

036908NT

Directia Generala a Finantelor Publice a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice , prin adresa nr..../15.08.2008 inregistrata la directie sub nr..../19.08.2008, cu privire la contestația formulată de **S.C. X S.R.L.**

Contestatia a fost formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../01.08.2008 intocmita de Administratia Finantelor Publice si are ca obiect suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si alin.(2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Neamt este competenta sa soluzioneze contestatia formulata de **S.C. X S.R.L.**

I. Petenta formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../01.08.2008 prin care s-a stabilit ca obligatie de plata pentru autovehicolul BMW tip 560L/NC 91/535d suma de ... lei, solicitand recalcularea acesteia, intrucat la stabilirea taxei nu s-a luat in considerare faptul ca masina detine filtru de particule.

In sustinerea contestatiei petenta depune in xerocopie cartea de identitate in romana, cartea de identitate tradusa din limba germana, factura de vanzare fn/26.05.2008, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..../01.08.2008 emisa de A.F.P. , Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule si documentul cuprinzand calculul taxei de poluare de pe site-ul Ministerului Economiei si Finantelor.

II. Administratia Finantelor Publice a emis la data de 01.08.2008 pentru S.C. X S.R.L, ca urmare a cererii inregistrate sub nr..../01.08.2008 prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../01.08.2008, prin care a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

III. Luand in considerare cele prezentate de contestatoare, constatările organului fiscal, documentele existente la dosarul cauzei,

precum si actele normative in vigoare la data calcularii taxei pe poluare pentru autovehicule, se retin urmatoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă S.C. X S.R.L., datoreaza taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei, in conditiile in care petenta face dovada ca autovehiculul in cauza este echipat cu motor diesel prevazut cu filtru de particule.

In fapt,

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../01.08.2008, Administratia Finantelor Publice a stabilit in sarcina **S.C. X S.R.L.** taxa pe poluare in suma de ... lei pentru un autovehicul achizitionat din Germania, cu urmatoarele caracteristici:

- marca BMW, tip 560L/NC91/535d;
- categ_auto M1;
- norme poluare E4;
- serie sasiu WBANC...;
- numar omologare .../2004;
- capacitate cilindrica 2.993 cmc;
- combustibil motorina;
- an fabricatie 2004 cu data primei inmatriculari 05.01.2005;
- serie carte auto

La data depunerii de catre contribuabil a cererii prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, acesta a depus la organul fiscal cartea de identitate a autovehiculului in care nu era inscrisa mentiunea ca acesta este echipat cu motor prevazut cu filtru de particule, motiv pentru care organul fiscal nu a aplicat reducerea de 25% a taxei datorate.

Petenta contesta quantumul taxei stabilite de organele fiscale teritoriale si solicita recalcularea acesteia avand in vedere ca la stabilirea taxei nu s-a luat in considerare faptul ca autovehiculul detine filtru de particule, mentiune inscrisa ulterior, respectiv la data de 05.08.2008 in cartea de identitate a masinii, anexata in xerocopie la dosarul cauzei.

In drept,

La art.9 alin.(2) din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizeaza:

„În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", quantumul taxei se reduce cu 25%.”

În normele metodologice de aplicare a OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule aprobate prin HG nr.686/2008, referitor la Cap.4 „Calculul taxei”, art.4 alin.(6) precizează:

„Reducerea taxei cu 25% în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzut cu filtru de particule se aplică pentru autovehiculele în a căror carte de identitate a vehiculului la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul „Filtru de particule”. Regia Autonomă „Registrul Auto Român” înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este prevăzut în documentația de omologare a autovehiculului și, suplimentar pentru autovehiculele rulate, în urma verificării existenței și stării tehnice a acestuia.”

Față de situația de fapt și de drept prezentată anterior, s-a reținut că la data de 01.08.2008, respectiv data depunerii cererii prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, S.C. X S.R.L. nu a făcut dovada că în cartea de identitate a autovehiculului este înscrisă mențiunea „Filtru de particule” de către Regia Autonomă Registrul Auto Român, în vederea reducerii cu 25% a taxei datorate. În consecință, Administrația Finanelor Publice a stabilit în sarcina societății o taxă pe poluare datorată în suma de ... lei, potrivit Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../01.08.2008.

La depunerea contestației, petenta face dovada că autovehiculul marca BMW este echipat cu motor diesel prevăzut cu filtru de particule, prin anexarea la dosarul contestației a cărții de identitate a autovehiculului potrivit căreia la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris la data de 05.08.2008, de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, textul „Filtru de particule”.

Având în vedere că în cartea de identitate a autovehiculului apare înscrisă mențiunea „Filtru de particule”, potrivit art.9 alin.(2) din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cuantumul taxei datorate se reduce cu 25%, respectiv cu suma de 1.085 lei (4.339 lei x 25% = 1.085 lei), taxa reală datorată de către societate fiind în suma de 3.254 lei.

Față de cele menționate anterior, se reține că petenta beneficiază de reducerea de 25% aplicată asupra taxei, **urmand a se admite contestația formulată de S.C. X S.R.L. pentru suma de ... lei și a se anula parțial Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../01.08.2008 pentru această sumă.**

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art.210, art.216 alin.(1) si (2) si art.218 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE :

Admiterea contestatiei formulate de **S.C. X S.R.L.** pentru suma de ...
lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule si anulara partiala a Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../25.07.2008 emisa de Administratia Finantelor Publice , pentru aceasta suma.