



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel: + 021.319.97.54
Fax: + 021.336.85.48
e-mail: Contestatii.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 360/2011
privind soluționarea contestației depusă de
S.C..X. IFN S.A. din .X.,
înregistrată la Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția
Generală de Soluționare a Contestațiilor
nr. 907.497/23.04.2010

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili prin adresa nr..X./21.04.2010, înregistrată la Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția generală de soluționare a contestațiilor sub nr.907.497/23.04.2010 asupra contestației formulată de **S.C. .X. IFN S.A., cu sediul în .X., Șoseaua X, nr.X, X, et.X, sector X, CUI X.**

S.C. .X. IFN S.A. contestă Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..X./15.02.2010 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili privind suma de .X. lei reprezentând taxa pe poluare.

În raport de data comunicării Deciziei nr..X., respectiv data de 15.02.2010, astfel cum rezultă din semnătura de primire de pe decizia de calcul al taxei de poluare aflată în copie la dosar la fila 2, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare fiind înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili în data de 11.03.2010, potrivit ștampilei Registraturii aplicată pe originalul contestației.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.c) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației **S.C. .X. IFN S.A.** regăsindu-se la pozitia X din Anexa 1 din Ordinul Nr. 2400/2009 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 753/2006 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili și pentru reglementarea unor aspecte ale activității de administrare a marilor contribuabili, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulate de **S.C. .X. IFN S.A..**

I. Prin contestația formulată **S.C. .X. IFN S.A.** solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./15.02.2010 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili pentru următoarele motive:

Societatea susține că la data de 11.02.2010 a depus la sediul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, o cerere privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule având numărul de înregistrare .X./11.02.2010.

Societatea arată că pentru autoutilitara .X., .X. cu seria de șasiu .X., deși era menționată data primei înmatriculări 16.11.2006, așa cum reiese din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./15.02.201 s-a luat în considerare doar faptul că vehiculul este nou, astfel cum dintr-o eroare regretabilă s-a menționat în sistemul informatic.

În concluzie, societatea solicită recalcularea taxei pe poluare ținând cont că autovehiculul nu era nou la data înmatriculării în România.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./15.02.2010, organele fiscale din cadrul Direcției de administrare a marilor contribuabili, au constatat că prin cererea nr..X./11.02.2010, S.C. .X. IFN S.A. a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului, marca .X., Tip .X., categorie auto .X., norma de poluare .X., serie șasiu .X., număr de omologare .X., Nr de identificare .X., data primei înmatriculări 16.11.2006.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./15.02.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a

Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;	
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2:	0
C = cilindree (capacitatea cilindrică):	.X.
D = taxă specifică pe cilindree:	03
E = cota de reducere a taxei.	0%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă societatea poate beneficia de aplicarea cotei de reducere cu 33% a taxei pe poluare pentru înmatricularea unui autovehicul în România în condițiile în care acesta nu era nou la data înmatricularii în România și a mai fost înmatriculat.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./11.02.2010, **S.C. .X. IFN S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei imatriculări în România, a unui autovehicul marca .X., Tip .X., categorie auto .X., norma de poluare .X., serie șasiu .X., număr de omologare .X., Nr de identificare .X..

În situația anexa la cererea privind stabilirea taxei pe poluare s-a precizat faptul că autovehiculul în cauză a avut ca data a primei înmatriculari 16.11.2006, însă în fisierul format TXT transmis organului fiscal, societatea a bifat rubrica "autovehicul nou", stabilindu-se astfel o valoare a taxei corespunzătoare unui autovehicul nou.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./15.02.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei.

In drept, *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:*

“ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumit în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu.

(2) Din sumele colectate potrivit prezentei ordonanțe de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului.

ART. 2

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.

ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - .X., astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoană fizică sau persoană juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze

înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentat cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevzute la art. 4.

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și .X., pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin.(1), sunt cele menționate de Regia Autonomă ".X." în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă ".X.", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul

de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

În anexa 4 la OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare este prevăzut un coeficient de reducere cu 33% a taxei pentru autovehicule cu o vechime mai mare de 3 ani până la 4 ani inclusiv.

Cum din documentele aflate la dosarul cauzei transmis de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili reiese că la data depunerii cererii privind stabilirea taxei pe poluare, autovehiculul era înmatriculat pentru prima dată în altă țară la data de 16.11.2006, deci avea o vechime mai mare de 3 ani, societatea beneficiază conform prevederilor legale anterior explicitate de reducerea taxei cu 33%.

În consecință, aplicând reducerea de 33% la taxa pe poluare în cuantum de .X. lei, inițial calculată de organele fiscale, rezultă că societatea datorează cu titlu de taxă pe poluare suma de .X. lei.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, urmează ca pentru diferența de .X. lei contestația formulată de **S.C. .X. IFN S.A.** să fie admisă, iar pentru suma de .X. lei reprezentând taxă pe poluare legal stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./15.02.2010, conform art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct.11.1 lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, contestația să fie respinsă ca neîntemeiată.

“11.1. Contestația poate fi respinsă ca:

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;”

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct.11.1, lit. a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE

1.Admiterea contestației formulată **S.C. .X. IFN S.A.** pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule si anularea parțială a Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..**X./15.02.2010** pentru aceasta suma.

2.Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C. .X. IFN S.A.** pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul **.X.**, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR GENERAL,

x