



## Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a județului Hunedoara



### DECIZIA NR. 197 emisă de DGFP Hunedoara în anul 2010

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Hunedoara a fost sesizată cu adresa nr. X de către Administrația Finanțelor Publice a municipiului X, înregistrată la D.G.F.P. a județului Hunedoara sub nr. X, asupra contestației formulată de **dna. X din X** cu domiciliul în X, județul Hunedoara, privind **Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X** emisă de Administrația Finanțelor Publice X, referitor la suma de **X lei**.

Referitor la depunerea în termen a contestației, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X a fost comunicată către petentă în data de **X**, potrivit semnăturii de primire de pe exemplarul deciziei, anexată în copie la dosarul contestației.

Contestația a fost depusă de **dna. X**, la Administrația Finanțelor Publice a municipiului X, fiind înregistrată sub nr. X.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92 / 2003, Republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 206 și art. 209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr. 92 / 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Hunedoara este investită să se pronunțe asupra contestației.

**I. Prin contestația formulată, dna. X din X**, invocă faptul că plata taxei pe poluare pentru autovehicule este nelegală și împotriva normelor comunitare.

**II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice X, au consemnat următoarele:**

Administrația Finanțelor Publice X a procedat la calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X, tip X, cu seria cartii auto X, norma de poluare X, emițând Decizia de calcul al taxei de

poluare pentru autovehicule nr. X, prin care s-a stabilit o taxă de poluare în sumă de X lei.

**III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin urmatoarele :**

**Doamna X** are domiciliul în X, județul Hunedoara.

**Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X, tip X, cu seria cartii auto X, norma de poluare X, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.**

**În fapt**, la data de X, **dna. X din X** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice X sub nr. X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca X, tip X, cu seria cartii auto X, norma de poluare X, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice X, a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca X, în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, prin care a fost stabilită o taxă de poluare în sumă de X lei, petenta achitând suma stabilită prin decizie, la Trezoreria municipiului X cu chitanța X, cu titlu de taxă de poluare.

**În drept**, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

**“Art. 4 Obligația de plată a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”**

**Art. 5 “(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.**

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(3) **Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”**

Întrucât **dna. X din X** a achiziționat un autovehicul marca X, pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petentă.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petentă din care rezultă caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele fiscale procedând la calcularea taxei pe poluare, mai precis conform anexelor 1,2 și 3 din ordonanță.

**Se reține că, petenta nu contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, ci doar că taxa este percepută ilegal.**

Motivațiile petentei cu referire la caracterul ilegal și contrar normelor comunitare al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 cu modificările ulterioare și prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, **nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației**, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92 / 2003, Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit căroră:

**Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind**

**administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]**

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

**Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”**

**Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”**

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speță Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7 / 2009, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petentă la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

În consecință, se constată că, organele fiscale au procedat, în mod legal, la stabilirea taxei pe poluare, în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, urmând a se **respinge ca neîntemeiată a contestației împotriva Deciziei de**

**calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X emisă de Administrația Finanțelor Publice X, referitor la suma de Xlei.**

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul Titlului IX - Soluționarea contestațiilor formulate împotriva actelor administrative fiscale din ORDONANȚA GUVERNULUI ROMÂNIEI Nr. 92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

**DECIDE :**

**Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de dna. X din X, împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. X emisă de Administrația Finanțelor Publice X, referitor la suma de Xlei.**

**Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Hunedoara, în termen de 6 luni de la comunicarea prezentei, conform prevederilor legale în vigoare.**

**Director Executiv**