

ROMÂNIA - Ministerul Economiei și Finanțelor
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Directia Generală a Finanțelor Publice Vrancea
Biroul Soluționare Contestații
Nr./.....2008

**DECIZIA NR. 60
DIN2008**

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de
p.f. X din localitatea, judetul Vrancea,
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./2008**

Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea a fost sesizata de p.f. X cu domiciliul in localitatea, str., nr., judetul Vrancea prin contestatia depusa si inregistrata sub nr./2008.

Petentul contesta suma stabilita pentru restituire de catre Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani in valoare totala de lei reprezentand diferenta dintre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa de poluare stabilita de către D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.M. Focsani prin Decizia de restituire nr./2008, acesta nespecificand ce suma s-ar fi cuvenit sa primeasca.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicata, privind Codul de procedura fiscala, intrucat Decizia de restituire nr.: a fost emisa in data de2008, iar contestatia a fost depusa la D.G.F.P.Vrancea sub nr.: in data de2008 si la A.F.P.M. Focsani in data de2008 fiind inregistrata sub nr.: De asemenea, au fost indeplinite conditiile prevazute de art. 206 din O.G. nr. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala.

Contestatia a fost semnata de catre dl. X.

I. Prin contestatia formulata, petentul invoca urmatoarele argumente:

“...algoritmul de calcul pentru taxa de poluare contine trei variabile si anume:

- data primei inmatriculari2004, conform cartii tehnice traduse din limba germana si depuse la dosar;

- nivelul de emisii CO₂/km, respectiv g CO₂/km, conform cartii de identitate confirmate de RAR;

- coeficient de reducere conform anexei 4 din ordonanta, cu reducerea taxei conform vechimii autoturismului, respectiv

In calculul facut s-a aplicat un coeficient de reducere de % care corespunde masinilor intre ani, lucru inexact, deoarece dupa cum am aratat mai sus masina are, iar coeficientul pentru autoturismul pe care l-am cumparat era de %.”

II. Prin Decizia de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa de poluare din data de2008 s-a aprobat pentru restituire suma de lei.

Prin adresa nr./.....2008 se primeste de la D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.M. Focsani – Biroul Gestiune Registrul Contribuabilului Declaratii Fiscale si Bilanturi Persoane Juridice punctul de vedere privind solutionarea contestatiei in care se mentioneaza ca nu se justifica solicitarea petentului.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petenta, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca suma de lei reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa de poluare stabilita prin Decizia de restituire nr./2008 a fost corect calculata.

P.f. X are domiciliul in localitatea, str., nr., judetul Vrancea.

In fapt, in Decizia de restituire nr. a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa de poluare din data de2008 se consemneaza urmatoarele aspecte referitoare la cererea de restituire depusa de petenta:

“In baza prevederilor art. 117 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborat cu prevederile art. 8,10 si 11 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, a Cererii de restituire nr. din data/.../2008, s-a stabilit cuantumul sumei de restituit astfel:

- suma achitata cu chitanta numarul din data de/.../2007 reprezentand taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule: lei;
- suma stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule: lei;
- suma aprobata pentru restituire: lei reprezentand – diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule se va restitui in numerar.

In drept, art. 6 din Hotararea nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

Art. 6 (1) Atunci când ***taxa specială pentru autoturisme și autovehicule plătită în perioada 1 ianuarie 2007 - 30 iunie 2008***, potrivit prevederilor art. 214¹ - 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ***este mai mare decât taxa pe poluare*** rezultată din aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, calculată în lei la cursul de schimb valutar ***aplicabil la momentul înmatriculării autovehiculului în România, contribuabilul poate solicita restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită.*** (...);

(4) La cererea de restituire ***se anexează***, în original sau în copie, ***documentul doveditor al plății taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule***, respectiv chitanța fiscală/ordinul de plată și extrasul de cont, după caz, care să ateste efectuarea plății acesteia, precum și copia cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de înmatriculare, cu prezentarea în original a acestora.

(12) ***Restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită se face*** de către organul fiscal competent, de la bugetul de stat, ***din contul de venituri bugetare în care a fost încasată suma*** în contul bancar indicat de către solicitant prin cererea sa de restituire.

(17) Pentru cererile de restituire depuse la organele fiscale înainte de data intrării în vigoare a prevederilor ordonanței, termenul legal de soluționare începe să curgă de la data de 1 iulie 2008, cu condiția ca cererea să fie însoțită de documentele prevăzute la [art. 6](#) alin. (4).”

Totodata, la **art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se menționează modul de calcul al taxei, astfel:

“(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în [anexa nr. 1](#), și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în [anexa nr. 2](#), și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#), după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 1](#);

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) ***Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.***

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună.”

Conform **art. 218 din Legea nr. 571/2003** privind Codul fiscal:

“Art. 218 Conversia în lei a sumelor exprimate în euro

Valoarea în lei a accizelor, a taxei speciale pentru autoturisme/autovehicule și a impozitului la țiteiul din producția internă, datorate bugetului de stat, stabilite potrivit prezentului titlu în echivalent euro pe unitatea de măsură, se determină prin transformarea sumelor exprimate în echivalent euro la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României pentru prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent. Acest curs se utilizează pe toată durata anului următor.”

In speta, urmare contestatiei depuse de p.f. X cu domiciliul in localitatea, str., nr., judetul Vrancea impotriva deciziei de restituire nr. au rezultat urmatoarele aspecte:

Decizia de restituire nr./.....2008 a fost emisa in baza referatului de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr./.....2008 care a avut ca rezultat suma de lei. Din aceasta suma coroborata cu suma achitata cu chitanta nr. din data de/.../2007 (reprezentand taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule) in valoare de lei a rezultat suma aprobata pentru restituire in valoare de lei.

Pentru calculul diferentei intre taxe s-au depus odata cu cererea de solicitare a calculului: cartea de identitate a autovehiculului din strainatate, traducerea acesteia, cartea de identitate a autovehiculului din Romania, copie dupa documentul doveditor al platii. Aceste documente au fost necesare pentru calculul taxei de poluare deoarece ele contin elementele necesare pentru formula aplicata in cazul de fata.

Conform O.U.G. nr.: 50/21.04.2008, art. 6, alin. (1), lit. a) pentru autovehicule din categoria M1 cu norma de poluare E3, suma de plata se calculeaza dupa formula:

Suma de plata = [(A x B x 30/100) + (C x D x 70/100)] x (100 – E) / 100, unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO₂, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4.

Pentru stabilirea diferentiei de restituit intre taxa speciala achitata si taxa pe poluare, vechimea autovehiculelor, necesara in cazul calcularii taxei pe poluare, se determina fata de momentul inmatricularii acestora in Romania (care corespunde perioadei 1 ianuarie 2007 – 30 iunie 2008). Astfel, pentru un autovehicul rulat la momentul inmatricularii in Romania (pentru care s-a achitat taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule), vechimea se determina ca fiind perioada scursa intre data primei inmatriculari, in afara teritoriului national, inscrisa in mod corespunzator in documentul de inmatriculare strain si data inmatricularii acestuia in Romania.

In cazul de fata, conform documentelor anexate:

Suma de plata = $[(..... \times \times/100) + \times \times/100] \times (100 - ...) / 100 = \text{ euro}$

1 euro = 3,5334 lei (cursul valabil pentru inmatricularile din anul 2007).

Conform art. 218 din Legea nr. 571 din 22 decembrie 2003 privind Codul fiscal "...valoarea în lei a taxei speciale pentru autoturisme/autovehicule se determină prin transformarea sumelor exprimate în echivalent euro la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României pentru prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent", cursul euro fiind la data de 01.10.2006, 1 euro = 3,5334 lei, rezultand **suma de plata = x 3,5334 = lei.**

Tinand cont si de faptul ca petentul a achitat cu chitanta nr. din data de .../.../2007 suma de lei, reprezentand taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule rezulta faptul ca suma care trebuie restituita petentei este in valoare de lei (..... –).

Prin urmare suma aprobata pentru restituire prin Decizia de restituire nr./2008 de catre A.F.P.M. Focsani a fost corect stabilita.

In temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si a art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, se

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata si mentinerea sumei de lei reprezentand diferenta dintre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa de poluare stabilita de către D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.M. Focsani prin Decizia de restituire nr. din data de2008.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la comunicare, conform art. 218 (2) din Codul de procedura fiscala aprobat prin O.G. nr. 92/2003 R, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

Director Executiv,