



## DECIZIA NR. din ....02.2009

**privind modul de soluționare a contestației formulate de d-na D, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea.**

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea a fost sesizată de doamna D din județul Valcea, cu contestație înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Vâlcea.

Contestația are ca obiect suma de .. lei reprezentând *taxă de poluare pentru autovehicule*, stabilită prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule din 12.12.2008 emisa de organele de impunere din cadrul Administrației Finanțelor Publice a orasului Baile Olanesti, comunicată la data de **12.12.2008**, conform semnăturii de primire existentă pe exemplarul din decizie anexat la dosarul cauzei.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin.1 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, în raport de data comunicării actului administrativ fiscal atacat comunicat petentei la data întocmirii lui, respectiv 12.12.2008 și de data depunerii contestației la registratura Direcției Generale a Finanțelor Publice a județului Vâlcea, respectiv 12.01.2009.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute la art.205 alin.(1), art. 207 și art. 209, alin.1, lit.a din OG 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea este competentă să soluționeze contestația formulată de d-na D înregistrată pentru suma de ... lei.

Procedura legală fiind îndeplinită s-a trecut la analiza pe fond a contestației.

**I. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constată următoarele:**

**A.** D-na D din jud.Vâlcea contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 12.12.2008 emisă de Administrația Finanțelor Publice a orasului Baile Olanesti, motivând următoarele:

Petenta sustine ca taxa de poluare stabilita in sarcina sa pentru un autoturism VW Golf 3 - Euro2 a fost marita de 3 ori de organele fiscale care nu au procedat la modificarea in baza informatica a programului de calculare dupa noile reglementari legale.

Petenta precizeaza ca initial i s-a calculat o taxa in suma de ... lei, pentru ca ulterior in baza OG 218/2008 sa i se recalculeze taxa de poluare la valoarea de ... lei.

Petenta nu intelege carui act normativ trebuie sa se supuna autoturismul ei .

**B. Din actul administrativ fiscal contestat, rezultă următoarele:**

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 12.12.2008, emisă de către Administrația Finanțelor Publice a orasului Baile Olanesti s-a stabilit că d-na D cu domiciliul in județul Valcea, are de plată suma de .. lei reprezentând

taxa pe poluare pentru autovehicolul marca Volkswagen tip 1, HXO // Golf, data primei inmatriculari 06.02.1996.

La stabilirea în sarcina contribuabilului a acestei obligații de plată, organul fiscal a avut în vedere documentația depusă de acesta, elementele de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/ 24.06.2008.

**II.Luând în considerare constatările organului fiscal de impunere, motivațiile invocate de petentă, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare pe perioada supusă impunerii, se rețin următoarele :**

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea este investită să se pronunțe dacă suma de .. lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule, este legal stabilită de Administrația Finanțelor Publice a orasului Baile Olanesti în sarcina doamnei D din judetul Vâlcea.

**În fapt**, la data de 12.12.2008 doamna D cu domiciliul in judetul Valcea a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a orasului Baile Olanesti calcularea taxei pe poluare pentru înmatricularea autoturismului marca Volkswagen tip 1, autovehicul achizitionat in regim second hand, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice a orasului Baile Olanesti a stabilit taxa pe poluare pentru autovehicolul marca Volkswagen în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin HG nr. 686/ 24.06.2008.

Astfel, a fost întocmită și emisă Decizia de calcul al taxei pe poluare din data de 12.12.2008 conform Ordinului nr. 986/ 30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, comunicată petentei la data întocmirii ei, respectiv 12.12.2008.

În contestația formulată petenta sustine ca taxa de poluare i-a fost calculata dupa OG 218/08.12.2008, triplandu-i-se valoarea acesteia.

**In drept**, taxa pe poluare este reglementata de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de dispozitiile Ordinului MEF nr. 986 / 30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 a fost modificata de urmatoarele acte normative:

- Ordonanata de urgenta nr.208 din 4 decembrie 2008 pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, publicata in monitorul Oficial nr. 825 din 8 decembrie 2008,

- Ordonanata de urgenta nr. 218 din 10 decembrie 2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule publicata in Monitorul Oficial nr. 836 din 11 decembrie 2008, prin care s-a abrogat Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, si a intrat in vigoare incepand cu data de 15 decembrie 2008.

Avand in vedere cele mai sus precizare, precum si data de 12.12.2008, cand petenta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru înmatricularea autoturismului marca Volkswagen tip 1, se retine ca spetei in cauza ii sunt aplicabile prevederile Ordonanței de

urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si cele ale Ordinului Nr. 986 din 30 iunie 2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule .

Astfel, **art. 4 si 5** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/21.04.2008, precizează că:

“ **ART.4** Obligatia de plata a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;
- b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la [art. 3 si 9](#).

**ART. 5**

(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intenționeaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

**(3) Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.**

(4) Taxa se plateste de catre contribuabil într-un cont distinct deschis la unitatile Trezoreriei Statului pe numele Administraiei Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada platii taxei va fi prezentata cu ocazia înmatricularii autovehiculului aflat în una dintre situaiile prevzute la [art. 4](#).”

Pct. 1.1, pct. 1.3 lit. a) și pct. 1.4. din Ordinul Nr. 986 din 30 iunie 2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza următoarele :

"1.1 Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, \(...\)](#), se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.(...)

1.3 Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) **ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;(....)**

1.4 Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."

Din coroborarea prevederilor legale sus mentionate rezultă că obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România sau la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri în condițiile legii, ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice.

De asemenea, se reține că stabilirea taxei pe poluare se face de catre autoritatea fiscala competenta la solicitarea persoanei fizice care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului in Romania, in baza unor documente expres prevazute de lege.

Așadar, dispozițiile art. 3, alin. (1) și (2) din Normele metodologice de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin HG nr. 686/ 24.06.2008, arată că :

"Art. 3 (1) **Taxa se calculează** de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

**b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.**

**(2) În vederea calculării taxei** de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare **contribuabili, trebuie să prezinte**, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la [art. 5 alin. \(4\)](#), [precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. \(20\).](#)"

In ceea ce priveste formula de calcul a taxei pe poluare in speta supusa solutionarii, [art. 6](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, [precizeaza](#) :

“ (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în [anexele nr. 1 - 4](#), dupa cum urmeaza:

[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dup formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

Față de prevederile legale precizate, se reține că **taxa se calculează de organul fiscal competent**, respectiv organul fiscal în a cărui rază teritorială își are domiciliul fiscal persoana fizică în numele căreia se efectuează înmatricularea, în baza unor documente pe care aceasta trebuie să le prezinte, în copie și în original.

Aceste documente, prevăzute în mod expres de legiuitor, sunt cartea de identitatea a vehiculului, sau documentele din care să rezulte data primei înmatriculări a autovehiculelor rulate achiziționate din alte state și, după caz, declarația pe propria răspundere dată de persoana fizică în numele căreia se efectuează înmatricularea.

De asemenea, se reține că stabilirea valorii in lei a taxei se face de catre organul fiscal in a carei raza teritoriala se afla domiciliul persoanei fizice care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului in Romania, **pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent** dupa o formula de calcul strict reglemntata .

Așadar, potrivit cartii de identitate a autoturismului existenta la dosarul contestatiei rezulta ca doamna D a achizitionat in regim second hand un autoturism marca Volkswagen tip 1,Golf, categ. auto M 1, norme de poluare E 2, data primei inmatriculari 06.02.1996.

Conform acestor date si avind in vedere dispozitiile legale prevazute la [art.6](#), sus mentionat se retine ca taxa pe poluare datorata de doamna D este : 1.001 EURO

Potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene cursul euro avut in vedere la stabilirea valorii in lei a taxei pe poluare incepand cu data de 01.10.2007 este de 3.3565 lei.

În consecință, pentru autoturismul achiziționat, marca Volkswagen tip 1, Golf, categ. auto M 1, norme de poluare E 2, imatriculat prima dată în Germania la data de 06.02.1996, doamnei D cu domiciliul în județul Valcea, îi revine obligația achitării unei taxe pe poluare, cu ocazia primei înmatriculări a autoturismului în România, în suma de...

**Drept urmare, având în vedere situația de fapt, susținerile petentei, actele și documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare la data impunerii, se reține ca în mod legal** organele fiscale teritoriale au stabilit în sarcina doamnei D, taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Volkswagen în sumă de .. lei, prin aplicarea prevederilor art. 4 lit. a) din O.U.G. nr. 50/ 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vigoare la data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele atacată, adică la data de 12.12.2008, și nu prin aplicarea modificării acestui articol, modificare intrată în vigoare la data de 15.12.2008, așa cum susține petenta.

În atare situație, se reține ca susținerea petentei potrivit căreia taxa de poluare i-a fost calculată după OG 218/08.12.2008, triplându-i-se valoarea acesteia, nu este întemeiată.

### **In concluzie**

- taxa pe poluare se plătește de către persoanele fizice sau juridice, pentru autoturismele importate, indiferent de anul fabricației, cu ocazia primei înmatriculări a autovehiculelor în România sau la repunerea în circulație a acestora.

- taxa pe poluare se calculează, în momentul solicitării de către persoana fizică sau juridică, de către organul fiscal în a cărui rază teritorială își are domiciliul fiscal aceasta.

- valoarea taxei pe poluare se stabilește potrivit normelor legale în vigoare la momentul solicitării .

Având în vedere situația de fapt și raportat la dispozițiile art. 216 alin (1) din OG 92/2003 rep. privind Codul de procedură fiscală, organele de soluționare urmează să se pronunțe în consecință în sensul respingerii contestației formulate împotriva DECIZIEI de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 12.12.2008, ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate mai sus și în temeiul prevederilor art.205 alin.1, art.209 alin.1 lit.a), art.210 și art.211, art 216 alin (1) din OG 92/2003 rep. la data de 31.07.2007, privind Codul de procedură fiscală se :

## **DECIDE**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **doamna D** din județul Valcea împotriva DECIZIEI de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din 12.12.2008, întocmită de Administrația Finanțelor Publice a orașului Baile Olanesti, pentru suma de ... lei.

Decizia este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Vâlcea în termen de 6 luni de la data comunicării.