

## 015909NT

Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Neamt a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice, prin adresa nr. .../19.03.2009 inregistrata la directie sub nr. .../20.03.2009, asupra contestatiei formulate de **domnul X**, avand CNP ..., cu domiciliul in ..., judetul Neamt.

Contestatia a fost formulata impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisa de Administratia Finantelor Publice la data de 02.03.2009 si are ca obiect taxa pe poluare in suma de ... lei.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si (2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice Neamt este competenta sa soluzioneze contestatia formulata de **domnul X**, jud.Neamt.

**I. Domnul X domiciliat in ..., judetul Neamt, avand codul numeric personal ..., formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../02.03.2009 emisa de A.F.P., prin care s-a stabilit ca fiind datorata suma de ... lei.**

In motivarea contestatiei petentul invoca urmatoarele:

Autovehiculul marca Opel Zafira, avand nr. de identificare ... a fost dobandit de petent in data de 11.07.2008, conform datelor inscrise in contractul de vanzare-cumparare anexat contestatiei.

Programarea pentru omologarea individuala a vehiculului la R.A.R. Neamt s-a realizat la data de 26 septembrie 2008, inaintea expirarii numerelor provizorii eliberate de autoritatile germane, respectiv ...

La data de 26.09.2008 R.A.R. Neamt a efectuat doar identificarea vehiculului, petentul neprezentand alte documente pentru autovehiculul marca Opel Zafira motivat de faptul ca acestea au disparut, fiind furate ori pierdute.

Personalul din cadrul serviciului public comunitar Regim Permise de Conducere si Inmatriculare Vehicule Neamt i-a comunicat verbal domnului X, la solicitarea acestuia, faptul ca furtul actelor vehiculului Opel Zafira trebuie declarat autoritatilor emitente ale acestora din Germania.

Noua carte de identitate a vehiculului marca Opel Zafira, eliberata de autoritatile germane la data de 29.01.2009, mentioneaza pierderea cartii de identitate nr...

*Contestatorul solicita recalcularea taxei intrucat organul fiscal in determinarea taxei pe poluare nu a luat in considerare faptul ca introducerea in tara a vehiculului s-a realizat inaintea datei de 15.12.2008.*

In sustinerea cauzei petentul depune copii dupa urmatoarele documente:

- cartea de identitate a vehiculului seria ...;
- contractul de vanzare-cumparare a vehiculului;
- traducerea autorizata a contractului de vanzare-cumparare a vehiculului;
- certificatul de inmatriculare strain al vehiculului nr....;

-traducerea autorizata a certificatului de inmatriculare strain al autovehiculului;

-adeverinta nr. .../30.03.2009 in limba germana si traducere autorizata in limba romana, emisa de Märkischer Kreis – Biroul Cetatenesc Lüdenscheid.

**II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusa la organul fiscal in data de 02.03.2009 de catre domnul X, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca Opel, tip T98MONOCAB/HF11/ZAFIRA-A, serie sasiu ..., Administratia Finantelor Publice a emis, in baza O.U.G. nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru domnul X din ..., judetul Neamt Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../02.03.2009 stabilind ca datorata suma de ... lei.**

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat in considerare urmatoarele elemente inscrise in cartea de identitate a vehiculului marca Opel, tip T98MONOCAB/HF11/ZAFIRA-A, an fabricatie 2002, numar omologare ..., serie sasiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E3;
- data primei inmatriculari: 12 aprilie 2002;
- valoarea combinata a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimate in grame/km: 175;
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO<sub>2</sub> (col.3 din anexa 1): 2;
- capacitatea cilindrica (cmc): 1995;
- taxa specifica pe cilindree conform anexei 2 din OUG 50/2008: 2,6;
- cota de reducere a taxei prevazuta de anexa 4 din OUG 50/2008: 49%.

**III. Luand in considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:**

**Cauza supusa solutionarii este daca A.F.P. a stabilit in mod legal in sarcina domnului X din ..., judetul Neamt taxa pe poluare in suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 02.03.2009.**

**In fapt,**

Achizitia autovehiculului marca Opel Zafira, serie sasiu ... s-a realizat in baza contractului de vanzare-cumparare incheiat la data de 11.07.2008, in localitatea Altena din Germania, intre SG, in calitate de vanzator si X, in calitate de cumparator, contract existent in copie si traducere legalizata la dosarul cauzei.

Verificarea identitatii vehiculului in cauza s-a efectuat de catre R.A.R. Neamt la data de 26.09.2008, asa cum rezulta din factura seria ... nr.... emisa de Registrul Auto Roman R.A. depusa in copie la dosarul contestatiei.

Urmare a declararii pierderii actelor de identitate ale vehiculului Opel Zafira, serie sasiu ..., proprietate a domnului X, autoritatile competente din

Germania au emis la data de 29.01.2009 un nou certificat de inmatriculare, avand nr. ..., pentru autovehiculul cu numarul de inmatriculare .... La rubrica <Observatii suplimentare ale serviciului de inmatriculare> din certificatul de inmatriculare nr...., aflat in copie si traducere autorizata la dosarul cauzei, este facuta urmatoarea mentiune: «*Cartea de identitate de pana acum nr.... s-a pierdut*».

Omologarea individuala pentru circulatie de catre R.A.R. Neamt a vehiculului marca Opel Zafira, serie sasiu ... a fost realizata la data de 24.02.2009, asa cum rezulta din inscrierea aplicata pe verso-ul cartii de identitate a vehiculului seria ..., act aflat in copie la dosarul contestatiei.

In data de 02.03.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, inregistrata la A.F.P. sub numarul ..., in vederea inmatricularii pentru prima data in Romania a autovehiculului, proprietate personala, marca Opel Zafira.

Urmare a solicitarii persoanei fizice in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, A.F.P. a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului seria ..., la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../02.03.2009 pentru suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Cu adresa nr.../06.04.2009 contestatorul a transmis in copie Biroului solutionare contestatii din cadrul D.G.F.P. Neamt adeverinta in limba germana si traducere legalizata emisa de Märkischer Kreis Biroul Cetatenesc Lüdenschaid, Germania la data de 30.03.2009, prin care se confirma faptul ca domnul X din ... este «posesorul vehiculului cu numarul de inmatriculare ... si cu seria sasiului: ...».

Petentul contesta decizia de calcul al taxei pe poluare si solicita recalcularea taxei pe poluare tinandu-se cont de faptul ca atat dobandirea cat si introducerea in tara a vehiculului s-a realizat inaintea datei de 15.12.2008.

### **In drept,**

Referitor la momentul intervenirii obligatiei de plata a taxei pe poluare art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare, cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza:

#### **“Obligatia de plata a taxei intervine:**

- a) **cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;**
- b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.”

Referitor la initierea procedurii de inmatriculare a vehiculelor art. IV alin.(3) din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

**“Procedura de inmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic in vigoare**

**la data depunerii documentelor** prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.”

Referitor la aplicarea nivelului redus al taxei pe poluare pentru autovehicule  
**art.II** din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

**“(1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008\*)** pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

In completarea celor prevazute anterior acelasi act normativ prevede la **art.III** urmatoarele:

**“Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:**

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;

b) **autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;**

c) **autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.”**

Referitor la documentatia necesara calcularii taxei pe poluare O.U.G. nr.7/2009 stipuleaza la **art. IV** urmatoarele:

**“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.”**

In acelasi sens **art.3** alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule mentioneaza:

**“In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in**

continuare contribuabili, **trebuie sa prezinte**, in copie si in original, **urmatoarele documente:**

**a) cartea de identitate a vehiculului; si**

**b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora**, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Fata de motivele de fapt si de drept, retinem urmatoarele:

Obligatia de plata a taxei pe poluare intervine cu ocazia primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul, procedura de inmatriculare a vehiculelor considerandu-se initiata la data depunerii cererii si a documentelor insotitoare de catre contribuabil, acestuia aplicandu-i-se regimul juridic in vigoare la data depunerii documentatiei.

Potrivit modificarilor aduse Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 *pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si neinmatriculate pana la data intrarii in vigoare a noilor modificari, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculeaza in baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 in vigoare la data publicarii.*

Legiuitorul considera **autoturism achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15.12.2008**, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din urmatoarele documente:**

a) dovada lansarii comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 si a efectuării platii integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmeaza a se introduce in tara;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse in tara;

c) dovada de inmatriculare provizorie eliberata de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

*Nedepunerea de catre proprietarul vehiculului, pentru inmatricularea caruia solicita calculul taxei pe poluare, a unuia din documentele mentionate anterior conduce la aplicarea regimului juridic in vigoare la data formularii cererii de calcul al taxei catre organul fiscal in raza caruia isi are domiciliul.*

La data solicitarii calculului taxei pe poluare, respectiv 02.03.2009, domnul X nu a prezentat organului fiscal in raza caruia isi are domiciliul fiscal niciunul din documentele prevazute de art.III din O.U.G. nr.7/2009 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, motiv pentru care A.F.P. a stabilit in sarcina acestuia, prin decizia de calcul contestata, o taxa pe poluare de ... lei calculata in baza elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului.

Domnul X contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../02.03.2009 emisa de A.F.P., solicitand recalcularea taxei

pentru vehiculul marca Opel Zafira la nivelul de taxare initial reglementat prin O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare.

Motivatia petentului potrivit careia organul fiscal in calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Opel Zafira, serie sasiu ... nu a luat in considerare faptul ca achizitia vehiculului s-a realizat inaintea datei de 15.12.2008 nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei intrucat aplicarea «nivelului redus» al taxei intervine doar in cazul achizitiei autovehiculelor in vederea inmatricularii in Romania, nu a tuturor autovehiculelor achizitionate inaintea datei de 15 decembrie 2008, dovedirea achizitiei autovehiculului in scopul inmatricularii in Romania facandu-se prin prezentarea dovezii de radiere sau a inmatricularii provizorii a vehiculului din/in tara de provenienta, *certificatul de inmatriculare eliberat de autoritatile germane* sub nr.... *neavand inscrisa nicio mentiune privind radierea ori inmatricularea provizorie a autoturismului* sus-mentionat. Adeverinta emisa in 30.03.2009 de Biroul Cetatenesc Lüdenscheid depusa de petent in copie si traducere legalizata, prin adresa nr.../06.04.2009, nu aduce nimic nou in sustinerea contestatiei, aceasta certificand doar faptul ca posesorul vehiculului avand serie sasiu ... este domnul X.

*Astfel, domnul X, proprietar al autovehiculului marca Opel Zafira achizitionat din Germania la data de 11.07.2008 de la SG in baza contractului de vanzare-cumparare, nu se incadreaza la prevederile art.III lit.a), b) sau c) din O.U.G. nr.7/2009, in sensul ca pentru acest autovehicul nu a fost lansata doar o comanda de achizitie, ci a fost efectuat definitiv transferul de proprietate, nu a fost radiat din tara de provenienta inaintea datei de 15.12.2008 si nici nu a fost inmatriculat provizoriu in Germania, astfel ca petentul nu probeaza achizitia vehiculului in vederea inmatricularii in Romania inaintea datei de 15 decembrie 2008.*

*Tinand cont de cele precizate, organul fiscal in mod legal a stabilit taxa pe poluare in sarcina domnului X din ... in suma de ... lei la nivelul elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calculului taxei, petentul neprezentand niciun document din cele stipulate de prevederile legale pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul initial al O.U.G. nr.50/2008, probarea achizitiei autovehiculului marca Opel Zafira in scopul inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008, in sensul celor reglementate de art.III din O.U.G. nr.7/2009, nefiind efectuata.*

In baza celor retinute, **urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia** domnului X din ..., judetul Neamt impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../02.03.2009 emisa de A.F.P. pentru suma de ... lei, argumentele prezentate de petent in sustinerea contestatiei nefiind de natura sa modifice cele stabilite prin actul administrativ fiscal atacat.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 210, art.216 alin.(1) si art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se

**DECIDE :**

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **domnul X din ...**, **judetul Neamt** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 02.03.2009 emisa de Administratia Finantelor Publice, pentru suma de ... **lei**.

Decizia de solutionare a contestatiei poate fi atacata la Tribunalul Neamt in termen de 6 luni de la data comunicarii acesteia, conform prevederilor legale.