



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații**

B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR.89

DIN 16.09.2010

**Privind : soluționarea contestației formulate de
p.f.X , sat....., com.....,
județul....., depusă și înregistrată la D.G.F.P.....
sub nr...../.....**

Direcția Generală a Finanțelor Publicea fost sesizată de p.f.X cu domiciliul în sat....., comuna....., județul....., prin contestația depusă și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Orasuluisub nr...../..... și la Direcția Generală a Finanțelor Publicesub nr...../.....

Petentul contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale delei reprezentând contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de.....

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 din O.G.nr.92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia nr..... a fost emisă în data desi petentul achitata taxa pe poluare in suma de lei cu chitanta nr..... din data de... .., iar contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice a Orasuluisub nr... .. și la Direcția Generală a Finanțelor Publicesub nr.....

Prin urmare, constatând că sunt îndeplinite prevederile art.205, art.206 privind „forma si conținutul contestației” și art.209, alin.(1) lit.a) privind „organul competent” din O.G.nr.92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P.Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în sat....., comuna....., județul

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele argumente :

„Pentru a putea inmatricula acest autovehicul, mi s-a comunicat decizia ce face obiectul prezentei contestatii, decizie prin care se stabileste ca trebuie sa platesc o taxa pe poluare in cuantum delei .

Consider ca aceasta taxa pe poluare, pe care subsemnatul am fost obligat sa o achit pentru a putea inmatricula autovehiculul este ilegal incasata, deoarece prevederile oug 50/2008, contravin dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau la export, precum si a altor taxe cu efect echivalent (art.23).

Potrivit al.2 al acestui articol, dispozitiile mentionate se aplica produselor originare din statele membre, precum si produselor care provin din tari terte, care se afla in libera circulatie in statele membre .

De asemenea, art.90 paragraful 1 din Tratatul Comunitatii Europene interzice statelor membre sa aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare, fiind interzisa si aplicarea produselor altor state membre de impozite interne de natura sa protejeze indirect alte sectoare de productie .

In consecinta, prevederile mentionate din tratat limiteaza libertatea statelor in materie fiscala de a restrictiona libera circulatie a marfurilor prin interzicerea taxelor discriminatorii si protectioniste.

Astfel, prin obligarea subsemnatului la plata acestei taxe de poluare pentru a putea inmatricula si circula cu autoturismul meu, au fost incalcate prevederile Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, tratat care, incepand cu data de(data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana), face parte din legislatia interna a tarii noastre”

II. Administrația Finanțelor Publice a Orasuluia stabilit în sarcina petentului prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data deobligația fiscală în sumă totală delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule.

Cu adresa nr....../....., se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Orasuluicontestatia inregistrata sub nr..... din data desi referatul cu propuneri de solutionare in care se propune „**respingerea solicitarii privind restituirea taxei pe poluare**”.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei și având în vedere motivațiile emise de petent, au rezultat următoarele aspecte :

Cauza supusă soluționării o constituie faptul dacă petentul datorează suma totală delei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data dede către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Orasului.....

P.f. X are domiciliul în sat....., comuna....., județul

În fapt, la data des-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr....., prin care reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Orasului....., au stabilit ca obligație fiscală de plată suma delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare .

Contestația a fost depusă sub nr....../..... la Administrația Finanțelor Publice a Orasuluiși la D.G.F.P.Vrancea sub nr....../.....

În drept, în vederea soluționării contestației, organul competent din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Vrancea a avut în vedere prevederile **art.6, alin.(1) și (3) și art.10 din Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizează expres faptul că :

„**Art.6 (1)** Suma de plată reprezentând taxă se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr.1-4, după cum urmează :

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 :

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr.1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr.2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4, după formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2 ;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4 ;”

Ordinul nr.519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează :

„**12.** Instrucțiuni pentru aplicarea art.185 (art.216) – Soluții asupra contestației

12.1 Contestația poate fi respinsă ca :

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat ;”

În speță, referitor la suma delei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule contestată de petent, facem mențiunea că aceasta este reglementată de **Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxă legală și corect calculată, pe baza cărții de identitate a autovehiculului prezentată în original și copie de către solicitant.**

Taxa pe poluare contestată a fost calculată conform **art.6, alin.(1), lit.a)** din **Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** după formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4.

Suma de plata = [(.....) + (.....)] x [(.....)/.....] = (.....) x =x =euro .

1 euro =lei

Rezulta ca **suma de plata** estex =lei .

Așadar, suma delei stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de....., a fost corect calculată de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Orasului....., în conformitate cu prevederile **Ordonanței de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** .

În contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestația formulată de către p.f.X cu domiciliul în sat....., comuna....., județulîmpotriva deciziei nr...../....., se va propune respingerea acesteia ca fiind neîntemeiată .

Având în vedere aspectele prezentate mai sus, în temeiul actelor normative precizate în decizie, precum și art.216 din O.G. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, **se**

DECIDE :

Respingerea contestației ca fiind neîntemeiată pentru suma totală delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare stabilită de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Orasuluiprin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de.....

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Județeanin termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor legale.