



DECIZIA nr.15/29.01.2009
privind soluționarea contestației formulate de
persoana fizică IONESCU ION
înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr.....

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul D.G.F.P. Constanța a fost sesizat de către **Administrația Finanelor Publice Constanța - S.G.R.C.D.F. - Persoane fizice**, prin adresa nr...../12.01.2009, înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr...../20.01.2009, cu privire la contestația formulată de dl. IONESCU ION cu domiciliul în Constanța , str....., nr....., bl....., sc....., ap.....

Obiectul contestației îl reprezintă taxa pe poluare de lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr...../12.dec.2008, întocmită de organul fiscal din cadrul A.F.P. Constanța, pentru persoana fizică IONESCU ION.

Contestația a fost introdusă de dl. IONESCU ION, fiind îndeplinite astfel dispozițiile art.206 lit.e) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, și a fost depusă în termenul de 30 de zile prevăzut la art.207(1) din același act normativ.

Astfel, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr....., a fost emisă în data de 12.12.2008, iar contestația formulată a fost depusă la organul fiscal sub nr..... din data de 12.01.2009.

Constatându-se că în speță sunt întrunite și celelalte condiții de procedură prevăzute la art.206 și 209(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanelor Publice Constanța are competența să soluționeze pe fond cauza și să pronunțe soluția legală.

I. Prin adresa înregistrată la A.F.P. Constanța sub nr...../12.01.2009, iar la D.G.F.P. Constanța sub nr...../20.ian.2009, petenta formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr...../12.12.2008, pentru suma de lei , emisă urmare cererii contribuabilului nr...../12.12.2008, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat din Germania.

În susținerea contestației sale, petentul critică nivelul foarte mare al acestei taxe, solicitând verificarea modului de calcul și, eventual, reducerea acestei sume.

II. Urmare cererii de calcul al taxei pe poluare formulată de persoana fizică IONESCU ION, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat din Germania, A.F.P. Constanța a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../12.12.2008, pentru suma de lei.

Organul fiscal evidențiază faptul că, la stabilirea taxei pe poluare, s-a ținut cont de dispozițiile O.U.G. 50/2008, pentru restituirea taxei pe poluare, și a H.G. 686/2008, pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. 50/2008, respectiv de aplicare a elementelor de calcul prevăzute de actele normative menționate.

Astfel taxa pe poluare s-a calculat în funcție de documentele atașate de petent la cererea privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima înmatriculare în România.

III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile petentului în raport de constatările organului fiscal, ținând cont de dispozițiile legale aplicabile în speță, se rețin următoarele:

În fapt, urmare achiziției din Germania a unui autoturism marca, tip, categoria M1 și în vederea primei înmatriculări în România, persoana fizică IONESCU ION a formulat la A.F.P. Constanța cererea nr...../12.12.2008 de calcul al taxei pe poluare, în conformitate cu prevederile legale în materie.

În acest sens, organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../12.12.2008, pentru suma de lei datorată bugetului de cumpărătorul autovehiculului cu nr. de identificare an fabricație 1991, data primei înmatriculări 05.mart.1992.

Prin chitanța seria nr..... din 12.12.2008, dl. IONESCU ION a achitat această sumă, ulterior contestând cuantumul foarte mare al acestei taxe.

Cauza supusă soluționării este legalitatea calculului taxei pe poluare pentru primă înmatriculare în România a autovehiculului, pentru lei.

În drept, conform O.U.G Nr.218 din 10 decembrie 2008, privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule la art.IV.(2), se precizează:

„2) Între data intrării în vigoare a prevederilor art.I din prezenta ordonanță de urgență și 14 decembrie 2008 inclusiv se aplică nivelurile taxei prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.208/2008.

Astfel, aplicabile speței sunt dispozițiile art.5 și 6 din O.U.G. nr.50/2008 pentru restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

ART.5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2).....

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

ART.6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele 1- 4, după cum urmează:

a).....

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro,.....

Suma de plată = $C \times D \times (100 - E)$,

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4.

Față de prevederile legale mai sus menționate, taxa pe poluare, datorată pentru prima înmatriculare a unui autovehicul, este strict reglementată ca formulă de calcul și se calculează de către organul fiscal competent.

În speță, în baza documentelor dosarului contestației, datele caracteristice ale autovehiculului sunt:

- capacitate cilindrică,

- taxa specifică pe cilindree Euro/1 cmc,

- cota de reducere a taxei, conform anexei nr.4 col.2 din OG nr.50/2008, 95%.

Înlocuind datele caracteristice ale autoutilitareii în formula de calcul al taxei pe poluare :

Suma de plată = $C \times D \times (100 - E) = \dots \times \dots \text{ euro/cmcc} \times (100 - 95) = \dots \text{ euro}$

100

100

Cursul de schimb valutar aplicabil, în conformitate cu prevederile legale mai sus menționate, este 3,3565.

Astfel euro x lei/euro = lei

Rezultă că pentru autovehiculul achiziționat din Germania datorează suma de lei, reprezentând taxă pe poluare.

Se constată că suma de plată stabilită de organul fiscal prin Decizia de calcul al taxei pe poluare nr...../12.12.2008, este de lei, sumă pe care petenta a și achitat-o prin Chitanța pentru

încasarea de impozite, taxe și contribuții, seria
nr...../12.12.2008.

Față de cele prezentate, calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul, efectuat de organul de control, este corect, motiv pentru care contestația petentei se va respinge ca neîntemeiată.

Pentru considerentele prezentate, în temeiul prevederilor art.209(1) și 216 (3) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE:

1. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de persoana fizică IONESCU ION împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare/12.12.2008, emisă de Administrația Finanțelor Publice Constanța pentru suma de lei.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și în conformitate cu prevederile art.218(2) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală coroborate cu prevederile art.11(1) din Legea nr.554/02.12.2004 a contenciosului administrativ, poate fi atacată în termen de 6 luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Constanța.

**DIRECTOR EXECUTIV,
BOGDAN IULIAN HUȚUCĂ**

**SEF SERVICIU
SOLUȚIONARE CONTESTAȚII
Crânguș Emilia**

**P.F./4EX.
28.01.2009**