

## DECIZIA .....

cu privire la solutionarea contestatiei formulate de  
domnul X , cu seria .... nr. ... cu  
domiciliul in municipiul Buzau str. .... , impotriva  
Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de  
A.F.P.M. Buzau , cu nr. .... din data .... si inregistrata  
la AFPM Buzau sub nr. ....

La biroul solutionare contestatii din cadrul DGFP Buzau s-a inregistrat sub nr..... contestatia formulata de X , cu domiciliul in municipiul Buzau str. .... , impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de A.F.P.M. Buzaucu nr. ....2009 pentru autovehicolul marca ....., categoria auto .... , Norme de poluare .... , serie sasiu .... , serie carte auto ....., an fabricatie .....

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata si actualizata .

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art. 209 , alin( 1) lit.a) din OG 92/2003 Directia Generala a Finantelor Publice Buzau legal este investita sa se pronunte asupra contestatiei formulate .

Obiectul contestatiei il constituie suma de .... lei reprezentand taxa pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania stabilita prin Decizia nr. .... precum si dobanda legala incepand cu data efectuarii platii acesteia .

I. In sustinerea contestatiei petenta invoca urmatoarele :

Taxa pe poluare asa cum este aplicata prin coroborarea prevederilor OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si ale OUG nr.218/2008 pentru modificarea OUG nr.50/2008 este nelegala , creand un regim discriminatoriu pe de o parte intre autoturismele noi autohtone si cele importate din Uniunea Europeana precum si intre proprietarii de autoturisme noi tip M1 , E4 sub 2000 cmc importate din UE si proprietarii de autoturisme noi tip M1 , E4 care depasesc 2000 cmc importate din UE pe de alta parte , rezultand intentia acordarii unui regim preferential in favoarea autoturismelor noi tip M1 , E4 produse in Romania .

De asemenea , se considera ca prevederile OUG nr.50/2008 contravin prevederilor art.90 paragrafele 1 si 2 din Tratatul CE in sensul ca “ nici un stat membru nu va impune asupra produselor dintr-un alt stat membru vre-o forma de impozitare domestica in asa maniera incat sa permita o protectie indirecta pentru alte produse “ precum si prevederile art. 14 din Conventia Europeana a drepturilor omului coroborat cu dispozitiile art.1 din Protocolul nr.1 la CEDO care stabilesc ca se incalca prevederile conventiei atunci cand exista diferente de tratament aplicate unor situatii

analoge sau comparabile iar aceste diferente de tratament nu au o justificare obiectiva si rezonabila “.

Petenta mai arata ca au fost incalcate si prevederile art.16 si 48 din Constitutia Romaniei .

II.Organele de specialitate ale Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau au stabilit urmatoarele :

Urmare a cererii nr..... a domnului X prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule , AFPM Buzau a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare nr..... prin care s-a stabilit obligatia de plata a unei taxe pe poluare de .... lei care a fost achitata cu chitanta seria .... Nr. .... la Trezoreria Buzau.

La stabilirea taxei pe poluare susmentionate s-au avut in vedere elementele de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare respectiv valoarea combinata a emisiilor de CO2 exprimata in grame/KM cilindree , taxa specifica pe cilindree si cota de reducere a taxei prevazuta la col.2 din Anexa 4 .

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei , a motivelor de fapt si de drept invocate de contestatoare respectiv de organele fiscale , se retin urmatoarele :

Domnul X cu domiciliul in municipiul Buzau str. .... a solicitat , prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau ,calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei imatriculari in Romania a autoturismului marca ..... categoria auto ....., Norme de poluare .... , serie sasiu .... , serie carte auto ... , an fabricatie .....

Ca urmare , AFPM Buzau a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... pentru suma de .... lei , achitata cu chitanta seria ...nr. .... ,la Trezoreria Buzau .

La data de ..... , domnul X a solicitat prin contestatia inregistrata la AFPM Buzau sub nr. .... restituierea sumei de ..... lei precum si a dobanzii legale incepand cu data efectuarii platii , intrucat aceasta a fost incasata nelegal , prevederile OUG nr.50/2008 contravenind reglementarilor europene – art.90 paragrafele 1 si 2 din Tratatul CE si art. 14 din Conventia Europeana a drepturilor omului coroborat cu dispozitiile art. 1 din Protocolul la CEDO – precum si art. 16 si 148 din Constitutia Romaniei .

In fapt se constata ca organele de specialitate ale AFPM Buzau au stabilit prin decizia nr, ...../2009 taxa pe poluare in suma de ..... lei cu respectarea in totalitate a tuturor prevederilor OUG nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare tinand cont de elementele de calcul acesteia (valoarea combinata a emisiilor de CO2 exprimata in grame/KM , cilindree, taxa specifica pe cilindree si cota de reducere a taxei prevazuta la col.2 din Anexa 4) , petentul nevand nimic de obiectat cu privire la acest lucru in contestatia depusa .

De asemenea este de aratat ca potrivit OUG nr.218/2008 pentru modificarea OUG nr.50/2008 , art. III alin.1 ,, Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a

caror capacitate cilindrica nu depaseste 2.000 cmc, precum si toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania sau in alte state membre ale Uniunii Europene in perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, se excepteaza de la obligatia de plata a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita potrivit prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.”

In ceea ce priveste sustinerile petentei privind incalcarea reglementarilor comunitare in domeniu si anume caracterul discriminatoriu pe care il genereaza intre autoturismele tip M1 cu norma de poluare Euro 4 si capacitatea cilindrica sub 2000 cmc si autoturismele similare care depasesc 2000 cmc, precizam ca acestea nu pot fi luate in considerare intrucat OUG nr. 50/2008 stabileste cadrul legal in Romania privind instituirea taxei pe poluare iar OUG nr.218/2008 a fost adoptata de Guvern ca masura pentru combaterea efectelor crizei economice si financiare , avand o perioada limitata de aplicare -15.12.2008-31.12.2009 .

Referitor la art.148 din Constitutia Romaniei , acesta mentioneaza ca normele comunitare au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne inasa intrucat OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare – inclusiv cele aduse de OUG nr.218/2008 nu a fost abrogata sau declarata neconstitutionala autoritatile fiscale au obligatia sa aplice intocmai prevederile acesteia .

In consecinta in baza art.209 alin.1 lit.a) art.210 alin.1 si art.216 alin.1 din OG nr.92/2003 republicata si actualizata privind Codul de proceduta fiscala se

### **DECIDE :**

Art.1. Respingerea contestatiei formulata de X, cu domiciliul in municipiul Buzau str. .... jud. Buzau ca neintemeiata pentru suma de .... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule .

Art.2. Biroul solutionare contestatii va comunica prezenta decizie partilor .

Art.3 Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Buzau conform art.11 din Legea nr.554/2004.

Vizat ,

**Director Coordonator,**

**Sef birou juridic ,**