

DECIZIA nr. 158/13.03.2014
privind solutionarea contestatiei formulata de
doamna X,
inregistrata la D.G.R.F.P. Bucuresti sub nr. x/2014

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Sector 2 a Finantelor Publice cu adresa nr. x/2014, inregistrata la D.G.R.F.P. Bucuresti sub nr. x/2014, cu privire la contestatia formulata de doamna X, cu domiciliul in ..., sector 2.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Sector 2 a Finantelor Publice sub nr. x/2014 si sub nr. x/2014, il constituie Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014, prin care s-a stabilit o suma de plata reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule de **x lei**.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala Regionala a Finantelor Publice Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de doamna X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin adresa inregistrata la organul fiscal teritorial sub nr. x/2014 si nr. x/2014, doamna X a formulat contestatie impotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014, pentru urmatoarele motive:

Urmare cererii inregistrata la organul fiscal sub nr. x/2014, prin care a solicitat stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehiculul marca Toyota, tip E15UT(a), motor cu aprindere prin comprimare, categoria auto M1, norma poluare E4, serie sasiu x, nr. omologare x, an fabricatie 2008, serie carte de identificate auto x, data primei inmatriculari x.10.2008, ANAF – Administratia Sector 2 a Finantelor Publice a emis Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x.2014, in conformitate cu prevederile art. 4 din O.U.G. nr. 9/2013 si a rezultat timbrul de mediu in valoare de x lei.

Ulterior acestei decizii a aflat ca la data primei inmatriculari primul proprietar a achitat cu chitanta seria TSx nr. x/2008 in suma de x lei, reprezentand taxa auto de mediu si drept urmare prin cererea nr. x/2014 a solicitat organului fiscal sa se ateste daca aceasta taxa a fost restituita.

Potrivit adeverintei nr. x/2014 Administratia Sector 2 a Finantelor Publice atesta ca pentru autoturismul in cauza nu a fost restituita taxa auto de mediu.

Contestatarul sustine ca pentru autoturismul in cauza a fost platita odata taxa auto de mediu, iar aceasta taxa nu a fost restituita, iar potrivit prevederilor art. 4 lit. c) din O.U.G. nr. 9/2013 nu trebuie platit timbru de mediu pentru autovehicule si considera ca Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014 este netemeinica, drept urmare solicita anulara ei.

In subsidiar la cererea inregistrata la organului fiscal sub nr. x/2014 a anexat Certificat de mostenitor nr. x/2013, din care rezulta ca autoturismul a fost dobandit prin mostenire iar potrivit art. 8 lit. e) din O.U.G. nr. 9/2013 timbru de mediu nu se plateste pentru autovehicule dobandite prin mostenire, in cazul in care aceasta a intervenit in intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii.

In concluzie, contestatarul solicita anulara Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014.

II. In baza cererii nr. x/2014 formulata de catre doamna X, Administratia Sector 2 a Finantelor Publice a procedat la stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule de x lei prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014 in conformitate cu prevederile art. 4 din O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarei, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca contribuabila datoreaza taxa cu titlu de timbru de mediu pentru autovehicule in suma de x lei stabilita prin prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014 in conditiile in care ulterior emiterii acesteia si urmare cererii contestatarei Administratia Finantelor Publice sector 2 a emis adeverinta nr. x/2014 din care rezulta ca nu a fost*) restituită taxa de poluare pentru autovehicule/taxa specială pentru autoturisme și autovehicule/taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule/timbrul de mediu pentru autovehicule sau valoarea reziduală a timbrului si in conditiile in care timbrul de mediu nu se plateste pentru autovehiculele dobandite prin mostenire si pentru care succesiunea a fost dezbatuta în intervalul de 2 ani de la data deschiderii acesteia.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x/2014 doamna X a solicitat stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, pentru autovehiculul marca Toyota, tip E15UT(a), motor cu aprindere prin comprimare, categoria auto M1, norma poluare E4, serie sasiu x, nr. omologare x, an fabricatie 2008, serie carte de identificate auto x, data primei inmatriculari x.10.2008.

Urmare solicitarii contribuabilei in cauza, in temeiul O.U.G nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, Administratia Sector 2 a Finantelor Publice a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014 pentru suma de x lei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, stabilita in baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către aceasta.

Contribuabila solicita anulara Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014 in baza adeverintei nr. x/2014, emisa de Administratia Sector 2 a Finantelor Publice, se constata ca a fost platit si nerestituit timbrul de mediu pentru autovehiculul in cauza.

De asemenea, contestatara sustine ca la cererea inregistrata la organului fiscal sub nr. x/2014 a anexat Certificat de mostenitor nr. x/2013, din care rezulta ca autoturismul a fost dobandit prin mostenire iar potrivit art. 8 lit. e) din O.U.G. nr. 9/2013 timbru de mediu nu se plateste pentru autovehicule dobandite prin mostenire, in cazul in care aceasta a intervenit in intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii.

In drept, O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule si normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule aprobate prin HG nr. 88/2013 prevad urmatoarele:

“Art. 4. - Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Art. 5. - (1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Valoarea în lei a timbrului se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Timbrul se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acestuia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Norme metodologice

[...]

Art. 4. - (1) În cazul în care se solicită transcrierea dreptului de proprietate pentru un autovehicul înmatriculat după 1 ianuarie 2007, iar proprietarului plătitor al taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, al taxei pe poluare pentru autovehicule, al taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau al timbrului de mediu pentru autovehicule nu i s-a restituit cuantumul acesteia sau valoarea reziduală prevăzută la art. 7 alin. (1) din ordonanța de urgență, organul fiscal competent eliberează un document care evidențiază această situație.

(2) Documentul prevăzut la **alin. (1)** se prezintă la serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculări vehicule odată cu solicitarea transcrierii dreptului de proprietate.

(3) Procedura de întocmire și eliberare a documentului prevăzut la **alin. (1)**, precum și forma acestuia se aprobă prin ordinul prevăzut la art. 10 alin. (2).

(4) Verificarea achitării timbrului se realizează cu ajutorul sistemului informatic prevăzut la **art. 14** din ordonanța de urgență de către personalul din cadrul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări vehicule.

„Art. 8. - Timbrul nu se plătește atunci când autovehiculele sunt:

[...]

e) dobândite prin moștenire, în cazul în care aceasta a intervenit în intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii”.

Potrivit dispozițiilor legale mai sus citate, taxa cu titlu de timbru de mediu pentru autovehicule se datorează atât cu ocazia dobândirii dreptului de proprietate asupra unui

autovehicul de către primul proprietar din România, cat si **cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate in Romania asupra unui autovehicul pentru care nu s-a platit taxa speciala pentru autovehicule potrivit Legii nr. 571/2003, taxa pe poluare prevazuta de O.U.G. nr. 50/2008, respectiv taxa prevăzută de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.**

De asemenea, nu se datoreaza timbrul de mediu pentru autovehiculele dobandite prin mostenire si pentru care mostenirea a fost dezbatuta in termen de 2 ani de la deschiderea succesiunii.

La dosarul cauzei este anexata adeverinta nr. x/2014, emisa de Administratia Sector 2 a Finantelor Publice din care rezulta ca urmare cererii contribuabilului nr. x/2014 conform dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 88/2013, **se atestă**, în baza datelor deținute de Agenția Națională de Administrare Fiscală la data de x.2014, faptul că pentru autovehiculul marca Toyota, tip E15UT(A), an fabricatie 2008, nr. identificare x, nr. omologare x, serie carte de identificate auto x, **nu a fost*) restituită taxa de poluare pentru autovehicule/taxa specială pentru autoturisme și autovehicule/taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule/timbrul de mediu pentru autovehicule sau valoarea reziduală a timbrului.**

Din Certificatul de mostenitor nr. x/2013, rezulta ca autoturismul a fost dobandit prin mostenire, iar potrivit art. 8 lit. e) din O.U.G. nr. 9/2013 timbrul de mediu nu se plateste pentru autovehicule dobandite prin mostenire, in cazul in care aceasta a intervenit in intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii.

Fata de cele prezentate, avand in vedere adeverinta nr. x/2014 din care rezulta ca pentru autovehicul in cauza **nu a fost*) restituită taxa pe poluare pentru autovehicule si certificatul de mostenitor nr. x/2013** in situatia prezentata, nu se datoreaza taxa cu titlu de timbru de mediu.

Drept urmare, contestatia doamnei X urmeaza sa fie admisa pentru suma de x lei, cu consecinta anularii Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014.

Pentru considerentele aratate si in temeiul, O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, HG nr. 88/2013 art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Admite contestatia formulata de doamna X si anuleaza Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. x/2014 prin care Administratia Sector 2 a Finantelor Publice a stabilit o taxa privind timbrul de mediu pentru autovehicule in suma de x lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.