



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

DECIZIA NR. 72
din 2009

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre d-l _____ cu domiciliul în localitatea _____, înregistrata la D.G.F.P. sub nr. _____ din _____.

Directia Generala a Finantelor Publice _____ a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice a _____ prin adresa nr. _____ din _____ cu privire la contestatia formulata de d-l _____ împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. _____ din _____, emisa de catre de A.F.P _____.

Obiectul contestatiei îl reprezinta Decizia nr. _____ din _____ emisa de Administratia Finantelor Publice _____, prin care s-a refuzat restituirea sumei de _____ lei reprezentând taxa pe poluare .

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice _____ sub numarul din _____ si a fost semnata de catre d-l _____

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare D.G.F.P. _____ este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. D-l _____ formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. _____ din _____, emisa de A.F.P _____ solicitând restituirea sumei de _____ lei reprezentând taxa speciala pentru autovehicule si a dobânzii legale aferenta de la data achitarii taxei pana la data restituirii efective.

În sustinerea contestatiei se arata ca potrivit art.90 alin.1 din Tratatul Comunitatii Europene "Nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare". Arata ca, reglementarile constitutionale stabilesc suprematia dreptului comunitar fata de legislatia interna, iar prin introducerea taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule, legiuitorul a incalcat in mod direct dispozitiile art.90 din Tratatul Comunitatii Europene.

Potrivit prevederilor art. 3, 4 si 8 ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare:

“ART. 3

(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate si destinate conducerii de catre persoanele cu handicap fizic grav si accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile ulterioare, care posed permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politia de frontiera, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Exceptiile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanta si medicina, detinute de operatorii economici.

ART. 4

Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a platit taxa în România este ulterior scos din parcul auto national se restituie valoarea reziduala a taxei, calculata în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatricularii autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduala a taxei reprezinta taxa care ar fi platit pentru respectivul autovehicul dac aceasta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto national.

(3) Restituirea se efectueaza la cererea contribuabilului, în baza urmatoarelor documente:

a) documentul care atesta ca solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto national;

b) dovada radierii din circulaie a autovehiculului;

c) documentul care atesta faptul ca autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declaratia vamal de export, dupa caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, dupa caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscala competenta.”

Astfel asa cum este prevazut la art. 3 al Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare: “Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2” categorie din care face parte si autovehicolul marca

Fata de prevederile legale mai sus mentionate se retine ca taxa pe poluare se datoreaza pentru **prima înmatriculare în România** a unui autovehicul cu exceptiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9 din Ordonantă.

De asemenea se mai retine că Ordonanta de urgentă nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plateste taxa pe poluare pentru prima înmatriculare a autovehiculelor în România.

Prin urmare atâta vreme cât legea fiscala prevede în mod expres plata taxei pe poluare pentru autoturisme cu ocazia primei înmatriculari în România aceasta taxa este legal datorata si nu poate fi restituita.

Astfel în baza documentelor dosarului contestatiei, rezulta fara echivoc ca autovehiculele în cauza intra în categoria autovehiculelor pentru care se percepe taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezulta ca acestea nu fac parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Cu privire la cererea d-lui _____ prin care solicita calcularea dobanzii aferente sumei de _____ lei, se retine ca, organul de solutionare a contestatiei din cadrul DGFP _____ nu are competenta materiala de a solutiona acest capat de cerere, cererea formulata neavand caracterul unei contestatii in sensul Titlului IX-Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedua fiscală, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Procedura de acordare a dobanzilor a fost reglementata prin Ordinul nr. 1899/2004 pentru aprobarea Procedurii de restituire si de rambursare a sumelor de la buget, precum si de acordare a dobanzilor cuvenite contribuabililor pentru sumele restituite sau rambursate cu depasirea termenului legal potrivit caruia “ Cererea de plata a dobanzii se solutioneaza de organul fiscal competent” in speta Administratia Finantelor Publice _____ “ in termenul prevazut la art. 199 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003, republicata” si se calculeaza “ numai asupra sumei care a fost aprobata a fi restituita.”

Pentru considerentele aratate în continutul deciziilor în temeiul Ordonantei de urgentă nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si al Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificările si completările ulterioare se

DECIDE:

1.Respingerea ca neîntemeiata si nemotivata a contestatiei formulata de către d-l _____ împotriva Deciziei nr. _____ din _____ emisa de Administratia Finantelor Publice _____, prin care s-a refuzat restituirea sumei de _____ lei reprezentând taxa pe poluare

2. Prezenta decizie poate fi contestata, potrivit legii, la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR COORDONATOR

E.P./4 ex

<http://www.anaf.ro/public/wps/portal/Salaj>