



Ministerul Finanțelor Publice
Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Teleorman



Str. Dunării nr. 188
Alexandria, Teleorman
Tel : +0247 312 788
Fax : +0247 421 178
e-mail: ALTRJUDX01@mfinante.ro

D E C I Z I A

Nr. 03 din 14. 01. 2011

Privind: soluționarea contestației fără număr, formulată de dl. ... cu domiciliul în mun. ... , înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr. .../... și înaintată cu Referatul motivat nr. .../... la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ..., înregistrată sub nr. .../...

Prin cererea fără număr, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr. ... /... și înaintată cu Referatul motivat nr. .../... la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului ... sub nr. ... /..., dl. ..., cu domiciliul în mun. ..., Str. ..., Nr. ..., județul ... a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../... întocmită de Administrația Finanțelor Publice

Așa fiind, obiectul contestației îl constituie **suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.**

Deoarece la alin. 1 din contestație dl. ... solicită restituirea sumei de ... lei, în temeiul dispozițiile art. 207, alin. (3) și art. 209, alin. (2), cu privire la competența de soluționare în cazul altor acte administrative fiscale din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin Adresa nr. .../... Biroul Soluționare Contestații a transmis contestația privind acest capăt de cerere spre competența soluționare Administrației Finanțelor Publice În acest sens a fost înștiințată și petiționara prin Adresa nr. .../... , în baza dispozițiilor pct. 3.5 al Ordinului președintelui A.N.A.F. nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea Titlului IX din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Contestația a fost depusă în termenul legal reglementat de art. 207, alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată (M.O. nr. 513/31.07.2007), cu modificările și completările ulterioare.

Fiind îndeplinite și celelalte proceduri de contestare prevăzute de lege, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... este competentă să soluționeze pe fond cauza.

I. În susținerea contestației, dl. ... aduce următoarele argumente:

Solicită restituirea taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, în cuantum de ... lei, plătită de către subsemnatul conform chitanței Seria ... nr. ... din data de, în vederea înmatriculării pe teritoriul României.

Petentul apreciază că este pe deplin îndreptățit la restituire în integritate a acestei taxe, întrucât dispozițiile legale în baza cărora a fost obligat să plătească această sumă pentru a putea înmatricula pe teritoriul României autovehiculul/..., este ilegală în raport cu legislația Europeană.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../... , organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ... au calculat pentru autovehiculul marca ..., an de fabricație ... , taxa pe poluare în sumă de ... lei conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ... menționează:

- dl. ... s-a prezentat la sediul A.F.P. ... pentru a i se emite decizia de calcul a taxei pe poluare, decizie ce se emite informatic, având ca temei legal O.U.G. nr. 50/2008 și ca mod de calcul program informatic brevetat și instituit de A.N.A.F. cu respectarea legislației în vigoare;

- în data de , sub numărul de înregistrare ... , a fost depusă la A.F.P. ... , cerere prin care se solicită calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, pe numele ... ;

- autovehiculul ce reprezintă obiectul cererii are următoarele caracteristici:

- marca - ... ;
- tip - .../...
- categoria - ... ;
- număr de identificare - ... ;
- an de fabricație - ... ;
- serie carte de identificare a autovehiculului - ... ;
- norma de poluare - ... ;
- capacitatea cilindrică - ... cm³;
- data primei înmatriculări a autoturismului în afara teritoriului României (...) – ...

. ;

- în data de s-a emis de către A.F.P. ... decizia nr. ... de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, folosindu-se aplicația informatică pusă la dispoziție de către Ministerul Finanțelor Publice;

- suma de plată calculată și înscrisă în decizia de plată este de ... lei, acest act administrativ fiscal reprezentând titlul de creanță și constituind înștiințare de plată, conform legii;

- decizia de plată a fost emisă în trei exemplare: unul a rămas la A.F.P. ..., iar două exemplare au fost înmânate direct contribuabilului – unul pentru ai rămâne acestuia, celălalt spre a fi prezentat și depus la Trezoreria ..., în momentul efectuării plății;

- contribuabilul a semnat de primirea unui exemplar, în original, al deciziei de calcul, pe exemplarul rămas la dosarul cauzei, la A.F.P. ... și a achitat taxa pe poluare, în cuantum de ... lei, cu chitanța seria ... Nr. ... din data de , emisă de Trezoreria ... , plata confirmată prin extrasul de cont anexat.

- după emiterea deciziei de calcul petentul a achitat suma cuprinsă în decizie, s-a folosit de chitanța ce atestă faptul plății la înmatricularea în România a vehiculului achiziționat în străinătate;

- O.U.G. nr. 50/2008 respectă dispozițiile Tratatelor Comunității Europene, iar prin caracterul ei fiscal reprezintă o taxă care intră în regimul intern de impozitare ca opțiune a

legiuitorului național, iar organele fiscale inclusiv petentul, sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2993.

- dovada primirii deciziei de calcul rezidă implicit din plata pretinsă prin acest act administrativ, plată atestată de Chitanța Seria ... nr. ... din aceeași dată cu eliberarea deciziei de calcul contestată, respectiv ;

- În Referatul cu propunerile de soluționare nr. .../... și înregistrat la D.G.F.P. ... sub nr. .../... , organele A.F.P. ... solicită să se mențină **motivul de fapt și temeiul de drept** și propune respingerea cererii petentului , cu mențiunea ca „nemotivată”.

III. Luând în considerare constatările organelor fiscale din cadrul A.F.P. ... , susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Potentul formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ... în Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../... , pentru autovehiculul marca , cu nr. de identificare ... , nr. omologare ... , serie șasiu ... , an de fabricație ... , cu norma de poluare Euro ... , serie carte auto ... , categoria auto M ... , data primei înmatriculări în afara teritoriului României – (...) , stabilind ca obligație de plată suma de ... lei.

1. În ceea ce privește suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... /... , decizie ce reprezintă titlu de creanță.

Cauza supusă soluționării este aceea dacă actele normative avute în vedere la stabilirea în sarcina petiționarei a taxei pe poluare pentru autovehicule în cuantumul contestat sunt aplicabile speței, în condițiile în care autorul cererii susține că reglementările comunitare au caracter obligatoriu și prioritar față de dispozițiile contrare ale legii interne.

În fapt: prin cererea înregistrată la organul fiscal sub nr. .../... , dl. a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca , norma de poluare Euro ... , numărul de identificare ... , nr. omologare ... , serie șasiu ... , An de fabricație ... , serie carte auto ... , categoria auto M

După emiterea deciziei de calcul petentul a achitat suma cuprinsă în decizie, s-a folosit de chitanța ce atestă faptul plății la înmatricularea în România a vehiculului achiziționat în străinătate, fără a face speculații în acest timp despre ilegalitatea taxei și fără a da în judecată instituția ce a solicitat dovada plății, în speță *Poliția ... – Serviciul înmatriculări auto.*

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezultă că petentul a anexat la dosarul contestației următoarele documente:

- cerere pentru calculul taxei pe poluare la prima înmatriculare în România;
- Chitanța Seria ... nr. ... din data de ;
- Anexa nr. 2 la normele metodologice – Declarația pe propria răspundere privind rulajul mediu anual.

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ... , pe baza documentelor depuse de petentă în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca emițând Decizia nr. ... /...

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... /... au avut în vedere următoarele elemente: categoria autovehiculului M ... – marca ... ; norma de poluare E ... ; an de fabricație

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ... au calculat taxa pe poluare în baza prevederilor art. 6, alin. 1, lit. b) și d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule astfel:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times (100 - E),$$

Specificare:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km ;
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din Anexa 1 ;
C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;
D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din Anexa 2 ;
E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din Anexa 4

Organul de soluționare reține astfel actul de voință al petiționarei, exprimat la solicitarea sa (Cererea nr. ... din) și materializată prin Chitanța Seria ... nr. ... /... , pentru plata sumei de ... lei ce reprezintă taxă pe poluare și nicidecum o obligație instituită de organele fiscale în mod unilateral, taxă stabilită în baza dispozițiilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare; se menționează că este vorba de taxă pe poluare și nu de taxă de primă înmatriculare.

În vederea soluționării cauzei, organele de revizuire rețin că speței îi sunt aplicabile în drept dispozițiile cap. V, art. 5 „*Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat*” din H.G. nr. 686/2008 în baza căruia contestatorul a depus la A.F.P. ... Anexa nr. 2 prevăzută în Normele metodologice; „*Declarația pe propria răspundere*” din cu privire la rulajul mediu anual calculat conform pct. 5 din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

În drept: În acest context legislativ, se rețin ca fiind aplicabile dispozițiile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (publicată în M.O. nr. 327/25.04.2008), cu modificările și completările ulterioare, care prevăd următoarele:

ART. 1

(1) *Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.*

[...]

ART. 2

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

(1) *Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1) – M(3) și N(1) – N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.*

[...]

b) *RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate*

prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) scoaterea din parcul auto național – exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă – autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.

[...]

ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1) – M(3) și N(1) – N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

[...]

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

[...]

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

[...]

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 – 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6.

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon CO₂ și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times (100 - E),$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;
 B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;
 C = cilindree (capacitatea cilindrică);
 D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;
 E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

T

Norma de poluare *1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
[...]	[...]	[...]
Euro 2	[...]	[...]
	973	3,4
[...]	[...]	[...]

ST

*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.

*2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

T

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
[...]	[...]
peste 14 ani	80,5
[...]	[...]

În speță, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule și a prevederilor cap. V, art. 5 "Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat" din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, au rezultat următoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km ... ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută
în coloana 3 din Anexa 1 ... ;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ... ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din Anexa 2 ... ;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din Anexa 4 ... ;
Suma de plată ... lei.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din O.U.G. nr. 50/21.04.2008, publicată în M.O. nr. 327/25.04.2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru Mediu, fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării Programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiitorului național, urmare a abrogării art. 214¹ – 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, - publicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată.

În ceea ce privește prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, se reține că art. 148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar în conformitate cu art. I-33, alin. 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea 157/2005 "Legea cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor."

În subsidiar, este necesar a se reține faptul că tot jurisprudența Curții a stabilit că art. 90, primul paragraf din Tratat, este încălcat numai atunci când cuantumul taxei pe poluare, calculat fără luarea în calcul a deprecierei reale a vehiculului, exced cuantumul taxei reziduale încorporat în valoarea vehiculelor de ocazie similare deja înmatriculate pe teritoriul național (pct. 29 din Hotărârea Curții – camera întâi – din data de 18.01.2007, Brzezinski, Cauza C 313/05).

Mai mult, pentru ajustarea taxei pe poluare, contestatorul a avut posibilitatea să depună documente privind deprecierea reală a unui autovehicul rulat, prevăzute la cap. V, art. 5 "Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat", din H.G. nr. 686/2008, care stipulează că:

[...]

CAP. V

Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat

[...]

ART. 5

(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

(3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(4) *Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 și se depune la organul fiscal competent.*

(5) *Declarația nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 292 din Codul penal.*

(6) *Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanța, poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță.*

[...]

Ori în speță în cauză, această taxă pe poluare a fost stabilită ca urmare a solicitării contestatorului, care prin cererea depusă la organul fiscal și a anexei 2 la normele metodologice "Declarația pe propria răspundere cu privire la rulajul mediu anual al autovehiculului" a solicitat să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România, în baza dispozițiilor legale care au avut în vedere reducerea taxei pentru autoturismele rulate –; cu precizarea că petentul a depus această declarație în data de , iar în Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule întocmit de A.F.P. ... în data de se menționează faptul că Regia Autonomă "Registrul Auto Român" au stabilit deprecieri pentru autovehiculul

Rezultă deci că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art. 90, primul Paragraf din Tratatul Comunităților (Uniunii) Europene:

„Niciun stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele ce se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare”.

Din jurisprudența constantă a Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

De asemenea, conform H.G. nr. 686/2008, nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Este necesar ca autorul cererii să aibă în vedere și dispozițiile art. 148, alin. (1) din Constituția României, republicată, coroborate cu prevederile art. I-33 din Tratatul de aderare, ratificat prin Legea nr. 157/2005, în care se stipulează:

Constituția României, republicată (publicată în M. O. nr. 767/31.10.2003):

[...]

ART. 148

(1) *Aderarea României la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, în scopul transferării unor atribuții către instituțiile comunitare, precum și al exercitării în comun cu celelalte state membre a competențelor prevăzute în aceste tratate, se face prin lege adoptată în ședința comună a Camerei deputaților și Senatului, cu o majoritate de două treimi din numărul deputaților și senatorilor.*

* Tratatul de aderare, ratificat prin Legea nr. 157/2005 (publicat în M.O. nr. 465/01.06.2005):

TITLUL V

EXERCITAREA COMPETENȚELOR UNIUNII

CAP. I

DISPOZIȚII COMUNE

ART. I-33

Actele juridice ale Uniunii

(1)

[...]

Legea – cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor.

[...]

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului, cu luarea în considerare a legislației comunitare și a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunității Europene, taxa reprezentând opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, conform căruia:

„Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”,

motiv pentru care contestația formulată de dl. cu domiciliul în mun. ... va fi respinsă ca neîntemeiată pentru suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... /

Nu poate fi reținut în soluționarea favorabilă a cauzei nici punctul de vedere potrivit cu care taxa este percepută în România numai în cazul autoturismelor reînmatriculate în țară din Comunitatea Europeană, nu și pentru cele înmatriculate în România, în cazul unei noi înmatriculări.

Este necesar a se reține caracterul nediscriminatoriu al prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, această taxă nefiind percepută doar persoanelor care doresc să înmatriculeze în România autoturisme second – hand provenite din Uniunea Europeană, ci tuturor persoanelor care doresc să înmatriculeze și să utilizeze un autoturism, indiferent de proveniență sau de vechimea acestuia, contribuind astfel la poluarea mediului.

Prin instituirea taxei de poluare, nu sunt încălcate dispozițiile art. 90 din Tratatul de Instituire a Comunității Europene, întrucât taxa de poluare instituită prin O.U.G. nr. 50/2008 nu poate fi asimilată impozitelor interne, deoarece această taxă este percepută pentru asigurarea protecției mediului tuturor proprietarilor de autoturisme care, prin înmatricularea acestora în România, doresc să le utilizeze pe teritoriul României și, în consecință, contribuie la poluarea mediului.

Mai mult, instituirea taxei de poluare a fost rezultatul negocierilor dintre România și Comisia Europeană, astfel încât nu se poate susține că ar contraveni legislației comunitare.

Având în vedere prevederile legale aplicabile în speță se constată că în mod legal a fost stabilită ca datorată taxa pe poluare în sumă de ... lei astfel încât urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația formulată de dl. , menținându-se constatările organelor fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ...

*

Referitor la restituirea sumei de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule pe care petentul o solicită prin cererea fără număr înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr. ... /... și înaintată cu Referatul motivat nr. ... / la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului ... , înregistrată sub nr. ... /

La alineatul 1 din contestație dl. ... în calitate de de proprietar al autovehiculului ... / ... / ... inmatriculat la data de ... , solicită și restituirea sumei de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Luând în considerare prevederile legale privind soluționarea contestațiilor, reglementate de Titlul IX din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul Președintelui A.N.A.F. nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea Titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. ... – Biroul Soluționare Contestații nu se poate pronunța asupra cererii privind restituirea efectivă a sumei de ... lei, acest lucru revenind în exclusivitate A.F.P. ... – acolo unde contribuabilul își depune declarațiile fiscale și își achită obligațiile față de bugetul statului, respectiv unde își are dosarul fiscal și unde este arondat în funcție de domiciliul său fiscal.

Organul de revizuire cu adresa nr. ... /... a transmis spre competență soluționare cererea depusă de ... prin care solicită la alineatul ... restituirea sumei de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule, achitată cu chitanța nr. ... / acest demers are în vedere dispozițiile art. 207, alin. (3), art. 209, alin. (2) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și art. 8, alin. (1) – (5) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere cadrul legislativ enunțat mai sus, organele de revizuire rețin faptul că, competența soluționării cererii petiționarului privind restituirea sumei de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule, sumă stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / revine organului fiscal care a încheiat actul atacat, respectiv Administrației Finanțelor Publice

*

* *

Având în vedere considerentele de fapt și de drept arătate, în temeiul H.G. nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, a H.G. nr. 109/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, a H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, Constituția României, republicată, Tratatul de aderare, ratificat prin Legea nr. 157/2005 și a O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, directorul executiv al D.G.F.P. ...

D E C I D E :

Art. 1. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de dl. ... cu

domiciliul în mun. ... , jud. ... , pentru suma în cuantum total de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule respectiv pentru autovehiculul marca , cu nr. de identificare ... , an de fabricație ... , cu norma de poluare E

Art. 2. Prezenta decizie a fost redactată în ... (...) exemplare toate cu valoare de original comunicate celor interesați;

Art. 3. Prezenta decizie poate fi atacată la instanța judecătorească de contencios administrativ în termen de ... luni de la data comunicării .

Art. 4. Biroul va aduce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

... ,

Director Executiv