



**DECIZIA NR. ....../.....2009**  
**privind soluționarea contestației depusa de**  
**domnul ..... din loc. ...., jud. Satu Mare,**  
**inregistrata la Direcția Generala a Finanțelor Publice Satu Mare**  
**sub nr.....**

Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare a fost sesizata de domnul ..... din loc. .... nr. .... jud.Satu Mare, prin contestatia nr..... formulata impotriva Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule ..... stabilita de Administratia Finantelor Publice comunale Carei.

Domnul ..... are domiciliul in localitatea ....., nr....., jud. Satu Mare.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.205 alin.(1), Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205, art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare este legal investita sa se pronunte asupra cauzei.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

**I. Domnul ..... din loc....., jud. Satu Mare, prin contestatia formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule , stabilita de Adiministratia Finantelor Publice comunale Carei, prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr..... contesta suma de ..... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca FORD MONDEO, an fabricatie 1995, pe considerentul ca aceasta**

taxa “a fost calculata prea mare” . In motivarea contestatiei petentul invoca dispozitiile art.II alin.(1) din O.G. 7/2009 pentru modificarea O.G. 50/2008.

Deoarece contestatia a fost introdusa prin Av. ...., fara a se anexa imputernicirea reprezentantului legal, prin adresa nr. ...., transmisa cu confirmare de primire din 08.05.2009, s-a solicitat domnului Lica Ioan sa depuna imputernicirea avocatiala, sub sanctiunea respingerii contestatiei pentru neindeplinirea conditiilor de procedura. Prin adresa nr. ...., domnul ..... anexeaza imputernicirea avocatiala a reprezentantului legal, Av. ....

**II.** Prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr....., intocmita de Administratia Finantelor Publice comunale Carei organul fiscal a calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca FORD Tip BNP/MONDEO ,cat. M1, an fabricatie 1995, in suma de ..... lei, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule .

**III.** Luand in considerare sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

*In fapt*, in data de 26.02.2009 domnul ..... a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice comunale Carei sub nr....., calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca FORD MONDEO, an fabricatie 1995, la prima inmatriculare in Romania.

Pe baza documentelor depuse, a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, si de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin H.G. nr.686/2008, organele fiscale au procedat la calcularea taxei de poluare.

Autovehiculul marca FORD MONDEO, an fabricatie 1995, conform datelor existente la dosarul cauzei, prezinta urmatoarele caracteristici:

- |   |            |
|---|------------|
| - categoria                               | - M1       |
| - norma de poluare                        | - Euro 1   |
| - valoarea combinata a emisiilor de CO(2) | - 0        |
| - capacitate cilindrica                   | - 1796 cmc |
| - cota de reducere a taxei                | - 92,5%    |

Aplicand formula de calcul prevazuta la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, rezulta suma de plata de ..... lei.

În cazul autovehiculelor second-hand care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul taxei este cea înscrisă în cartea de identitate a vehiculului sau data înscrisă de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative în cartea de identitate a vehiculului în rubrica 19 “Data primei înmatriculări”, eliberată de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

*In drept*, potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) și pct.1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

*“1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.*

*(...)*

*1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:*

*a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;*

*(...)*

*1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”*

Conform art.6 alin.(1) lit.a), (2) și (3) și art.5 alin.(3) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule

*“ART. 6*

*(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:*

*a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

*1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a*

taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \left( A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left( C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

*A* = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

*B* = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

*C* = cilindree (capacitatea cilindrică);

*D* = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

*E* = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100},$$

unde:

*C* = cilindree (capacitatea cilindrică);

*D* = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

*E* = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M(1) cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO(2);

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N(1);

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M(2), M(3), N(2) și N(3), pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe

*baza măsurătorilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.*

*(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.*

*(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună."*

#### *ART. 5*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene."*

*Din cele prezentate rezulta ca, elementele de calcul utilizate de organele fiscale ale A.F.P. comunale Carei in cadrul aplicatiei informatice pentru calcularea taxei pe poluare, au fost in conformitate cu legislatia in vigoare, motiv pentru care pentru acest capat de cerere contestatia se respinge in totalitate.*

Argumentele aduse de contestator nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat prin contestatia formulata nu sunt prezentate alte elemente tehnice decat cele prevazute in documentele anexate la cererea privind calculul taxei de poluare, iar din anexele privind elementele de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 cotele reale sunt cele utilizate de organele fiscale si nu cele mentionate de contestator prin contestatia formulata.

**IV.** Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul in art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) si art.216 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, art.4 si art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct.1.1, pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule se:

**DECIDE**

respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de domnul ..... din loc. ...., jud. Satu Mare pentru suma de ..... lei, reprezentand taxa de de poluare pentru autovehicule.

**Prezenta decizie poate fi atacata la instanta de contencios administrativ competenta, in termen de 6 luni de la comunicare.**