înmatriculare - operațiunea administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare, precum și a numărului de înmatriculare;
- i) prima transcriere a dreptului de proprietate - primul transfer al dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, realizat după intrarea în vigoare a prezentei legi, în condițiile art. 11 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;\*)
- j) taxa specială pentru autoturisme și autovehicule - taxa prevăzută la art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;
- k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011;
- l) taxa - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile poluante provenite de la autovehiculele din categoriile M(1), M(2), M(3) și N(1), N(2), N(3).”

## Art. 3

“(1) Taxa se aplică pentru autovehiculele din categoriile M(1), M(2), M(3) și N(1), N(2), N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2, cu excepția:

- a) autovehiculelor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;
- b) autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, precum și în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau

accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) autovehiculelor destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră și de pompieri;

d) autovehiculelor definite conform RNTR 2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculelor speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculelor speciale destinate serviciilor de descarcerare și de stingere a incendiilor. “

#### Art. 4

“ (1) *Obligația de plată a taxei intervine:*

**a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;**

b) *la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;*

c) *la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.*

(2) *Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr.571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării.”*

#### Art. 5

“ (1) *Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.*

(2) *Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

(3) *Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acesteia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4. “*

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Potrivit Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule (Monitorul Oficial nr.17 din 10 ianuarie 2012), în vigoare de la data de 13 ianuarie 2012, se stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, taxă cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Prin urmare, câtă vreme legiuitorul prevede în mod expres obligația de plată a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, „cu ocazia înscrierii în

*evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare”, această taxă este legal datorată.*

Mai mult, se reține că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, pentru autovehiculul în discuție, în sumă de xx lei a fost stabilită de organele fiscale ca urmare a solicitării contestatoarei depusă la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului xîn data de 12.03.2013, iar cuantumul taxei a fost stabilit pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabil care intenționează să efectueze înmatricularea, în baza Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

În ceea ce privește prevederile comunitare invocate în susținere, se reține că art.148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene față de dispozițiile contrare din legile interne, „cu respectarea prevederilor actului de aderare”, iar în conformitate cu prevederile **art.I-14**, conform căruia mediul face parte din categoria domeniilor de competență partajată ale Uniunii Europene, și ale **art.I-33** alin.1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005 „Legea cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor.”

Rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art.110 (ex-articolul 90 TCE) primul paragraf din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene publicat în Jurnalul Oficial nr. C-115 din 9 mai 2008 și conform art.III-170 – Secțiunea 6 „Dispoziții fiscale” din Tratatul privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, ratificat prin Legea nr.157/2005, „Nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare.”

Potrivit jurisprudenței Comunității Europene, art. 90 din Tratatul de instituire a Comunității Europene este încălcat atunci când taxa aplicată produselor importate și taxa aplicată produselor naționale similare sunt calculate pe baza unor criterii diferite.

Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule instituită de Legea nr.9/2012 (în vigoare de la data de 13.01.2012), aplicată produsului provenind din alte țări membre și cea aplicată produsului național similar este calculată după aceeași formulă de calcul, fără a conduce la o impozitare superioară a produsului importat față de produsele naționale și fără a avea efect discriminatoriu.

De asemenea, din cuprinsul art.3 alin.(1) din Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, rezultă că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule se aplică tuturor autoturismelor, indiferent dacă ele provin dintr-un stat membru al Uniunii sau de pe piața internă, fiind excluse din sfera de aplicare a taxei - excepțiile prevăzute de același articol, însă pe baza unor criterii ce privesc destinația lor și nu proveniența.

Prin urmare motivația contestatoarei cu referire la faptul că „s-a dorit protejarea producției auto interne în detrimentul autoturismelor second-hand, înmatriculate în alte state membre ale Comunității Europene” nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației, deoarece taxa aplicată produsului provenind din alte țări membre și cea

aplicată produsului național similar este calculată după aceeași formulă de calcul, având în vedere criteriile obiective precum emisiile de CO<sub>2</sub>, capacitatea cilindrică, vechimea sau rulajul autovehiculului, fără a conduce la o impozitare superioară a produsului importat față de produsele naționale și fără a avea efect discriminatoriu.

Referitor la susținerea contestației potrivit „noua lege prin care s-a stabilit taxa pe poluare nu modifică în nici un fel prevederile vechii Ordonanțe 50/2008, ci schimbă doar modalitatea de calcul a taxei”, aceasta nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a cauzei, întrucât prin Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost eliminată orice formă de discriminare deoarece a fost creat cadrul legal și respectiv obligația plății taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule ce se înmatriculează pentru prima dată în România, cât și pentru cele pentru care se realizează prima transcriere a dreptului de proprietate pentru autovehicule pentru care nu a fost achitată taxa pe poluare potrivit O.U.G. nr.50/2008, respectiv taxa specială potrivit Legii nr.571/2003.

Contestația a încercat să invoce aspecte de ordin formal, pentru a fi exonerat de plata sumelor ce le datorează Administrației Fondului pentru Mediu, corect calculate în baza Legii nr.9/2012, din moment ce nu s-au propus probe din care să rezulte un alt cuantum.

Față de cele expuse, se reține că taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului, cu luarea în considerare a legislației comunitare și a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene, taxă ce reprezintă opțiunea legiuitorului român, organele fiscale fiind obligate să respecte prevederile art.13 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: ”Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”.

În concluzie, în mod legal organele fiscale au stabilit taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, **urmând**, în conformitate cu art.216 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct.11.1. lit.a) din Ordinul nr.450/2013 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: „Contestația poate fi respinsă ca:  
a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat ;”, **a se respinge ca neîntemeiată** contestația formulată de dna x pentru suma de **x lei** reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule stabilită prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului x.

De altfel, solicitarea contestației de restituire a taxei rămâne fără obiect, în condițiile în care contestația împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013, prin care a fost individualizată această obligație de plată a fost respinsă.

Pentru considerentele arătate, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile pct.11.1. lit. a) din Ordinul nr.450/2013 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se:

### ***DECIDE***

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de d-na x, pentru suma de **x lei** reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule stabilită prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x/12.03.2013, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului x.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată, conform procedurii legale la Tribunalul Caraș-Severin în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,