



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**

**Agenția Națională de  
Administrație Fiscală**

**Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Județului Ilfov**



Str. Lucretiu Patrascanu, nr. 10  
sector 3, București

Tel : +021 340 16 00

Fax : +021 340 51 82

e-mail:admin.IFIFJUDX01@mfinante.ro

## **DECIZIA nr. 35 / 2009**

privind solutionarea contestatiei formulata de  
**dl ...**

impotriva Deciziei de calcul al taxei auto pe poluare pentru autovehicule nr.  
.../...2009, emisa de Administratia Finantelor Publice a Orasului ...

Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Ilfov a fost sesizata prin adresa nr. .../...2009, cu privire la contestatia formulata de ..., cu domiciliul in com. ..., sat ..., judetul Ilfov, CNP ..., impotriva Deciziei de calcul al taxei auto pe poluare pentru autovehicule nr. .../...2009, emisa de Administratia Finantelor Publice a Orasului ...

Contestatia se refera la suma de ... **lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

S-a procedat la verificarea indeplinirii conditiilor de procedura impuse de art. 206, art. 207 alin.(1) si art. 209 alin.(1) lit.a din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, constatandu-se urmatoarele :

- contestatia a fost depusa in termenul impus de art.207 alin.(1) din Codul de procedura fiscala, la organul emitent al actului atacat ;
- contestatia a fost depusa de titularul dreptului procesual ;
- contestatia se refera la suma stabilita prin Decizia de calcul al taxei auto pe poluare pentru autovehicule nr.../...2009, emisa de Administratia Finantelor Publice a Orasului ...

Procedura fiind indeplinita, in conformitate cu art. 209 alin. (1) lit. a), Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Ilfov, prin Biroul Solutionare Contestatii, este competenta sa solutioneze pe fond contestatia formulata de ...

**I.** Prin contestatia formulata de ... se solicita anulara Deciziei de calcul al taxei auto pe poluare pentru autovehicule nr.../...2009, emisa de Administratia Finantelor Publice a Orasului ..., pe care o considera nelegala si netemeinica. In sustinerea contestatiei, petentul declara urmatoarele:

*“In fapt, subsemnatul am achizitionat intracomunitar un autovehicul marca ... tip ... categ-auto M1, norme poluare E3, serie sasiu ..., nr. Omologare .../2005, nr.*

*Identificare .., an fabricatie 2005, serie carte auto ...*

*In vederea obtinerii dreptului de a circula pe drumurile publice, am efectuat demersurile necesare pentru inmatricularea autoturismului, inasa in mod nejustificat, si fara a se tine cont de legislatia intracomunitara, Agentia Nationala de Administrare Fiscala-Administratia Finantelor Publice a Orasului .., prin decizia atacata, a stabilit in sarcina mea obligatia de plata - taxa pe poluare pentru autovehicule – suma de ... lei.”*

*Petentul considera ca in emiterea deciziei respective, Administratia Finantelor Publice a Orasului ... “ in mod gresit a retinut ca fiind aplicabile disp. Ordonantei de Urgenta nr. 50/2008 (temeiul de drept al bazei de calcul), fara sa tina seama de legislatia comunitara pe care o consideram pe deplin aplicabila dupa cum urmeaza:*

*- Constitutia Romaniei: de la 1 ian 2007, Romania este stat membru al Uniunii Europene. Potrivit art. 148, ca urmare a aderarii, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare(alin 2), iar Parlamentul, Presedintele Romaniei, Guvernul si autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii si din prevederile alineatului 2(alin 4).*

*- De altfel, prin Legea nr. 157/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei la Uniunea Europeana, statul nostru si-a asumat obligatia de a respecta dispozitiile si tratatele originare ale Comunitatii, dinainte de aderare.*

*- Conform art. 90 par. 1 din Tratatul Constitutiv al Uniunii Europene nici un stat membru, nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.*

*- Deoarece in Romania, stat comunitar, nu se percepe nici un fel de taxa pentru autoturismele produse si inmatriculate ori reinmatriculate in tara noastra, dar se percepe o taxa de poluare pentru autoturismele inmatriculate deja in celelalte state comunitare si reinmatriculate in Romania dupa aducerea acestora aici, in opinia noastra, exista o diferenta de tratament, ceea ce constituie o discriminare a regimului juridic fiscal si contravine dispozitiilor mentionate din Tratatul CEE. Aceste dispozitii se opun unei taxe speciale de prima inmatriculare pentru achizitiile intracomunitare de autoturisme neinmatriculate pe tritoriul national, altfel incalcandu-se principiul libertatii circulatiei marfurilor-adica se dezavantajeaza, direct sau indirect, masinile din celelalte tari UE, in competitia cu produsele similare autohtone.*

*- Conform hotararii CJE in cauza Weigel(2004), obiectivul reglementarii comunitare este asigurarea liberei circulatii a marfurilor intre statele comunitare in conditii normale de concurenta, prin eliminarea oricarei forme de protectie care decurge din aplicarea de impozite interne discriminatorii fata de produsele provenind din alte state membre.”*

**II.** In referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei formulata de ... transmis de Administratia Finantelor Publice a Orasului ... prin adresa inregistrata sub nr. .../...2009, organele fiscale isi mentin punctul de vedere cu privire la intocmirea Deciziei de calcul al taxei auto pe poluare pentru autovehicule nr. .../...2009, motivand urmatoarele:

*“In fapt, la data de ...2009, in baza cererii inregistrata sub nr. ... la Administratia finantelor publice a orasului ..., dl. ... solicita stabilirea taxei pe poluare in vederea inmatricularii autoturismului marca ..., serie sasiu ..., an fabricatie 2005, data primei inmatriculari ...2005. In baza cererii mai sus mentionate, Administratia Finantelor Publice a orasului ..., a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../...2009, in urma careia rezulta o taxa de achitat in suma de ... lei.*

*In drept, la calculul taxei pe poluare la prima inmatriculare s-au aplicat prevederile legale in vigoare la data solicitarii acesteia, si anume Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, si a Hotararii nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.*

**III.** Luand in considerare constatarile organului fiscal, argumentele invocate de contestatoare in sustinerea cauzei, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare, se retine:

**In fapt**, problema supusa solutionarii in cauza de fata este daca petentul datoreaza taxa pe poluare, astfel cum a fost stabilita prin decizia atacata, avand in vedere prevederile legale in vigoare la data emiterii deciziei, respectiv Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata prin OUG nr.218/2008 si OUG nr.7/2009.

Sustinerile contestatorului cu privire la dispozitiile din tratatele constitutive ale Uniunii Europene, sau cele cu privire la prevederile art.148 alin.(2) si (4) din Constitutia Romaniei, nu sunt de natura a anula obligatia organelor fiscale din Romania, de aplicare a legislatiei fiscale in materie de impozite si taxe, acestea avand un rol executiv, garantarea aducerii la îndeplinire a obligațiilor rezultate din actul aderării și din prevederile alineatului (2) al art.148 din Constitutia Romaniei, fiind atributul exclusiv al Parlamentului, Președintelui României, Guvernului și al autoritatii judecătorești.

Avand in vedere cele de mai sus, in temeiul art.216 alin.(1) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, urmeaza a se respinge, ca neintemeiata, contestatia formulata de ... impotriva Deciziei de calcul al taxei auto de poluare pentru autovehicule nr. .../...2009, emisa de Administratia Finantelor Publice a Orasului ...

**In drept**, sunt aplicabile prevederile art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel cum a fost modificata prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 si Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009, dupa cum urmeaza:

„ART. 6

(1) *Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:*

a) *pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

1. *pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:*

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30) + (C \times D \times 70)] \times (100 - E),$$

$$\begin{array}{ccc} \text{---} & \text{---} & \text{-----} \\ 100 & 100 & 100 \end{array}$$

unde:

*A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;*

*B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;*

*C = cilindree (capacitatea cilindrică);*

*D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;*

*E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;”*

Pentru considerentele aratate in continutul prezentei decizii, in baza art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 si Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009 si in temeiul art.216 alin.(1) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

### **DECIDE :**

Respingerea, ca neintemeiata, a contestatiei formulata de ... impotriva Deciziei de calcul al taxei auto pe poluare pentru autovehicule nr. .../...2009, emisa de Administratia Finantelor Publice a Orasului ..., pentru suma de ... lei.

Prezenta decizie poate fi atacata, conform prevederilor art.218 alin. (2) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, la instanta de contencios administrativ competenta, in conditiile legii.

**DIRECTOR COORDONATOR,**