



**Ministerul Finanțelor Publice**  
**Agencia Națională de Administrare Fiscală**  
**Direcția Generală a Finanțelor Publice a**  
**Județului Dolj**



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,  
jud. Dolj  
Tel : 0251 410718, 0251 410683,  
Fax : 0251 525925  
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

**DECIZIA nr.137/2009**

privind solutionarea contestatiei formulata de

**X**

impotriva Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule

**X**, cu domiciliul fiscal in Craiova, str.Y, CNP Y, contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr.Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova.

La data de 10.03.2009 **X**, formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova, contestatia inregistrata sub nr.29661, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

I. In contestatia depusa, contestatorul precizeaza :

" Contest calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul BMW serie Y deoarece autoturismul a fost intrat in tara inainte de 15.12.2008 si am atasat toate actele la dosar.

Inteleg sa contest decizia de calcul nr.Y in suma de Y lei deoarece nu au fost respectate prevederile OUG nr.50/2008."

**II.** Prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. Craiova s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. Y a fost emisa in baza cererii depuse de contribuabil la data de 23.02.2009 si a documentelor depuse in sustinere.

**III.** Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Dolj este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca BMW tip Y, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art. IV din OUG 7/2009 cu privire la termenul de 20 de zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul al taxei pe poluare, organul de solutionare a contestatiilor constata urmatoarele:

OUG 7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFPM Craiova in data de 23.02.2009, fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca BMW , categoria auto M1, norma de poluare E2, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari 20 octombrie 1994.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM Craiova sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

**In drept**, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a [Regulamentului CE nr. 715/2007](#) privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru

pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.2, lit. b) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferență între data primei înmatriculări 20.10.1994 și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv 23.02.2009, aplicându-se grila de calcul pentru “peste 14 ani”. Cota fixă de reducere de 90%, prevăzută în anexa nr.4 la OUG 50/2008 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului “peste 14 ani”.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

Organul de soluționare a contestațiilor reține faptul că pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 așa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petent, organul de soluționare a contestațiilor reține următoarele:

- autovehiculul a fost achiziționat de petentul X înainte de data de 15.12.2008, conform contractului de vânzare-cumpărare pentru un vehicul uzat încheiat în data de 25.09.2008 de la X din Germania, din care rezultă prețul tranzacției de Y euro.

- de asemenea contestatorul intruneste si conditia prevazuta de art.III, lit.b, respectiv detine certificatul de inmatriculare parte II prin care se specifica “depreciat si retras din circulatie”

- petentul X a anexat in sustinerea cauzei la dosar declaratia pe propria raspundere prin care face dovada platii integrale si ca autovehiculul a fost cumparat inainte de 15.12.2009.

In drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

#### “ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

#### ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau *dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

#### ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementarile legale mai sus mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de solutionare constata faptul ca petenta a achizitionat autovehiculul inainte de data de 15.12.2008. Astfel la dosarul cauzei se afla contractul de vanzare- cumparare incheiat in data de 25.09.2008 , prin care Xdin Germania a vandut lui X autovehiculul pentru care solicita calculul taxei pe poluare

Conform acestui contract X in calitate de cumparator a achitat valoarea autovehiculului si X din Germania a incasat pretul acestuia , respectiv Y Euro.

Intrucat acest document a fost emis inainte de 15.12.2008 au fost indeplinite conditiile prevazute la art. III, lit. a din OUG 7/2009.

De asemenea se face dovada radierii din tara de provenienta (Germania) , cu certificatul de inmatriculare partea II, in acest document mentionandu-se " depreciat si retras din circulatie" .

Intrucat acest document a fost emis inainte de 15.12.2008 au fost indeplinite conditiile prevazute la art. III, lit. b din OUG 7/2009.

Avand in vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei si cele retinute prin prezenta , urmeaza a se desfiinta Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile art. IV din OUG 7/2009 si de cele retinute prin prezentul.

Totodata, organul de impunere fiscala urmeaza sa aplice si punctul de vedere exprimat de M.F.P., A.N.A.F.- Directia Generala Proceduri pentru Administrarea Veniturilor prin adresele nr. Y inregistrata la DGFP Dolj sub nr. Y si nr.Y inregistrata la DGFP Dolj sub nr. Y.

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instructiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216 alin.3 din OG nr. 92/2003, republicata se:

## **D E C I D E**

Desfiintarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de cele retinute in cuprinsul prezentei si prevederile legale .