



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA NR.314

Directia generala a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind solutionarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul in Brasov,, inregistrata la noi sub nr...../12.06.2009.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr...../14.05.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr...../14.05.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 15.05.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Brasov, respectiv 02.06.2009, conform stampilei acestei institutii.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr...../14.05.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Petentul sustine ca la data de 04.03.2009 cu cererea nr...../2009 a solicitat luarea in evidenta in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a OUG 7/2009 iar ulterior a solicitat cu cererea nr./12.05.2009 calculul taxei pe poluare.

Contribuabilul considera ca la data solicitarii efectuarii calculului taxei pe poluare , autovehiculul se incadra in intervalul de vechime 10-11 ani si beneficia de o cota de reducere de 73%.

Fata de cele prezentate petentul solicita recalcularea taxei pe poluare si restituirea diferentei

II.In conformitate cu prevederile art. 4, din OUG nr. 7/2009 privind modificarea OUG nr. 50/2008, petentul a depus la Administratia Finantelor Publice Brasov

cererea nr...../04.03.2009 pentru luarea in evidenta a autoturismului marca RENAULT KANGOO, nr . de identificare , achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2008.

In data de 12.05.2009 petentul a solicitat calculul taxei pe poluare prin depunerea Cererii de calcul a taxei pe poluare nr. si completarea documentelor prevazute la art.III, alin (2) din anexa la HG 686/2008 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare de aplicare a OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../14.05.2009 prin care au stabilit in sarcina petentului suma de lei pentru autovehiculul marca RENAULT tip KCOH/KANGOO, cat auto M1 , norma de poluare E2 , serie sasiu, data primei inmatriculari 06.05.1999 .

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data de 15.12.2008, si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, luand in calcul capacitatea cilindrica de 1390, taxa specifica pe cilindree de 1,7 si cota de reducere a taxei de 66%, care corespunde unei vechimi de 9-10 ani , luand in considerare data de 04.03.2009, cand a depus cererea de luare in evidenta .

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Potentul X cu domiciliul in Municipiul in Brasov, , jud Brasov formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./14.05.2009 si solicita reanalizarea dosarului.

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr/14.05.2009 prin care s-a stabilit ca d-nul X datoreaza taxa pe poluare in suma de lei.

Potentul a cumparat autoturismul la data de 12.11.2008 si a depus cererea de luare in evidenta in data de 04.03.2009 iar cererea pentru plata taxei de poluare in vederea inmatricularii a fost depusa in data de 12.05.2009 impreuna cu documentatia completa , astfel incat sunt aplicabile prevederile art II alin (1) , art IV si art.IV din O.U.G.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până

la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicul”

“ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

ART. V

În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Pentru stabilirea sumei de plata sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit b) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:
b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3

/ Euro 2		</= 1.400		1,70	
----------	--	-----------	--	------	--

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere
	- % -
1	2
> 10 ani - 11 ani inclusiv	73

“

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în functie de data primei înmatriculări a acestuia.”

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;”

In drept art.4 lit.a) și art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

Obligatia de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei următoarele documente:

- copie cerere de luare în evidență a autovehiculului din data de 04.03.2009
- copie cerere pentru calculul taxei de poluare la prima înmatriculare în România din data de 12.05.2009;
- copie cartea de identitate a autovehiculului;
- traducere autorizată din limba germană a contractului de vânzare-cumpărare întocmit la data de 12.11.2008;
- certificatul de înmatriculare emis de autoritățile germane, însoțit de traducerea autorizată, din care rezulta data primei înmatriculări;
- declarație pe proprie răspundere, în formă autentică;
- copie decizie de calcul a taxei de poluare nr...../14.05.2009;

Organele Administrației Finanelor Publice Brașov pe baza documentelor depuse de petent în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul pentru autovehiculul marca RENAULT tip KCOH/KANGOO, cat auto M1 , norma de poluare E2 , serie sasiu, data primei înmatriculări 06.05.1999 , emitând Decizia nr...../14.05.2009.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr/14.05.2009, organele fiscale au avut în vedere elementele de calcul prevăzute în anexele 1,2 și 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data de 15.12.2008 utilizând coeficientul de reducere aferent unei vechimi cuprinsă între 9-10 ani.

Conform prevederilor legale mai sus enunțate se reține că, pentru a beneficia de prevederile art. II alin (1) din OUG 7/2009 , contribuabilul trebuia să depună o cerere de luare în evidență până la data de 12.03.2009, având dreptul să depună documentația completă până în data de 19.05.2009.

În fapt contribuabilul s-a încadrat în termenii legale mai sus enunțate , cererea privind solicitarea de calcul a taxei pe poluare împreună cu documentația completă a fost înregistrată la Administrația Finanelor Publice în data de 12.05.2009 sub nr.

Având în vedere prevederile legale mai sus enunțate, se reține că vechimea se calculează ca diferență dintre data primei înmatriculări și data la care s-a efectuat calculul.

Pentru cazul in speta avand in vedere ca autoturismul are data primei inmatriculari 06.05.1999 iar decizia de calcul s-a emis in data de 14.05.2009 se retine ca vechimea autoturismului se incadreaza intre 10-11 ani .

Astfel tinand cont de urmatoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1390 cmc; norma de poluare E2; vechimea autovehicolului - intre 10 si 11 ani, valoarea emisiei de CO2 - ,curs lei /euro 3,7364 , taxa pe poluare se calculeaza in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.b din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 dupa urmatoarea formula :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100

Suma de plata = lei

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: -

C = cilindree (capacitatea cilindrica) : 1390

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: 1.7

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: 73%

Cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Avind in vedere cele specificate, intrucat vechimea autoturismului se calculeaza ca diferenta intre data primei inmatriculari si data la care s-a efectuat calculul astfel incat se incadreaza intre 10 si 11 ani , urmeaza a se admite contestatia pentru suma de.... lei si a se respinge contestatia pentru suma de lei .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

1.Admiterea partiala a contestatiei formulata de X pentru suma de lei si anulara partiala a Decizia nr...../14.05.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei.

2. Respingerea contestatiei pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare de plata .

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.