

D E C I Z I A NR. 84/ _____ 2008
privind solutionarea contestatiei formulate de
C S. V din Tg C , inregistrata la AFP Tg C
sub nr. .../29.11.2008

Biroul solutionare contestatii din cadrul DGFP Gorj a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice a municipiului Tg Jiu , prin adresa nr..../01.08.2008 , asupra contestatiei formulate de C S. V, cu domiciliul fiscal in orasul Tg C

Contestatia a fost formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.11.2008 intocmita de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice a orasului Tg C si are ca obiect suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule .

In raport de data emiterii Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.11.2008, contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin.(1) din OG nr.92 /2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata , fiind inregistrata la AFP Tg C in data de 29.11.2008, asa cum rezulta din stampila aplicata de serviciul registratura pe originalul contestatiei .

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.206 si art.207 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, DGFP Gorj este investita sa se pronunte in solutionarea pe fond a contestatiei .

I. C S. V contesta partial Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../04.11.2008 prin care organele fiscale din cadrul AFP Tg C au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca MITSUBISHI pentru repunerea in circulatie in Romania, solicitand recalcularea taxei intrucat nu au fost luate in calcul toate elementele prevazute de OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare , respectiv nu a fost luata in calcul reducerea de 25% pentru autovehiculele dotate cu filtru de particule.

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../04.11.2008 , pe baza documentelor depuse de C S. V la cererea pentru calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca MITSUBISHI, inregistrata la AFP Tg C sub nr..../04.11.2008, organele fiscale din cadrul AFP Tg C au calculat taxa pe poluare aferenta in suma de ... lei .

III. Luand in considerare documentele existente la dosarul contestatiei , sustinerile partilor si legislatia in vigoare aplicabila cauzei, s-au constatat urmatoarele :

Cauza supusa solutionarii este daca C S. V datoreaza taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei , in conditiile in care petenta face dovada ca autovehiculul in cauza este echipat cu motor diesel prevazut cu filtru de particule.

In fapt, in data de 04.11.2008, C S. V a solicitat prin cererea inregistrata la AFP Tg C sub nr.... , calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca MITSUBISHI la prima inmatriculare in Romania . La cerere au fost anexate , in xerox copie , urmatoarele documente :

- cod fiscal ;
- carte identitate a vehiculului ;
- act provenienta ;

Pe baza documentelor depuse , a elementelor de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 si de Normele metodologice de aplicare , aprobate prin HG nr.686/2008, organele fiscale din cadrul AFP Tg C au procedat la calcularea taxei pe poluare in suma totala de ... lei , conform Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../04.11.2008.

In drept , potrivit pct.1.1., pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

„1.1.Taxa pe poluare pentru autovehicule , (...) se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala .

1.3.Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta :

a)ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;”

1.4.Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice - suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

In conformitate cu prevederile art.6 alin.(1) lit.a) , (2) si (3) si art.5 alin.(3) din OUG nr.50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

Art.6

„(1)Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr.1 - 4 , dupa cum urmeaza :

a)pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 :

1.pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) si a taxei specifice

exprimate in euro/1 gram CO₂, prevazute in anexa nr.1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1cmc, prevazute in anexa nr.2, si a cotei de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa nr.4, dupa formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \left(\frac{100 - E}{100} \right)$$

unde :

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata in grame/km;

B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO₂, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica) ;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa 4 ;

(2) **Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO₂**, la care se face referire la alin.(1), sunt cele mentionate de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” in cartea de identitate a vehiculului, in conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.(...).

(3) **Cota fixa de reducere** prevazuta in anexa nr.4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului . (...).”

Art.5

„(3) **Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene .**”,

coroborate cu prevederile art.9 alin.(2) din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

„**In cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevazute cu filtru de particule , fapt confirmat de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman”, cuantumul taxei se reduce cu 25%”.**

Conform prevederilor legale enuntate, suma de plata reprezentand taxa pe poluare se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr.1 - 4 din OUG nr.50/2008 **cu ajutorul aplicatiei informatice - suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei**. Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. In cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevazute cu filtru de particule , fapt confirmat de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman”, **cuantumul taxei se reduce cu 25%.**

Tinand cont de precizarile legislatiei mentionate anterior, rezulta faptul ca la calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul MITSUBISHI, organele fiscale au determinat valoarea in lei a taxei conform prevederilor art.5 alin.(3) din OUG nr.50/2008, pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi

lucratoare a lunii octombrie din anul precedent (3,356 lei/euro), dar nu au procedat la aplicarea reducerii de 25% prevazuta de legislatia in vigoare , desi in cartea de identitate a autovehiculului, anexata la dosarul cauzei, este **confirmat de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” faptul ca autovehiculul echipat cu motor diesel este prevazut cu filtru de particule .**

De altfel, organele fiscale emitente ale Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../04.11.2008, prin referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei , precizeaza ca nu s-a aplicat reducerea de 25% din taxa pe poluare pentru autovehiculele prevazute cu filtru de particule .

Avand in vedere faptul ca din documentele anexate la cererea formulata de C S. V pentru calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca MITSUBISHI la prima inmatriculare in Romania rezulta ca autovehiculul echipat cu motor diesel este prevazut cu filtru de particule , conform prevederilor art.9 alin.(2) din OUG nr.50/2008, beneficiaza de o reducere de 25% din cuantumul taxei initial calculate, respectiv de o reducere in suma de ... lei, motiv pentru care contestatia urmeaza sa fie admisa pentru suma de ... lei .

Pentru considerentele aratate, in temeiul prevederilor legale mentionate , a art.216 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata , DGFP Gorj , prin directorul executiv

DECIDE :

1)Admiterea contestatiei formulate de C S. V .

2)Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Gorj-Sectia Comerciala si de Contencios Administrativ, conform prevederilor legale .