

IL/213/2010

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice xxx fost sesizat de Administratia Finantelor Publice xxx prin adresa nr. xxx cu privire la contestatia formulata de xxx, cu domiciliul in xxx avand CNP xxx si inregistrata la D.G.F.P. xxx sub nr.xxx

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx prin care s-a stabilit suma de plata de xxx lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice xxx prin Biroul de Solutionare a Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. xxx contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx

In contestatie, xxx sustine ca prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.xxx s-a stabilit in sarcina contestatorului obligatia de a achita suma de xxx lei pentru inmatricularea autoturismului, cu urmatoarele elemente de identificare: xxx

In fapt, la data de xxx prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule s-a stabilit plata unei taxe de poluare in cuantum de xxx lei pentru autoturismul Marca xxx, care a fost achitata cu chitanta nr.xxx

xxx mentioneaza ca a achizitionat acest autoturism second hand pentru a-l inmatricula in Romania iar prin impunerea taxei de poluare reglementata de OUG nr.50/2008 se incalca principiul liberei circulatii a marfurilor intre statele comunitare, principiu reglementat de Tratatul Comunitatii Europene.

In acest sens, potrivit art.28 din acest tratat, rezulta ca "Intre statele membre sunt interzise restrictiile cantitative la import, precum si orice masuri cu efect echivalent".

De asemenea contestatorul sustine ca potrivit art.90, paragraf I din T.C.E. Rezulta ca "Niciun stat membru nu aplica direct sau indirect produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica direct sau indirect produselor nationale similare".

xxx sustine ca aceste reglementari interne incalca dispozitiile comunitare aratate mai sus si principiul liberei circulatii a marfurilor intre statele U.E., atat timp cat un autoturism folosit provenit dintr-un stat membru unde a fost inmatriculat, pentru a fi inmatriculat in Romania se percepe taxa de poluare fata de

un autovehicul similar inmatriculat pentru prima data in Romania pentru care la reinmatriculare nu se percepe aceasta taxa.

In aceste conditii, avand in vedere si dispozitiile art.11 si art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei, potrivit cu care reglementarile comunitare au caracter obligatoriu si sunt prioritare fata de dispozitiile contrare din legile interne, contestatorul solicita aplicarea Tratatului Comunitatii Europene si dispunerea anularii Deciziei nr.xxx si restituirea sumei de xxx lei.

II.Administratia Finantelor Publice xxx, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.xxx sustine urmatoarele:

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. xxx pentru suma de xxx lei.

Se mentioneaza ca pentru autoturismul second hand achizitionat pentru a fi inmatriculat in Romania exista obligativitatea achitarii taxei pe poluare conform prevederilor art.148 ind.1 din Codul Fiscal.

Decizia de calcul al taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule nr.xxx a fost emisa conform OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, ca urmare a cererii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule nr.xxx depusa de xxx

In concluzie obligatiile stabilite prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.xxx a fost calculata in mod corect.

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt, xxx a depus cerere la Administratia Finantelor Publice xxx sub nr.xxx prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule , in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca xxx

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr.xxx, Administratia Finantelor Publice xxx a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina Domnului xxx, in baza cererii acestuia de calcul al taxei pe poluare, suma de xxx lei , reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform art.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, daca legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari , rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Potrivit art.90 din Tratatul Comunitatilor Uniunii Europene: "Nici un stat membru , nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite

interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare."

Din Jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar in caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar , cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fisca cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia : "Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege", motiv pentru care contestatia formulata de catre xxx va fi respinsa ca neintemeiata.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de xxx lei.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, se:

DECIDE:

Art.1 Respingerea in totalitate a contestatiei xxx pentru suma de xxx lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xxx, de Administratia Finantelor Publice xxx, ca fiind neintemeiata.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul xxx in termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv ,

XXX

XXX
4ex.