

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE A
JUDETULUI P R A H O V A
Biroul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 107 din 07 iulie 2009

Cu adresa nr. /, inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr. /, **Administratia Finantelor Publice a Municipiului Ploiesti - Serviciul Gestionare Registrul Contribuabil Declaratii Fiscale Persoane Fizice** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **d-na** din, Str., Nr., Jud.Prahova, CNP, impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.M. Ploiesti.

Obiectul contestatiei il constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 de zile prevazut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, - Titlul IX "*Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale*".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei

I. - Sustinerile contestatoarei sunt urmatoarele:

"[...] nu sunt de acord cu decizia luata asupra calcularii Taxei de Poluare pentru autovehicule, deoarece in data de2009 mi s-a comunicat de catre personalul acestei institutii [...] ca pot aduce actele complete pentru dosarul de calcul al taxei de poluare in termen de 90 de zile de la data in care am depus dosarul incomplet, si anume din data de2009. Nu mi s-a comunicat ca legea veche pentru recalcularea taxei a fost emisa pe data de 21 februarie 2009, si ca expira pe 21.05.2009. Deoarece am intarziat cu 4 zile aducerea la dosar actele necesare taxa pe poluare a fost calculata pe legea noua care mi s-a spus ca a intrat in vigoare din data de 21.05.2009. Contest faptul ca greselile infaptuite nu sunt din vina personala, ci din vina personalului acestei institutii."

II. - Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din emisa de A.F.P.M. Ploiesti, rezulta urmatoarele:

Prin cererea depusa de d-na din - inregistrata la A.F.P.M. Ploiesti sub nr. /2009, s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E2**, An fabricatie, Data primei inmatriculari

In urma acestei cereri, A.F.P.M. Ploiesti a emis **Decizia de calcul nr. /2009** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 alin. (1) lit. b)** din **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultand o **taxa datorata** in suma de **..... lei**.

III. – Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, in urma analizei efectuate pe baza actelor normative in vigoare, organul de solutionare a cauzei constata:

* D-na a solicitat la A.F.P.M. Ploiesti in data de**2009** calculul taxei pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania pentru autoturismul, achizitionat din Franta in data de11.2008.

La data formularii cererii de calcul al taxei pe poluare, respectiv martie 2009, contribuabila nu a prezentat toate documentele prevazute la art.3 alin.(2) din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008, respectiv nu a prezentat cartea de identitate a vehiculului vizata de Registrul Auto Roman.

Documentatia necesara calcularii taxei pe poluare a fost completata in data de **26 mai 2009** prin prezentarea cartii de identitate a autoturismului omologat sub nr./25.05.2009 de R.A.R. Prahova.

Pe baza documentelor prezentate de d-na pentru autovehiculul marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E2**, An fabricatie, Data primei inmatriculari, **organul fiscal teritorial a aplicat formula de calcul prevazuta la art. 6 alin.(1) lit. b) din O.U.G. nr. 50/2008 prin luarea in calcul a taxelor specifice cuprinse in anexele 2 si 3 din O.U.G. nr. 7/2009**, rezultand ca **taxa datorata** suma de lei, astfel:

$$\text{.....} \times \text{.....} \times (100 - \text{.....}) = \text{..... Euro, unde:}$$
$$100$$

..... = cilindree (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din Anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei prevazuta in coloana 2 din Anexa nr. 3.

Valoarea in lei a taxei = Euro x 3,7364 lei/Euro (cursul de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2008, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = lei.

* D-na contesta taxa pe poluare in suma de lei (..... lei taxa calculata conform O.U.G. nr.7/2009 – lei taxa calculata conform O.U.G. nr.50/2008 nemodificata si solicitata de contestator), sustinand ca personalul A.F.P.M. Ploiesti nu i-a comunicat termenul limita pana la care avea dreptul sa depuna documente in completarea cererii de calcul al taxei pe poluare.

* **Legislatia privitoare la taxa pe poluare pentru autovehicule prevede urmatoarele:**

- Prin **O.U.G. nr. 50/21.04.2008** (M.O.R. din 25.04.2008), s-a instituit taxa pe poluare pentru autovehiculele care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania si s-a stabilit formula de calcul a taxei pe baza elementelor prevazute in anexele 1 - 4.

- Prin **O.U.G. nr. 208/04.12.2008** (M.O.R. din 08.12.2008) au fost modificate anexele nr.1, 2 si 3 din O.U.G. nr. 50/2008, taxa pe poluare fiind marita de trei ori.

- Prin **O.U.G. nr. 218/10.12.2008** (M.O.R. din 11.12.2008) se abroga O.U.G. nr. 208/12008 si se modifica anexele nr.1, 2 si 3 din O.U.G. nr. 50/2008, taxa pe poluare fiind marita de trei ori fata de nivelul din aceasta ordonanta (taxele raman la acelasi nivel cu cel stabilit prin O.U.G. nr. 208/2008).

Se aduc si alte modificari fata de prevederile O.U.G. nr. 50/2008.

- Prin **O.U.G. nr. 7/18.02.2009** (M.O.R. din 19.02.2009) se modifica anexele 1, 2 si 4 din O.U.G. nr. 50/2008 si se inlocuiesc cu anexele 1, 2 si 3, taxele pe poluare dublandu-se fata de cele prevazute de O.U.G. nr. 50/2008.

Insa la art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009 se prevede ca pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009 (19.02.2009) se aplica nivelul taxei pe poluare prevazut in O.U.G. nr. 50/2008 (mai mic), cu conditia prezentarii unor documente si a formularii cererii la organul fiscal teritorial in termen de 20 zile calendaristice, conform art. III si art. IV din ordonanta.

Citam din prevederile legale susmentionate:

- **O.U.G. nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza urmatoarele:

"[...] Art. 4. - *Obligatia de plata a taxei intervine:*

a) *cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; [...].*

Art. 5. - (1) *Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.*

(2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.*

(3) *Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].*

Art. 6. - (1) *Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:*

a) [...]

b) *pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:*

Suma de plata = C x D x $\frac{100-E}{100}$, unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) *Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, in functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, in conditiile prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta. [...]."*

- **O.U.G. nr. 7/18 februarie 2009** privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. I - *Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificarile ulterioare, se modifica dupa cum urmeaza: [...]*

2. *Anexele nr. 1, 2 si 4 se modifica si se inlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 si 3 care fac parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta.*

Art. II - (1) *Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.*

Art. III - Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

Art. IV. - Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.

Art. V. - In vederea calcularii cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea si documentele prevazute la art. IV, inregistrate la autoritatea fiscala competenta, se completeaza, in termen de maximum 90 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, cu documentele prevazute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotararea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

- **Norme metodologice** de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin **H.G. nr. 686/2008**:

"Art. 3. - [...]"

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20). [...]"

* Fata de cele prezentate mai sus, rezulta ca A.F.P.M. Ploiesti a calculat in mod corect taxa pe poluare in suma de lei, iar d-na nu poate beneficia de prevederile art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009 (taxa pe poluare mai mica, calculata conform prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 nemodificata), intrucat:

Din textul de lege susmentionat rezulta ca beneficiaza de plata taxei pe poluare inscrisa in O.U.G. nr. 50/2008 (mai mica) doar persoanele care au achizitionat autovehiculele din strainatate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si nu au fost inmatriculate in Romania pana la data de 19 februarie 2009 (data publicarii in M.O.R. a O.U.G. nr. 7/18.02.2009), insa cu conditia ca aceste persoane sa depuna la organul fiscal teritorial o cerere impreuna cu alte documente in termen de 20 zile calendaristice de la data publicarii in M.O.R. a O.U.G. nr. 7/2009, iar ulterior, **in termen de 90 zile de la data de 19 februarie 2009 sa prezinte si alte documente necesare**, asa cum se prevede la art. IV si art. V din O.U.G. nr. 7/2009.

In cazul de fata, desi d-na a depus la A.F.P.M. Ploiesti cererea de calcul al taxei pe poluare in termenul legal de 20 de zile calendaristice de la data intrarii in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009, insotita de documente care dovedesc faptul ca persoana care a achizitionat din Franta autoturismul cu numar de identificare este aceeași

persoana cu cea care a si solicitat calculul taxei pe poluare, respectiv d-na, iar autoturismul a fost achizitionat inainte de data de 15 decembrie 2008 (..... noiembrie 2008), totusi la data formularii cererii de calcul al taxei pe poluare - martie 2009 - nu a fost prezentat si documentul din care sa rezulte elementele de calcul al taxei, respectiv cartea de identitate a autovehiculului vizata de Registrul Auto Roman, asa cum se prevede la art.3 alin.(2) din Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008, aprobate prin H.G. nr. 686/2008. Acest document a fost anexat cererii de calcul la data de **26 mai 2009**.

Termenul maxim pana la care se puteau completa cererea si documentele prevazute la art. IV din O.U.G. nr. 7/2009, cu documentele prevazute la art. 3 alin. (2) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 686/2008, a fost data de **21 mai 2009**, respectiv 90 de zile de la data intrarii in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009 (19 februarie 2009), conform **art. V din O.U.G. nr. 7/2009** (intarziere 5 zile).

Rezulta astfel ca nu au fost indeplinita conditia inscrisa la **art. V din O.U.G. nr. 7/2009** pentru calculul taxei pe poluare la nivelul stabilit prin O.U.G. nr. 50/2008, nemodificata (mai mica), respectiv d-na a depus cartea de identitate a autovehiculului necesara calculului taxei pe poluare peste termenul legal de 90 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a O.U.G. nr. 7/2009, drept pentru care **se va respinge ca neintemeiata contestatia** formulata de aceasta.

IV.- Concluzionand analiza pe fond a contestatiei formulata de d-na din, Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art.216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

DECIDE :

1. - Respingerea contestatiei ca neintemeiata pentru suma totala de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR COORDONATOR,