



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrație Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel : + 021 3199754
Fax : + 021 3368548
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 124/ 28.02.2012

privind soluționarea contestației formulate de
S.C .X.IFN S.A.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrație Fiscală
sub **nr.906.214 din data de 03.02.2012**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrație Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrație a Marilor Contribuabili prin adresa nr..X./01.02.2012 înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor sub **nr.X/03.02.2012**, asupra contestației formulate de **S.C .X.IFN S.A. cu sediul în orașul X, Șos. X, nr.X, județ X, CUI RO X.**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./05.12.2011** emisă de Direcția generală de administrație a marilor contribuabili, obiectul acesteia fiind suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

În raport de data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X., respectiv **05.12.2011**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generală de administrație a marilor contribuabili la data de **22.12.2011** sub nr..X., astfel cum rezultă din ștampila Direcției generale de administrație a marilor contribuabili aplicată pe originalul contestației aflată la dosarul cauzei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.c) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației, **S.C. .X.IFN S.A.** regăsindu-se la poziția X din Anexa 2 la Ordinul nr.2730/2010 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili cu modificările și completările ulterioare, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de **S.C. X IFN S.A.**

I. Prin contestația formulată S.C. .X.IFN S.A. solicită anularea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele nr..X./05.12.2011 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, restituirea sumei de .X. lei și emiterea unei noi decizii de calcul.

Societatea arată că a achiziționat autoturismul marca .X. .X., având seria de șasiu WPX. Pentru a înmatricula autoturismul în România, societatea a fost nevoită să achite taxa pe poluare prevăzută de dispozițiile OUG nr.50/2008.

Societatea susține că la calcularea taxei nu s-a luat în vedere că autoturismul este hibrid.

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele nr..X./05.12.2011, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr..X./05.12.2011, S.C. .X.IFN S.A. a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E5, având număr de identificare WP.X., an fabricație 2012.

Astfel, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr..X./05.12.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO ₂ , exprimată în grame/km;	X
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO ₂ ;	X
C = cilindree (capacitatea cilindrică);	X
D = taxa specifică pe cilindree;	X

E = cota de reducere a taxei.

0%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă taxa pe poluare calculată de organele fiscale este legal datorată în cuantumul stabilit prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, contestată, în condițiile în care la stabilirea acestei taxe nu s-a avut în vedere că autoturismul este de tip hibrid, electric.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./05.12.2011, **S.C. .X.IFN S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E5, având număr de identificare WP.X., an fabricație 2012, conform cărții de identitate a vehiculului aflată în copie la dosarul cauzei.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr..X./05.12.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei.

În drept, *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:*

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

Suma de plată = [(A x B x 30%) + (C x D x 70%)] x (100 - E)%,

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;”

ANEXA 1

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Emisia de dioxid de carbon - grame CO₂/km -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/ 1 gram CO₂ -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Hibride, electrice</i>	<i>-</i>	<i>0</i>

[...]

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1</i>	<i>Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Hibride, electrice</i>		<i>0</i>

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art.14, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, **reprezentând opțiunea legiuitorului național**, urmare abrogării art. 214¹ - 214³ din Legea nr. 571/2003, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare a fost calculată de organul fiscal în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, pe baza centralizatorului privind autovehiculele în leasing și a fișierului în format TXT pus la dispoziție de societate, în care societatea a omis să completeze în rubrica corespunzătoare, mențiunea hibrid, astfel a rezultat o valoare eronată a taxei pe poluare de .X. lei.

Se reține că prin adresa nr..X./01.02.2012, organele fiscale au precizat că în speță nu se datorează taxă pe poluare potrivit anexei 1 și anexei 2 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, ținând cont că autoturismul este de tip hibrid, electric.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, conform art.216, alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmează ca pentru suma **de .X. lei** reprezentând taxă pe poluare eronat stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./05.12.2011 contestația formulată de **S.C .X.X IFN S.A.** să fie admisă.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

Admiterea contestației formulată **S.C. .X.IFN S.A.** și anularea **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./05.12.2011** emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

DIRECTOR GENERAL,

X