



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice Gorj
Biroul Soluționare Contestații



Str. Siret nr. 6
Târgu-Jiu 210190
Tel : +0253 219292
Fax : +0250 219338

DECIZIA nr. ____/____ 2009

privind soluționarea contestației formulate de ##### , Cnp ##### din ##### , Jud. Gorj, înregistrată la A.F.P. a Orașului Rovinari sub nr. / 02.11.2009.

Biroul soluționare contestații din cadrul DGFP Gorj a fost sesizat de AFP a Orașului Rovinari, prin adresa nr. /04.11.2009, înregistrată la DGFP Gorj sub nr. /04.11.2009 asupra contestației formulate de ##### , Cnp ##### din ##### , Jud. Gorj.

Obiectul contestației îl constituie măsurile dispuse de organele fiscale din cadrul AFP a Orașului Rovinari prin *Decizia de Calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, nr. / 26.10.2009* prin care s-a stabilit taxă pe poluare pentru autovehicule, în sumă de lei.

Contestația a fost formulată în termenul prevăzut de art. 205 din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constantând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 207, alin.1 și 209, alin. 1, lit. a, din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată, DGFP Gorj este investită să soluționeze pe fond contestația formulată de ##### , Cnp ##### din ##### , Jud. Gorj.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I) Prin contestația formulată împotriva Deciziei de Calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, # # # # # , Cnp # # # # # din # # # # # , Jud. Gorj, solicită anularea deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din 26.10.2009 , emisă de AFP a Orașului Rovinari, la cererea sa înregistrată la organul fiscal sub nr. 28376/29.10.2009 din care a rezultat suma de plată reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule calculată în baza O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare în valoare de lei.

În motivarea acestui fapt domnul # # # # # , invederează că:

“Conform Ordonanței de Urgență nr. 50/21.04.2008 cu conținutul acesteia în special, anexa 2 coloana 3, consider după părerea mea că taxa este prea mare”

II) Prin Decizia de Calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, nr...../26.10.2009, A.F.P. a Orașului Rovinari a stabilit o taxă pe poluare pentru autovehicule, în sumă de lei, în conformitate cu prevederile O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare la cererea contribuabilului.

III) Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatarului, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare în sumă de lei, pentru autovehiculul marca Opel, tip Astra-F-CC//, categorie auto M1, norma de poluare Euro 2, an fabricație 1994, data primei înmatriculări 13 iunie 1994, în condițiile în care motivațiile contestatorului sunt de natură să modifice quantumul taxei prin aplicarea corectă de către organele fiscale din cadrul A.F.P. a Orașului Rovinari a prevederilor O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, în speță valorile prevăzute în anexa 2, coloana 3 din O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată de O.G. 7/18.02.2009 prin art.1, alin. 2.

În fapt, prin cererea înregistrată la A.F.P. a Orașului Rovinari sub nr...../02.11.2009, # # # # # , Cnp # # # # # din # # # # # , Jud. Gorj, a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul, Opel, tip Astra-F-CC//, categorie auto M1, norma de poluare Euro 2, an fabricație 1994, data primei înmatriculări 13 iunie 1994, serie șasiu WOLOOOO58R5101839, nr. de omologare ABPL230015J19E2/1994 nr. identificare WOLOOOO58R5101839 , serie carte de identitate auto H 385426.

În vederea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul contestatorul a depus la A.F.P. a Orașului Rovinari, odată cu cererea de calcul a taxei pe poluare, copie după

cartea de identitate a vehiculului, traducerea certificatului de înmatriculare a vehiculului din limba germană.

În drept, O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

ART. 1

“(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumit în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

ART. 2

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

“a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.”

ART. 3

“(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

ART. 4

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9”.

ART. 5

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al

taxei, prevzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de ctre contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevzute la art. 4.”

ART. 6

“(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzut în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzut în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.”

În speță, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, și a valorile prevăzute în anexa 2, coloana 3 din O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată de O.G. 7/18.02.2009 prin art.1, alin. 2, au rezultat următoarele:

A - valoarea combinată a emisiilor de CO ₂ , exprim. in grame/km	0
B - taxa specifică exprimată în euro/1gr.CO ₂ (col.3 din Anexa 1)	0
C - cilindree(capacitate cilindrică)	1598
D - taxa pe cilindree, prevazută in col.3 din anexa 2	5.2
E - cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4	90%
Suma de plată lei

Față de cele prezentate anterior , se constată că A.F.P. a Orașului Rovinari a aplicat corect prevederilo O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, și a valorile prevăzute în anexa 2, coloana 3 din O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată de O.G. 7/18.02.2009 prin art.1, alin. 2,drept pentru care contestația formulată de domnul # # # # # , împotriva Decizia de Calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr. / 26.10.2009 prin care s-a stabilit taxă pe poluare pentru autovehicule, in sumă de lei, va fi respinsă.

În temeiul actelor normative citate , a art.210 (1) si art.216 (1) din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedura fiscală, republicată, D.G.F.P. Gorj, prin directorul coordonator,

D E C I D E :

1) Respingerea , în totalitate, a contestației formulate de # # # # # , Cnp # # # # # din # # # # # , Jud. Gorj, ca neântemeiată.

2) Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Gorj-Sectia Comerciala și de Contencios Administrativ competentă , conform prevederilor legale.

Director coordonator,

Ec. Ion Cupă