

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ  
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE  
A JUDETULUI P R A H O V A  
Biroul Solutionare Contestatii**

**DECIZIA nr. 43 din 24 aprilie 2009**

Cu adresa nr. .... / ....., înregistrată la Direcția Generală a Finanelor Publice Prahova sub nr. .... / ....., **Administrația Finanelor Publice a Municipiului .....** a înaintat **dosarul contestației** formulată de **dl. ....** din ....., Str. ...., Nr. ...., Jud. Prahova, CNP ....., împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din ....**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.M. ....

**Obiectul contestației** îl constituie suma de **..... lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Contestația a fost depusă în termenul legal de 30 de zile** prevăzut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, - Titlul IX "Solutionarea contestațiilor formulate împotriva actelor administrative fiscale".

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la analiză pe fond a contestației

**I. - Sustinerile contestatorului sunt următoarele:**

*"[...], va aduc la cunoștință următoarele: după 20.02.2009, Guvernul a explicat pe mai multe posturi de televiziune, că cel care cumpără o mașină din străinătate la mână doară până în 15.12.2008 cu acte doveditoare, va plăti prima taxă de înmatriculare fără să facă referire că respectivă taxă trebuie plătită de cel ce a adus mașina și eu am cumpărat în această bază o mașină. Tot Guvernul, vine pe 03.03.2009, cu o ordonanță în care face referire că această taxă trebuie plătită de primul cumpărător, lucru pe care eu nu l-am știut. Dar va întreb, nu am cumpărat mașina, nu omul? Eu trebuie să plătesc mașina, nu al cătelea cumpărător sunt. [...]."*

**II. – Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din ....** emisă de A.F.P.M. ...., rezultă următoarele:

**Prin cererea depusă de dl. ....** din ....., Jud. Prahova - înregistrată la A.F.P.M. .... sub **nr. .... / .....**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** în vederea efectuării **primei înmatriculări în România** a autovehiculului marca ....., tip ....., Serie sasiu ....., Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrică (cmc) ....., Norma de poluare **E2**, An fabricație ....., Data primei înmatriculări .....

În urma acestei cereri, A.F.P.M. .... a emis **Decizia de calcul nr. .... / .....** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevăzute la **art. 6 alin. (1) lit. b)** din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, rezultând o **taxă datorată** în suma de **..... lei**.

**III. – Pe baza actelor și documentelor din Dosarul contestației, în urma analizei efectuate pe baza actelor normative în vigoare, organul de soluționare a cauzei constată:**

**\* Legislatia in vigoare din perioada analizata precizeaza urmatoarele:**

- **O.U.G. nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza urmatoarele:

"[...] Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].

Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) [...]

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:

Suma de plata =  $C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$ , unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, [...].

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia."

- **O.U.G. nr. 7/18 februarie 2009** privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. I - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificarile ulterioare, se modifica dupa cum urmeaza: [...]

2. Anexele nr. 1, 2 si 4 se modifica si se inlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 si 3 care fac parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta.

Art. II - (1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art. III - Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008. [...]."

\* Pe baza documentelor prezentate de dl. .... pentru autovehiculul marca ....., tip ....., Serie sasiu ....., Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc) ....., Norma de poluare **E2**, Data primei inmatriculari ....., **organul fiscal teritorial a aplicat corect formula de calcul prevazuta la art. 6 alin.(1) lit.b) din O.U.G. nr. 50/2008 prin luarea in calcul a taxelor specifice cuprinse in anexele 2 si 3 din O.U.G. nr. 7/2009**, rezultand ca **taxa datorata** suma de **..... lei**, astfel:

..... x ..... x  $\frac{(100 - \dots)}{100}$  = ..... Euro, unde:

..... = cilindree (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 3.

**Valoarea in lei a taxei** = ..... Euro x 3,7364 lei/Euro (cursul de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie 2008, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = ..... lei.

Precizam ca dl. .... nu poate beneficia de prevederile art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009 (taxa pe poluare mai mica, calculata conform prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 nemodificata), intrucat:

- Autoturismul ..... cu numar de identificare ....., a fost achizitionat din Germania la data de ..... de catre dl. M....., conform contractului de vanzare-cumparare prezentat in copie tradusa si legalizata si nu a fost achizitionat de catre dl. ....

Primul cumparator, respectiv dl. M....., nu a solicitat calcularea taxei pe poluare in vederea inmatricularii in Romania a autoturismului achizitionat din Germania, rezultand astfel ca autoturismul a fost achizitionat in vederea revanzarii lui (utilizare in scop comercial) si nicidecum in vederea inmatricularii in Romania (utilizare in scop personal).

- Conform Contractului de vanzare-cumparare pentru un vehicul folosit incheiat in Ploiesti, la data de ....., dl. .... domiciliat in ..... a achizitionat de la dl. M..... domiciliat in ....., autoturismul ..... cu numar de identificare ....., neinmatriculat in Romania, rezultand astfel ca dl. .... a achizitionat autoturismul de pe teritoriul Romaniei, ulterior datei de 15 decembrie 2008.

Intrucat facilitatea prevazuta la art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009 se aplica doar pentru autovehiculele achizitionate din strainatate inainte de data de 15 decembrie 2008 de catre persoane care solicita inmatricularea lor, iar dl. .... nu se incadreaza in aceasta categorie, asa cum am prezentat mai sus, rezulta ca taxa pe poluare in suma de ..... lei calculata de organul fiscal teritorial conform prevederilor art.6 alin.(1) lit.b) din O.U.G. nr. 50/2008, modificata si completata prin O.U.G. nr.7/2009, este legal datorata de dl. ....

Avand in vedere cele prezentate mai sus, **se va respinge contestatia ca neintemeiata.**

**IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei** formulata de dl. .... din ....., Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art.216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

#### **DECIDE:**

**1. - Respingerea contestatiei ca neintemeiata** pentru suma totala de ..... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

**2. -** Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova

**DIRECTOR EXECUTIV,**