

DECIZIA nr.383/2008
privind solutionarea contestatiei formulata de
contribuabilul **X**,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Sector 2, cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x asupra contestatiei formulata de contribuabilul **X**, cu domiciliul in x.

Obiectul contestatiei, inregistrata la AFP Sector 2 sub nr. x, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, comunicata in data de **23.09.2008**, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Avand in vedere prevederile art. 205 alin. (1), art. 207 (1) si art. 209 alin.(1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de contribuabilul **X**.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, rezulta urmatoarele:

I. In sustinerea contestatiei, contribuabilul aduce urmatoarele argumente:

Desi a depus toate documentele mentionate in fluturasul emis de AFP Sector 2, a constatat ca autoritatile romane nu respecta legea.

Conform cartii originale a masinii autorismul x a fost dotat cu catalizator si are "un grad scazut de poluare 01", motiv pentru care se incadreaza in categoria Euro 1, in timp ce calculele organului fiscal sunt pentru non-Euro.

In concluzie, solicita recalcularea taxei datorata si restituirea diferentei pe care a fost obligat s-o plateasca.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, AFP Sector 2 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

III. Avand in vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatarile organului fiscal, sustinerile contribuabilului si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca x, an fabricatie 1991, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, domnul **X** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a

unui autovehicul marca x, norma de poluare E0, numarul de identificare x, an fabricatie 1991, data primei inmatriculari 23.03.1992.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFP Sector 2 sub nr. x si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul in suma de x lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, potrivit prevederilor art. 1, art. 3, art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. 1. - (1) Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita în continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. (...)"

"Art. 3. - (1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M₁-M₃ si N₁-N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2. (...)"

"Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) **Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (...)"**

"Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

b) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4; (...)

(3) **Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului.** Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) **Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia."**

Totodata, potrivit art. 4 din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008:

"Art.4 - (1) Norma de poluare Euro utilizata la calculul taxei este cea codificata în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numarul de omologare", prin ultimele doua caractere din numarul de omologare (...)".

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa pe poluare in baza documentelor depuse de contribuabil. Astfel, din cartea de identitate anexata de contribuabil, rezulta ca autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei este incadrat in categoria M₁, norma de poluare **E0**, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art. 6 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 50/2008, care nu are in vedere nivelul emisiilor de CO₂.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilita ca diferenta intre data primei inmatriculari 23.03.1992 si data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare 19.09.2008, aplicandu-se grila de calcul pentru > 15 ani.

Cota fixa de reducere de 95%, prevazuta in anexa nr. 4 din O.U.G. nr.50/2008 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului (> 15 ani).

In speta, din aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule au rezultat urmatoarele:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$$

Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, astfel:

x Euro x x lei (curs schimb valutar) = x lei.

Suma de plata = x lei

Nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a cauzei motivatia contestatarului privind incadrarea autoturismului la norma de poluare Euro 1 si nu la non-euro, intrucat taxa pe poluare a fost calculata ca urmare a cererii insotita de documentele depuse de acesta la organul fiscal, potrivit dispozitiilor art. 3 alin. (2) din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008:

"(2) În vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica în numele careia se efectueaza înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, în copie si în original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) în cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei înmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)".

Potrivit cartii de identitate a masinii, anexata in copie la dosarul cauzei, la rubrica 5 "Numarul de omologare" sunt mentionate urmatoarele date: "x". Prin urmare, in mod corect, organul fiscal a incadrat autoturismul in cauza la norma de poluare "non-Euro".

Mai mult, asa cum rezulta din prevederile art. 6 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, formula de calcul a taxei pe poluare este aceeaasi pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare **non-Euro, Euro 1** sau Euro 2.

De asemenea, sustinerea contribuabilului potrivit careia organul fiscal nu a respectat legea nu poate fi retinuta, cata vreme acesta nu invoca, in mod expres, prevederile legale incalcate.

Avand in vedere reglementarile legale sus-mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca, la contestatia formulata, **contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal**, cartea de identitate fiind aceeaasi cu cea in baza careia a fost determinata taxa pe poluare, rezulta ca, in mod corect, organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul in suma de x lei.

Drept pentru care, contestatia domnului X urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1, art. 3, art. 5 si art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 din Normele metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care Administratia Finantelor Publice Sector 2 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.