

## **DECIZIA NR. 55/2009**

privind solutionarea contestatiei inregistrata  
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. 1...  
formulata de ... din ...

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata prin adresa inregistrata sub numarul ...din data de ... de A.F.P. Targoviste 2, asupra contestatiei formulata de persoana fizica ... din S... comuna ..., strada l..., nr. ...judetul Dambovita, avand CI seria... nr. ... si codul numeric personal....

Petentul formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...din data de ... emisa de A.F.P. Targoviste 2, pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Petentul a depus contestatia impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ..., in data de ... inregistrata la registratura A.F.P. Targoviste 2 sub numarul ... Organul emitent al actului administrativ fiscal atacat a raspuns petentului fara a sesiza si transmite contestatia organului de solutionare competent. Astfel persoana fizica ... din ...,a contestat in data de ..., sub numarul ... adresa de raspuns nr. ... din data de ... formulata de persoane abilitate din cadrul Administratia Finantelor Publice Targoviste 2. Cu adresa nr. ... din data de .... Biroul Solutonare Contestatii din cadrul D.G.F.P. Dambovita a solicitat petentului sa precizeze decizia si cuantumul sumei contestate. Solicitarea a fost confirmata de primire in data de ...cu termen de raspuns in data de .... Pana la data prezentei nu s-a primit in termen raspunsul solicitat.

Avand in vedere ca petentul a formulat contestatia impotriva actului administrativ fiscal - Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...din data de ..., emisa de A.F.P. Targoviste 2, pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule si in mod eronat organul emitent al actului contestat a raspuns direct, nesesizand spre competenta solutionare Biroul Solutonare Contestatii din cadrul D.G.F.P. Dambovita, se constata ca persoana fizica ... a depus in termen contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...din data de ..., emisa de A.F.P. Targoviste 2, urmand ca aceasta contestatie sa fie solutionata pe fond.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedura fiscala republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita urmeaza sa solutioneze pe fond contestatia formulata de persoana fizica ... din ..., comuna ...

**I. Persoana fizica .. MIHAIL din Sacueni** contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ..., emisa de A.F.P. Targoviste 2, pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Petenta considera ca taxa calculata pentru autovehiculul marca ... serie sasiu ... nu este corecta si solicita revocarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de ...

**II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare** pentru autovehicule nr. ... din data de ..., emisa de A.F.P. Targoviste 2 , a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., serie sasiu ... in suma de ... lei.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depuse de persoana fizica ... din ... organele abilitate din cadrul A.F.P. Targoviste 2 isi mentine calculul taxei pe poluare din Decizia nr. ...din data de ...

**III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatorului si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:**

**Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma totala contestata de...lei reprezentand taxa pe poluare, este datorata la bugetul de stat.**

**In fapt**, din documentele existente la dosarul cauzei, rezulta ca persoana fizica ... din ... avand codul numeric personal .... a depus la registratura A.F.P. Targoviste 2, cererea pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., serie sasiu ...Cererea a fost depusa in baza prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, si a fost inregistrata sub numarul ... din data de .... Potrivit prevederilor art. IV alin. 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, "procedura de inmatriculare a autovehiculelor se considera initiala la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica

regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008."

La baza calculului taxei pe poluare in baza cererii depuse de persoana fizica ... din ..., la data de ... existau doua nivele ale taxei pe poluare. Astfel, pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de ...si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data de ... se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazute in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii O.U.G. nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule (taxa redusa). Pentru celelalte autovehicule se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculele prevazut in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare la data depunerii cererii (taxa majorata). In chiar preambulul O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizeaza motivatia care a stat la baza mentinerii pentru o perioada limitata de timp a unui nivel redus al taxei: "Având în vedere faptul că [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a avut un impact negativ în plan social, discriminând în mod nejustificat persoanele care au achiziționat autovehiculele în vederea înmatriculării anterior datei de 15 decembrie 2008 în considerarea unui anumit nivel al taxei pe poluare... "

Avand in vedere cele mai sus prezentate si documentele depuse de petent, nivelul taxei de poluare pentru persoana fizica ... din ...i, aferent autovehiculului marca ..., serie sasiu ..., a fost stabilit in conformitate cu prevederile in O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare la data depunerii cererii (nivelul redus).

**In drept**, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole :

- art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4.](#)"

- art. III și art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

"(ART. III)

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor [art. II](#) alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

(ART. IV)

Pentru a beneficia de prevederile [art. II](#) alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la [art. III](#) lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la [art. III](#) lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România."

- art. IV alin 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede: " (1) În cazul taxelor pe poluare pentru autovehicule plătite potrivit [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#), diferența între taxa stabilită potrivit respectivei ordonanțe de urgență și taxa stabilită potrivit [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#), se restituie. Procedura de restituire se va stabili prin ordin comun al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului economiei și finanțelor în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Între data intrării în vigoare a prevederilor [art. I](#) din prezenta ordonanță de urgență și 14 decembrie 2008 inclusiv se aplică nivelurile taxei prevăzute de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2008](#).

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.

(4) Prevederile [art. 11](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 se aplică raportat la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule în vigoare la data de 1 iulie 2008."

- art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede: "În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la [art. 5](#) alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit [art. 5](#) alin. (20)."

Pentru considerentele aratate în decizie și în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. III și art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. IV alin 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu art. 70, art. 209, art. 210, art. 211 și art. 216 din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedura fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

## DECIDE

1. Respingerea contestației înregistrată sub numărul ... din data de ... depusă de persoana fizică ... din Sacueni, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .. din data de 24.02.2009,

pentru suma total contestata de ...lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

...

Director Coordonator

Avizat

...

Consilier juridic