

IL/91/2010

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice,a fost sesizat de Serviciul Gestiune Registrul Contribuabil si Declaratii din cadrul Administratiei Finantelor Publice prin adresa nr..... cu privire la contestatia formulata de **doamna C** cu domiciliul in

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... prin care s-a stabilit **de plata suma de lei.**

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 din OG 92/2003 ® privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice prin biroul solutionarea contestatiilor,constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 si art.209 din OG 92/2003 ® privind Codul de procedura fiscala,este competenta sa solutioneze prezenta contestatie.

I.-Doamna C.,contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule , decizie emisa de Administratia Finantelor Publice , inregistrata sub nr..... prin care a fost obligat la plata sumei cu titlul de taxa de poluare in vederea inmatricularii autoturismului marca tip , categoria auto M1, norma de poluare E4, serie sasiu , nr. Omologare,nr.identificare,an fabricatie , serie carte auto

Contestatoarea solicita anularea actului administrativ mentionat mai sus si restituirea sumei in cuantum de lei din urmatoarele motive :

In data de mentioneaza ca a achizitionat de la S.C. U. S.A ., conform facturii nr. un autoturism marca dupa care a doua zi a procedat la intocmirea documentatiei in vederea inmatriculari acesteia pana la data de deoarece a avut cunostinta despre exceptarea de la plata taxei de poluare conform dispozitiilor OUG nr. 117/29.12.2009.

In data de s-a deplasat la Serviciul Inmatriculari a Judetului ... in vederea inmatricularii autoturismului achizitionat, avand in vedere dispozitiile OUG nr. 50/2008 , cu modificarile si completarile ulterioare, care prevedeau exonerarea de la plata taxei de poluare pentru autoturismele care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania sau in alte state membre ale Uniunii Europene in perioada 15 decembrie 2008 -31 decembrie 2009 inclusiv. Mai mult decat atat precizeaza ca aceasta perioada a fost prelungita prin dispozitiile O.U.G. nr. 117/20.12.2009 , cu 45 de zile de la data intrarii in vigoare a acesteia.

La data prezentarii la A.F.P. doamna C.a constatat ca autoturismele inmatriculate pentru prima data in Romania nu sunt supuse aceluasi regim ca autoturismele inmatriculate pentru prima data intr-un stat al Uniunii Europene , drept pentru care a fost obligata sa achite taxa de poluare pentru inmatricularea autoturismului in suma de lei.

Contestatoarea precizeaza ca acesta taxa este ilegala si discriminatorie

deoarece in Tratatul de la Lisabona intrat in vigoare in decembrie 2009 , nu s-a mentionat obligativitatea platii taxei de poluare in Romania fata de celelalte state membre ale Uniunii Europene ale caror autoturisme inmatriculate pana la data de 15.02.2010, sunt scutite de la plata acestei taxe discriminatorii.

De asemenea precizeaza ca art. 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene fata de dispozitiile contrare din legile interne,iar in conformitate cu art. I-33 al(1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005 :”Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut...”.

II.-Organele competente din cadrul Administratiei Finantelor Publice – Serviciul Gestiune Registrul Contribuabil si Declaratii , prin Referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei ...formuleaza urmatorul punct de vedere :

Analizand contestatia doamnei C. inregistrata la A.F.P. .sub nr. a formulat urmatorul punct de vedere:

In data de s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul a taxei de poluare nr. in baza documentatiei depuse a elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a guvernului nr. 50/2008 si a Normelor metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008.

Avand in vedere intrarea in vigoare a OUG nr. 117/29.12.2009 pentru aplicarea unor masuri privind taxa de poluare pentru autovehicule care precizeaza ca pentru autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a caror capacitate cilindrica nu depaseste 2000 cmc care nu au fost inmatriculate pentru prima data intr-un stat membru al UE in perioada 15 decembrie 2008 -31 decembrie 2009 si care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania incepand cu data de 01.01.2010, se datoreaza taxa de poluare de la aceasta data.

A.F.P. mentioneaza ca Decizia de calcul a taxei de poluare nr. a fost emisa in mod corect deoarece autoturismul inmatriculat se incadreaza in parametrii stabiliti prin O.U.G. nr. 117/29.12.2009 a autovehiculelor care datoreaza taxa pe poluare, autoturismul fiind nou si neanmatriculat pentru prima data intr-un stat membru U.E.

III.-Luand in considerare constatarile organului fiscal,documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestator si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt.-D.a depus cerere la Administratia Finantelor Publice ...inregistrata sub nr..... prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule , in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului Marca tip , categoria auto M1, norma de poluare E4, serie sasiu , nr. Omologare,nr.identificarean fabricatie , serie carte auto

In baza acestei cereri organele competente din cadrul Administratiei Finantelor Publice au emis *Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr* prin care a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina doamnei C., **suma de lei , reprezentand taxa pe poluare auto.**

Din analiza documentelor aflate la dosarul cauzei a rezultat faptul ca prin **factura nr.** doamna C.a cumparat de la S.C. U. S.A **un autoturism nou** marca .. in suma de lei.

In drept, spetei ii sunt aplicabile prevederile art. 14 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si a O.U.G. nr. 117/29.12.2009 pentru aplicarea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 1.07.2008, conform art.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

In conformitate cu prevederile articolului unic al O.U.G. nr. 117/29.12.2009 pentru aplicarea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule se precizeaza :

“Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, **înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, beneficiază de exceptarea de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit art. III alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008** privind modificarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, **în condițiile în care acestea se înmatriculează pentru prima dată în România în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.**

Potrivit acestor prevederi imperative ale legii sunt exceptate de la plata taxei pe poluare autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc care au fost înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, in conditiile în condițiile în care acestea se înmatriculează pentru prima dată în România în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a OUG 117/2009.

Din analiza dosarului cauzei se constata ca petenta achizitioneaza un autovehicul nou cu factura fiscala nr. 817/28.12.2009 ce nu a fost

inmatriculata pentru prima data intr-un stat membru al Uniunii Europene in perioada 15 decembrie 2008 -31 decembrie 2009 .

Astfel, se constata ca **autoturismul fiind nou** a fost inmatriculat pentru prima data **in Romania** dupa data de 01.01.2010 , deci nu avea cum sa fi fost inmatriculat intr-un stat membru al Uniunii Europene in perioada 15 decembrie 2008 -31 decembrie 2009 , **motiv pentru care acest autovehicul nu intra sub incidenta prevederilor legale mentionate, prin urmare nu beneficiaza de exceptarea de la plata taxei pe poluare prevazuta de art. 3 al(1) din O.U.G. nr. 218/2008.**

In conformitate cu prevederile art.213 alin.(2) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare :”Organul de solutionare competent pentru lamurirea cauzei poate solicita punctul de vedere al directiilor de specialitate din minister sau al altor institutii sau autoritati .”

Prin adresa nr. organul de solutionare a contestatiei a solicitat un punct de vedere Directiei Generale Proceduri pentru Administrarea Veniturilor din cadrul A.N.A.F. , cu privire la aplicabilitatea prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 117/29.12.2009 pentru aplicarea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule .

In acelasi sens ca cele prezentate mai sus este dat si punctul de vedere al Directiei Generale Proceduri Pentru Administrarea Veniturilor din cadrul ANAF prin adresa nr. inregistrata la D.G.F.P. sub nr.

In ceea ce priveste prevederile comunitare invocate in sustinerea contestatiei de doamna C., se retine ca art. 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne , "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar in conformitate cu art.I-33 alin 1din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005:

"Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut , lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor".

In consecinta, rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Taxa pe poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat **este aceeasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar , cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.**

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fisca cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia :**"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege"**.

In consecinta, organul fiscal a procedat conform prevederilor legale pentru stabilirea taxei pe poluare pentru un autovehicul nou , care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania incepand cu data de 01 ianuarie 2010 stabilind corect suma de plata de lei in conformitate cu **OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare** motiv pentru care contestatia formulata de catre doamna C. urmeaza a fi respinsa ca neintemeiata.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, articolului unic al(1) din O.U.G. nr. 117/29.12.2009 pentru aplicarea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala:

Directorul Coordonator al Directiei Generale a Finantelor Publice .

DECIDE:

Art. 1 -Respingerea in totalitate a contestatiei doamnei C. pentru suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin *Decizia de calcul al taxei pe poluare nr.*, de Administratia Finantelor Publice, ca fiind neintemeiata.

Art. 2- Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul in termen de luni de la comunicare.

DIRECTOR COORDONATOR ,

.....

....

