



DECIZIA nr. 192 /2008

privind solutionarea contestatiei depusa de **d-na C M** cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca, la Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca si remisa spre solutionare la Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj.

Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj a fost sesizata prin adresa nr. -/...12.2008, de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca- Serviciul Registru Contribuabili Persoane Fizice, asupra aspectelor cuprinse in contestatia depusa de **d-na C M** cu domiciliu in mun. Cluj-Napoca, formulata impotriva DECIZIEI DE CALCUL AL TAXEI PE POLUARE PENTRU AUTOVEHICULE nr. - din data de ...10.2008.

Petenta contesta obligatiile fiscale stabilite suplimentar in sarcina sa prin Decizia de calcul mentionata mai sus, in suma de "y" lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art. 207, alin. 1 din Ordonanta Guvernului nr. 92/24.12.2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), intrucat actul administrativ fiscal atacat intocmit la data de ...10.2008, a fost comunicat petentei la data de ...10.2008 (potrivit datei inscrise pe actul administrativ fiscal atacat confirmata de semnatura petentei), iar contestatia a fost depusa la Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca la data de ...11.2008 fiind inregistrata sub nr. -/...11.2008.

Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 206 si art. 209, alin. (1), lit. a din Ordonanta Guvernului nr. 92/24.12.2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), este competenta sa solutioneze pe fond contestatia formulata de **d-na C M** cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca.

I. Petenta contesta taxa pe poluare in suma de "y" lei calculata pentru autovehiculul marca, Tip, categoria auto M1, norma de poluare E1, nr. de identificare, serie carte auto G, data primei inmatriculari ... octombrie 1994, considerand ca obligatia de plata stabilita in sarcina sa a fost calculata eronat.

In sprijinul afirmatiei sale, contestatoarea arata ca autoturismul pentru care s-a calculat taxa pe poluare se incadreaza la vechimea de 14-15 ani, pentru care cota de reducere prevazuta in col. 2, Anexa 4 din O.U.G. nr. 50/2008 este de 93 % si nu de 89 % cum eronat a fost aplicata de catre organul fiscal, solicitand admiterea contestatiei si emiterea unei noi decizii cu stabilirea corecta a sumelor de plata.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. - din data de ...10.2008, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca s-a stabilit ca **d-na C M** cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca are de plata suma de "y" lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, Tip, categoria auto M1,

norma de poluare E1, nr. de identificare, serie carte auto G ..., data primei inmatriculari ... octombrie 1994.

La stabilirea in sarcina contribuabilei a acestei obligatii de plata, organul fiscal a avut in vedere prevederile O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precum si H.G. Nr. 686/24.06.2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivele invocate de petenta, in raport de actele normative in vigoare referitoare la speta analizata, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este ca organul de solutionare a contestatiei sa se pronunte daca d-na C M cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca datoreaza obligatia de plata in suma de "y" lei, stabilita in sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. - din data de ...10.2008, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca si daca aceasta taxa este legal determinata.

In fapt, la data de10.2008 d-na C M cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca sub nr. -/.....10.2008, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca, Tip, categoria auto M1, norma de poluare E1, nr. de identificare, serie carte auto G ..., data primei inmatriculari ... octombrie 1994, anexand la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, Tip .., in baza documentatiei depuse de catre contribuabila si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin H.G. nr. 686/24.06.2008, **emitand Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/.....10.2008**, prin care s-a calculat suma de "y" lei, reprezentand taxa pe poluare.

In drept, spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art. 4, lit. a) si art. 5, alin. (1)-(3) din O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza ca:

“Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul în Romania; [...].

Art. 5 (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

De asemenea, dispozitiile art. 3, alin. (1) si (2) din Norme metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, arata ca:

“Art. 3 (1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

[...]. b) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.

(2) **In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:**

a) **cartea de identitate a vehiculului**; si

b) **in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)**".

Intrucat **d-na C M** cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca a achizitionat un autovehicul marca ..., Tip ... din S..., pe care a dorit sa il inmatriculeze in Romania, iar legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari in Romania, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de catre petenta.

In ceea ce priveste quantumul taxei pe poluare calculate in sarcina contribuabilei se retine ca aceasta a fost stabilita in baza documentelor depuse de catre petenta din care rezulta caracteristicile autoturismului, precum si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin H.G. nr. 686/24.06.2008, organele fiscale procedand la calcularea taxei pe poluare, dupa formula stipulata la art. 6, alin. (1), lit. b), din ordonanta de urgenta.

Aplicand formula de calcul mentionata mai sus, rezulta suma de plata in euro care apoi este transformata in lei pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului trecut, rezultand in speta analizata o obligatie de plata in suma de "y" lei.

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza:

"Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice -suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei."

Referitor la solicitarea petentei pentru emiterea unei noi decizii cu stabilirea corecta a sumelor de plata pe considerentul ca vechimea autoturismului pentru care s-a calculat taxa pe poluare este de 14-15 ani si cota de reducere ce se aplica este de 93 % si nu cota de 89 % utilizata de catre organul fiscal, se poate arata ca prevederile art. 4, alin. (4) din Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. Nr. 686/24.01.2008, precizeaza ca:

"(4) Elementele pe baza carora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevazute in anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) ***vechimea, calculata ca diferenta intre data la care se efectueaza calculul si data primei inmatriculari; [...]***".

Prin urmare, avand in vedere prevederile legale citate mai sus, se constata ca in speta supusa analizei calculul taxei pe poluare pe care petenta o datoreaza a fost efectuata prin aplicarea unei cote de reducere de 89 % (anexa 4, col. 2 la O.U.G. nr. 50/2008)

aferenta unei vechimi a autoturismului de 13 -14 ani pe care acesta o avea la "*data la care se efectueaza calculul*", stabilita ca diferenta intre data la care se efectueaza calculul si data primei inmatriculari, astfel:

23	10	2008	- data efectuării calculului
31	10	1994	- data primei inmatriculari
22 zile	11 luni	13 ani	- vechimea efectivă a autoturismului

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că solicitarea petentei privind recalcularea taxei de poluare pentru autoturismul marca ..., Tip ... nu poate fi avută în vedere pentru soluționarea favorabilă a contestației, întrucât organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia:

“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”.

În contextul considerentelor și a prevederilor legale prezentate mai sus, se constată că obligația de plată pe care contribuabilul o datorează este în sumă de "y" lei, motiv pentru care contestația formulată de către petentă urmează să se respingă ca neantemeiată pentru această sumă.

Pentru considerentele arătate și în temeiul prevederilor legale enunțate în cuprinsul prezentei, coroborate cu dispozițiile art. 209, alin. (1), lit. a; art. 210, alin. (1) și ale art. 216 din Ordonanța Guvernului 92/24.12.2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), se

DECIDE:

1. Respingerea ca neantemeiată a contestației formulată de **d-na C M** cu domiciliul în mun. Cluj-Napoca, pentru suma de "y" lei, stabilită în sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/....10.2008.

2. Comunicarea Deciziei de soluționare a contestației către petentă, respectiv Administrația Finanțelor Publice a mun. Cluj-Napoca.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Cluj, în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV