

asupra autovehiculului si elementele de calcul al taxei, depuse de catre contribuabilul care intentioneaza sa efectueze inmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevazuta in normele metodologice de aplicare a prezentei legi.)”*

- in baza solicitarii si a documentatiei depuse de petent, organul fiscal a procedat la calculul taxei si a emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. prin care s-a stabilit taxa in suma de lei, achitata de catre contestatoare conform chitantei seria nr.

- taxa pentru emisiile poluante pentru autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante: “ (1) *Obligatia de plata a taxei intervine:*

a) cu ocazia inscrierii in evidentele autoritatii competente, potrivit legii, a dobindirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de catre primul proprietar din Romania si atribuirea unui certificat de inmatriculare si a numarului de inmatriculare;

b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri prevazute la art. 3 si 8;

c) la reintroducerea in parcul auto national a unui autovehicul, in cazul in care, la momentul scoaterii sale din parcul auto national, i s-a restituit proprietarului platitor valoarea reziduala a taxei, in conformitate cu prevederile art. 7.

(2) Obligatia de plata a taxei intervine si cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, in Romania, asupra unui autovehicul rulat si pentru care nu a fost achitata taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule si care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementarilor legale in vigoare la momentul inmatricularii.”

- taxa pentru emisiile poluante pentru autovehicule a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-5 la Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante, rezultind o taxa in suma de lei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petentul avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 9 din Legea nr. 9/2012:

“(1) Suma reprezentind taxa poate fi contestata atunci cind persoana care urmeaza sa inmatriculeze sau sa transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decit cea indicata de grila prevazuta in anexa nr. 4.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (4).

(3) *In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei legi."*

D-na intelege sa atace in procedura prealabila actul administrativ fiscal in cauza, formuland in acest sens contestatia inregistrata la AFP sub nr. .

In conformitate cu dispozitiile art. 206, lit. c, din OG nr. 92/2003, privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare:

" Forma si continutul contestatiei

(1) Contestatia se formuleaza in scris si va cuprinde:

....

c) motivele de fapt si de drept;

.... "

In urma analizei contestatiei depuse de catre petent, autoritatea investita cu competenta de solutionare constata ca d-na nu a invocat in cuprinsul acesteia argumente de fapt si de drept.

Dispozitiile pct. 11.1 din OMFP nr. 2137/2011, privind aprobarea Instructiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala prevad:

" 11.1. Contestatia poate fi respinsa ca:

...

b) nemotivata, in situatia in care contestatorul nu prezinta argumente de fapt si de drept in sustinerea contestatiei sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse solutionarii.

... "

Referitor la capatul de cerere privind restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, facem precizarea ca organul de solutionare a contestatiei nu are competenta de a se pronunta asupra acestuia.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei, in temeiul art. 205, 206 si 216, din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. , se

D E C I D E :

- respingerea ca nemotivata a contestatiei formulate de d-na _____ ,
privind taxa pe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma
de _____ lei.

- prezenta decizie se comunica la :

- d-na _____

- AFP _____

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si
poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul Timis in termen de 6
luni de la primirea prezentei.

p. DIRECTOR EXECUTIV