



## DECIZIA NR.

privind soluționarea contestației formulate de **d-nul X....** ,  
înregistrată la Administrația Finanțelor Publice  
sub nr./2009

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice , a fost sesizat de Administrația Finanțelor Publice, Serviciul Registrul Contribuabili și Declarații Fiscale Persoane Fizice, prin adresa nr.../2009, înregistrată la D.G.F.P. sub nr.../2009, asupra contestației formulate de **d-nul X**, cu domiciliul în.....

Obiectul contestației îl reprezintă suma de ....lei stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice.

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art.207 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constatând că, în speță, sunt îndeplinite dispozițiile art.209 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestații, este legal investită să soluționeze contestația formulată.

**I.** Prin contestația formulată **d-nul X** , se îndreaptă împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, înregistrată sub nr.../2009, solicitând anularea acesteia și restituirea sumei de ....lei, sumă ce reprezintă contravaloarea taxei de poluare pentru autovehicolul marca ...., pe care a achitat-o cu ocazia primei înmatriculări în România și pe care o consideră ca neîntemeiată și nelegală , invocând următoarele motive:

Contestatorul consideră că, prin perceperea acestei taxe de poluare s-a creat un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse în România din Comunitatea Europeană, care au fost înmatriculate în țara de proveniență și autovehiculele înmatriculate deja în România și pentru care nu se percepe taxa pe poluare cu ocazia revânzării, chiar dacă și acestea din urmă contribuie la poluarea mediului înconjurător.

De asemenea, contestatorul apreciază că regimul taxei pe poluare pentru autoturisme, care, potrivit O.U.G. nr.50/2008, a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, a înlocuit în fapt regimul taxei speciale prevăzut anterior datei de 1 iulie 2008 de Codul Fiscal.

Totodată, contestatorul precizează că “atât taxa specială prevăzută de Codul Fiscal, cât și taxa pe poluare prevăzută de noile reglementări, respectiv de OUG nr.50/2008, reprezintă o condiție *sine qua non* pentru înmatricularea autoturismului care se achiziționează din spațiul comunitar, astfel că aceasta este percepută tot ca fiind o taxă de primă înmatriculare în România a autoturismelor achiziționate din alte state membre în Comunitatea Europeană.

Argumentația juridică a contestatoarei:

- art.207 alin. (1) și art.209 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală

În susținerea cauzei, **d-nul X**, anexează: copie decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../2009, copie chitanță seria ... Nr.....

**II.** Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice , urmare a „Cererii de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule” nr..../2009, depusă de contestator, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2009, prin care s-a stabilit în sarcina **d-nul X** suma de plată de .... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., categoria auto ..., norma de poluare..., serie sașiu ..., număr omologare ....., număr de identificare .... , an fabricație 1998, serie carte auto ....., data primei înmatriculări .....1998, în vederea efectuării primei înmatriculări a acestuia în România.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../2009 a fost emisă în baza Referatului de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. /2009, întocmit de organele fiscale, având în vedere documentele depuse de contestator, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009\*), precum și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**III.** Luând în considerare, motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare invocate de contestatoare și de organele fiscale, se rețin următoarele:

**Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș - Severin prin Serviciul Soluționare Contestății este dacă, contestatorul datorează taxa pe poluare în sumă de ...lei stabilită în sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice și dacă această taxă este legal determinată.**

**În fapt**, în data de ..., **d-nul X** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice sub nr...., calcularea taxei pe poluare, pentru autovehiculul marca ....., anexând la cerere documentele necesare efectuării calculului.

Prin urmare, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice au stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ..., , categoria auto ..., norma de poluare ..., serie sașiu ....., număr omologare ....., număr de identificare ... , an fabricație 1998, serie carte auto....., data primei înmatriculări ...1998, în baza documentației depuse de contestatoare și a elementelor de calcul prevăzute de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009\*), precum și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul

al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../2009 pentru suma de plată de .... lei, sumă achitată de contestator cu chitanța seria .... nr..... din data de .../2009.

**În drept**, sunt incidente speței prevederile [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009\*), care prevede la:

#### **„ART. II**

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008\\*](#)) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

#### **ART. IV**

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în România.

#### **ART. V**

În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la [art. 3 alin. \(2\) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

#### **ART.3**

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

#### **ART. 4**

Obligația de plată a taxei intervine:

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**

[...].

#### **ART. 5**

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4”.

coroborat cu prevederile art.3, alin.(1) și alin.(2) din H.G nr. 686/ 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

### “ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5, alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5, alin. (20). ”

Având în vedere situația de drept și de fapt, documentele existente la dosarul cauzei, se reține că, „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr...../2009, a fost emisă de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice, ca urmare a cererii nr...../2009, depusă de **d-nul X prin care solicită** „calcularea taxei pe poluare în conformitate cu O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009\*), pentru autovehiculul marca..., categoria auto..., norma de poluare..., serie sașiu ....., număr omologare..., număr de identificare ... , an fabricație 1998, serie carte auto ..., data primei înmatriculări .../1998, taxă pe poluare achitată cu chitanța nr...../2009.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare în sumă de ....lei calculată în sarcina **d-nul X** , se reține că, aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de contestator, din care rezultă caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009\*) și a Normelor metodologice de aplicare, aprobate prin H.G nr. 686/ 2008, organele fiscale procedând la calcularea taxei de poluare, după formula stipulată la art.6, alin.(1), lit.b), pct.1 din ordonanța de urgență mai sus menționată.

De menționat este faptul că, realizarea efectivă a calculului taxei de poluare se efectuează potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule, unde se precizează:

“Calcularea taxei de poluare se face cu ajutorul aplicației informatice – suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației”.

Prin contestația formulată, se reține că, **d-nul. X**, nu contestă modul de calcul al taxei pe poluare, cuantumul taxei stabilite de organele fiscale, ci faptul că o consideră „**ca fiind netemeinică și nelegală**”, solicitând anularea „Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr..../2009, pentru autovehiculul marca ..., categoria auto ..., norma de poluare..., serie sașiu ..., număr omologare ..., număr de identificare ... , an fabricație 1998, serie carte auto ..., data primei înmatriculări .../1998 și restituirea sumei de ... lei, reprezentând contravaloarea taxei pe poluare pentru autovehiculul în cauză, achitată în vederea efectuării primei înmatriculări în România.

Referitor la susținerea contestatorului potrivit căreia contravaloarea taxei de poluare pentru autovehiculul marca ..., pe care a achitat-o cu ocazia primei înmatriculări în România o consideră neîntemeiată și nelegală, nu poate fi reținută în susținerea cauzei, atâta timp cât, nu sunt invocate în mod expres prevederile legale încălcate.

De asemenea, se reține faptul că, regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, în baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și reprezintă opțiunea legiuitorului național, urmare a abrogării art.214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește afirmația contestatoarei potrivit căreia „s-a creat un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse în România din Comunitatea Europeană, care au fost înmatriculate în țara de proveniență și autovehiculele înmatriculate deja în România și pentru care nu se percepe taxa de poluare cu ocazia revânzării, chiar dacă și acestea din urmă contribuie la poluarea mediului înconjurător”, nu poate fi reținută în susținerea cauzei, întrucât instituirea taxei de poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului, cu luarea în considerare a legislației comunitare și a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunității Europene, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din O.G nr.92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: *“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”*.

Mai mult decât atât contestatorul nu anexează la dosarul cauzei, documente din care să rezulte o altă situație decât cea constatată de organul fiscal la data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, înregistrată sub nr..../2009, contravaloarea taxei pe poluare achitată cu chitanța seria ... nr..../2009, fiind folosită pentru înmatricularea autovehiculului, conform art.5, alin.(5) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009\*).

În contextul considerentelor și a prevederilor legale prezentate mai sus, organele fiscale în mod legal au stabilit în sarcina contestatoarei suma de... lei, reprezentând taxa pe poluare cu ocazia primei înmatriculări pentru autovehiculul marca ... în România, fapt pentru care contestația **d-nului X** urmează a fi respinsă ca neîntemeiată pentru această sumă.

Pentru considerentele menționate mai sus și în baza art.II, art.IV, art.V, art.(3) alin.(1), art.4 lit.a) art.5, alin.(1), (2), (3), (4), (5), art.6,alin.(1), lit.b), pct.1 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009\*), precum și art.3, alin.(1), alin.(2), din [H.G.nr.686/2008](#) privind

aprobarea normelor metodologice de aplicare a [O.U.G. nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.13, art. 216, alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

### ***DECIDE***

Respingerea, ca neântemeiată, a contestației formulată de **d-nul X** pentru suma de ... **lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunal, în termen de 6 luni de la comunicare, conform procedurii legale.

DIRECTOR EXECUTIV