

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**AGENTIA NATIONALA**  
**DE ADMINISTRARE FISCALA**  
**Directia Generala a Finantelor**  
**Publice a judetului Xxxx**  
Serviciul Solutionare Contestatii

**DECIZIA**

Nr. .... / .....  
privind solutionarea contestatiei  
inregistrata la D.G.F.P. a judetului Xxxx  
sub nr. xxxx/19.01.2009

Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Xxxx a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice a Municipiului Xxxx, Serviciul Registrul Contribuabili Declaratii Fiscale Persoane Fizice Xxxx cu adresa nr. xxx/19.01.2009, inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Xxxx sub nr. xxx/19.01.2009 asupra contestatiei formulate de

**d-l. XXXXXXXXXXXX**  
**cu domiciliul in Xxxx, str. xxxx, bl. xxx, sc. xxx, ap. xxx, jud. Xxxx**  
**domiciliul procesual ales: Xxxx, B-dul. xxxx, nr. xxxx, ap.xx, jud. Xxxx**

inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Xxxx sub nr. xxx/09.01.2009 si la Directia Generala a Finantelor Publice sub nr. xxxx/19.01.2009, a procedat la analizarea dosarului cauzei, constatand urmatoarele:

D-l. XXXXXXXXXXXX a formulat contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxxx/08.12.2008, emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Xxxx, solicitand anulara deciziei.

Suma totala contestata este in quantum de xxxx lei si reprezinta taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de depunere prevazut de art. 207 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Contestatia a fost semnata de reprezentantul legal al petentului, avocat xxxx, la dosar fiind depusa imputernicirea avocatiala in original, conform prevederilor art. 206 din acelasi act normativ.

Fiind îndeplinita procedura de forma, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației:

**I.** Reprezentanta petentului s-a indreptat impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxxx/08.12.2008 emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Xxxx, solicitand anulara deciziei deoarece o considera nula „intrucat nu a fost aplicata corect cota de reducere prevazuta in anexa 4 la OUG nr. 50/2008. Arata ca organul fiscal a aplicat o cota de reducere a taxei de 73%, in ciuda

faptului ca, potrivit Anexei 4 cota de reducere a taxei ar fi trebuit sa fie 79%. In mod gresit s-a considerat ca autoturismul are o vechime de 10-11 ani, atata vreme cat din certificatul de inmatriculare emis de Ministerul Transporturilor si Navigatiei Italia rezulta ca prima inmatriculare a autoturismului a fost facuta in anul 1996. Prin urmare autoturismul se incadreaza la o vechime de 11-12 ani, fiind aplicabila o cota de reducere a taxei de 79%. Solicita anularea deciziei si emiterea unei noi decizii.

**II.** Organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice, precizeaza ca, urmare a cererii petentului, inregistrata la organul fiscal sub nr. xxxx/08.12.2008, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autoturismul xxxx identificat cu Cartea de identitate seria xxxxxx, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxxx/08.12.2008, in suma de xxxx lei. Fata de motivarea petentului, pe dispozitiile art. 3, alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** precizeaza ca, “in vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

(.....) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora .....” subliniind ca pentru calcularea taxei pe poluare este nevoie de data primei inmatriculări, respectiv “zi, luna, an” nu doar cifra “96”, asa cum reiese din traducerea din limba italiana existenta la dosar.

Conform capitolului IV, art. 4, alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare: “in cazul autovehiculelor rulate care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul taxei este cea înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin”. Din documentul italian de inmatriculare, denumit “Targa” prezentat de contribuabil nu rezulta data primei inmatriculări, iar din traducerea in limba romana exista o singura data mentionata in mod expres “data inmatriculării 25/09/98”. Mențiunea redactata printr-o nota de traducator cu privire la cifra 96, nu reprezinta data primei inmatriculări, in acceptiunea prevederilor legale care reglementeaza in domeniu.

**III.** Avand in vedere actele si documentele existente la dosarul cauzei, motivele invocate de petent in raport de constatările organelor de impunere si prevederile dispozitiilor legale aplicabile in speta, se retine ca Ministerul Finantelor Publice prin Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Xxxx este investit a se pronunta daca in mod corect si legal, reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Xxxx au calculat in sarcina petentului suma de xxxx lei reprezentand taxa pe poluare.

In fapt, in data de 08.12.2008, d-l. XXXXXXXXXXXX a solicitat, Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Xxxx, calcularea taxei pe poluare pentru un autoturism marca xxxx tip xxxx cumparat in Italia. Pentru stabilirea taxei, a prezentat un document original in limba italiana si o traducere (extras). Din traducerea prezentata, organul de impunere fiscala a constatat ca, in rubrica referitoare la anul inmatriculării au fost inscrise doua date respectiv, „96” si '25/09/1998”. Bazat pe aceste inscrieri au considerat ca data a primei inmatriculării este data de 25/09/1998 si au stabilit o taxa de xxx lei aferenta unei reduceri a taxei cu 73%.

Potentul a contestat taxa astfel calculata considerand ca autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4, respectiv ca vechimea vehiculului (calculata de la data primei inmatriculării) este cu doi ani mai mare.

**In drept**, fata de sustinerile petentului sunt incidente urmatoarelor acte normative:  
**O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:**

**“ART. 4**

*Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*

[...]

**ART. 5**

*(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. (.....).”*

**ART. 10**

*(1) Suma reprezentând taxa poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4.*

*(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art. 6 alin. (3).*

*(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

[...]

*(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin. (2) și cota de reducere care decurge din acestea.*

*(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" se prezintă de către plătitorul taxei autorității fiscale competente.*

*(7) La primirea documentului prevăzut la alin. (6), autoritatea fiscală competentă va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării.”*

**HOTĂRÂRE nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:**

**“ART. 3**

[...]

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).*

[...]

**ART. 5**

*(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).*

[...]

*(20) În situația în care contribuabilul consideră că deprecierea autovehiculului său este mai mare decât deprecierea rezultată pe baza cotei inițiale de reducere și/sau a cotei suplimentare de reducere a taxei, acesta poate contesta taxa în baza rezultatului unei expertize privind evaluarea individuală a*

*autovehiculului în cauză. În acest sens, contribuabilul va solicita efectuarea expertizei de către un expert al Corpului Experților Tehnici, care în raportul de expertiză privind evaluarea individuală a autovehiculului va înscrie și cota reală de reducere a taxei corespunzătoare aceluiași autovehicul.*

*(21) Pe baza cotei reale de reducere, stabilită potrivit alin. (20), autoritatea fiscală competentă va proceda la calcularea taxei.“*

Din actele normative mai sus citate rezulta ca petentul nu si-a indeplinit obligatia prevazuta de art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008, coroborat cu art 3 din H.G. nr. 686/2008 respectiv, nu a depus un document din care să rezulte fara dubii data primei înmatriculări a autoturismului.

Organele fiscale erau obligate sa procedeze la calculul taxei, in baza unor elemente de calcul certe.

Argumentatia privind data primei inmatriculari (probata prin nota traducatorului) nu a fost retinuta in solutionarea favorabila a contestatiei deoarece nu este sustinuta de inscrisurile depuse la dosar si contravine modului in care legiuitorul a reglementat posibilitatea de contestare, in cazurile in care contribuabilul considera că deprecierea autovehiculului său este mai mare decât deprecierea aplicata de organele fiscale.

Pentru motivele mai sus expuse contestatia impotriva Deciziei de calcul a pe poluare nr. xxx/08.12.2008 va respinsa.

Referitor la solicitarea petentului privind “emitere a unei noi decizii.”, s-a retinut ca sunt aplicabile prevederile art. 10 alin (7) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule coroborate cu prevederile art. 5 alin. (20) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Pentru considerentele mai sus prezentate si in conformitate cu art. 4 art. 5 art. 10 din **O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3, art. 5 din HG nr. 686 din 24 iunie 2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, se

#### **DECIDE**

Respingerea contestatiei formulate de **d-l. XXXXXXXXXXXX** cu domiciliul in Xxxx, str. xxx, bl. xxxx, sc. xx, ap. xxx, jud. Xxxx si domiciliul procesual ales in Xxxx, B-dul. xxxx, nr. xxx, ap. xxx, jud. Xxxx, impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxxx/08.12.2008 emisa de Administratia Finantelor Publice a municipiului Xxxx, pentru suma de **xxxx lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, ca neintemeiata.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Xxxx in termen de 6 luni de la data comunicarii.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**XXXXXXXX**