

## **D E C I Z I E nr. 101/15.04.2009**

privind solutionarea contestatiei formulate de dl.  
inregistrata la DGFP- sub nr. .

**I.** Prin contestatia formulata dl. contesta Decizia de restituire nr. a sumelor reprezentind diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule prin care s-a aprobat pentru restituire suma de lei.

Solicita restituirea sumei de lei si nu a sumei de lei cit apare in decizia de restituire deoarece aceasta este suma care a platit-o pentru inmatricularea autoturismului marca .

Considera ca taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule - taxa de prima inmatriculare - prevazuta de art. 214<sup>1</sup> si 214<sup>3</sup> din Codul fiscal este contrara prevederilor art. 90 din Tratatul privind instituirea Comunitatii Europene, deoarece discrimineaza autoturismele second-hand provenind din alte state membre ale UE.

Stabilirea taxei de prima inmatriculare contravine prevederilor art. 148 alin. 2 si alin. 4 contravine prevederilor din Constitutia Romaniei, care precizeaza ca in cazul in care exista neconcordanza intre legea interna si reglementarile internationale prioritate au acestea din urma.

Dupa aparitia OUG nr. 50/2008 prin care se restituie diferenta dintre taxa de mediu si taxa de prima inmatriculare, practica judiciara in materie a statuat ca restituirea doar a diferentei intre taxa speciala incasata anterior si taxa pe poluare s-ar valida prin aplicarea retroactiva a unui act normativ inactiv la data nasterii si consumarii raporturilor juridice de drept material fiscal, ceea ce contravine principiului neretroactivitatii legii.

Pentru aceste motive solicita admiterea contestatiei formulate impotriva Deciziei de restituire nr. , restituirea sumei ce i se cuvine si a dobinzii aferente.

**II.** Prin cererea de restituire nr. petentul a solicitat restituirea sumei reprezentind diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule pentru autoturismul marca , carte de identitate conform prevederilor art. 11 din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

La cererea de restituire petentul a depus documentele prevazute la cap. VI pct.6, alin. 4 din Normele metodologice de aplicare a OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008.

Taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele 1,2 si 4 din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pe autovehicule, conform prevederilor art. 6 alin. 1 lit. a din ordonanta rezultind o taxa pe poluare in suma de lei.

Prin Decizia de restituire nr. s-a stabilit suma de restituit in cuantum de lei ca diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala de prima inmatriculare in suma de lei si taxa pe poluare stabilita conform OUG nr. 50/2008 in suma de lei.

Diferenta de lei, intre taxa speciala de prima inmatriculare pentru autoturisme si autovehicule achitata de petent si taxa pe poluare pentru autovehicule a fost stabilita corect in conformitate cu prevederile OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare si Normele metodologice de aplicarea a ordonantei aprobate prin HG nr. 686/2008.

**III. Avind in vedere sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestator si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine ca dl. , contesta Decizia de restituire a sumelor reprezentind diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule nr. prin care a fost aprobata pentru restituire suma de lei.**

In fapt, dl., a achizitionat din strainatate in anul 2007 un autoturism marca , an de fabricatie, capacitate cilindrica 2286 cmc, carte de identitate , norma de poluare E3.

Pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petentul a achitat taxa speciala de prima inmatriculare pentru autoturisme si autovehicule la Trezoreria cu chitanta nr. in suma de ei.

Taxa speciala de prima inmatriculare a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 214<sup>1</sup>, 214<sup>2</sup>, 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003, actualizata, coroborate cu HG nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003:

*“Nivelul taxei speciale*

*Art. 214<sup>1</sup> - (1) Intra sub incidenta taxei speciale autoturismele si autovehiculele, inclusiv comerciale, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap.*

*[...]*

*(5) Vechimea autoturismului/autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data fabricarii acestuia.*

*Norme metodologice*

*31<sup>1</sup> (1) Taxa speciala se aplica atat autoturismelor si autovehiculelor comerciale noi, cat si celor rulate.*

*Codul fiscal:*

*Exigibilitatea si plata taxei speciale la bugetul de stat*

*Art. 214<sup>2</sup> - Taxele speciale se platesc cu ocazia primei inmatriculari in Romania”.*

Prin OUG nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule au fost abrogate prevederile legale de calcul a taxei speciale de prima inmatriculare, respectiv art. 214<sup>1</sup>, art. 214<sup>2</sup> si art. 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003.

Potrivit prevederilor art. 11 din OUG nr. 50/2008 *“Taxa rezultata ca diferenta intre suma achitata de contribuabil in perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, si cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”*

Prin cererea de restituire inregistrata la AFPM ub nr. petentul a solicitat restituirea sumei reprezentind diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala de prima inmatriculare pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule pentru autoturismul marca achizitionat din Germania.

Taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 lit.a si art. 5 alin. 2 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

*“Obligatia de plata a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;*

.....  
*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”*

Avind in vedere prevederile legale de mai sus organul fiscal a procedat la intocmirea Deciziei de restituire a sumelor reprezentind diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare nr. prin care s-a stabilit cuantumul sumei de restituit astfel:

- suma de lei achitata cu chitanta nr. reprezentind taxa speciala de prima inmatriculare

- suma de lei stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule

- suma aprobata pentru restituire - lei reprezentind diferenta intre taxa speciala pentru autoturisme si taxa pe poluare pentru autovehicule, care se va restitui petentului.

Prin decizia de restituire s-a stabilit suma de restituit in cuantum de lei ca diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala si taxa pe poluare respectindu-se prevederile art. 11 mentionat mai sus, din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pe autovehicule.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petentul avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aduce argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 10 din OG nr. 50/2008:

*“(1) Suma reprezentand taxa poate fi contestata atunci cand persoana care urmeaza sa inmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decat cea indicata de grila fixa prevazuta in anexa nr. 4.*

*(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (3).*

*(3) In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”*

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFPM , in mod legal a stabilit suma de restituit in cuantum de lei prin Decizia de restituire a sumelor reprezentind diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare nr. , motiv pentru care se va respinge contestatia ca neintemeiata.

tru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 4 din OUG nr. 50/2008, coroborat cu art. 205, art. 206 si art. 216 din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

## **D E C I D E :**

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dl. impotriva Decizia de restituire a sumelor reprezentind diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare nr. prin care s-a stabilit suma de restituit in cuantum de lei.

- prezenta decizie se comunica la : - dl.

- AFPM

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul de 6 luni de la primirea prezentei.