



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agencia Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală Regională a
Finanțelor Publice – Timișoara
Serviciul Solutionare Contestatii



Directia Generală Regională
a Finanțelor Publice - Timișoara

str. Gheorghe Lazăr nr. 9 B
300081, Timișoara
Tel : +0256 499 334
Fax: +0256 499 332
e-mail : info.adm@dgfptm.ro

D E C I Z I E nr. 1535/556/17.06.2014

privind solutionarea contestatiei formulate domnul , CNP,
cu domiciliul in

Serviciul Solutionare Contestatii al DGRFP a fost sesizat de AJFP prin adresa nr.inregistrata la DGRFP sub nr., cu privire la contestatia formulata de domnul , CNP, cu domiciliul in

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 alin.1 din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, este autentificata prin semnatura petentului si a fost formulata impotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr., intocmita de catre organele fiscale din cadrul AJFP

Din analiza dosarului contestatiei se constata ca au fost intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 206 din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele de control sau impunere intocmite de organele Ministerului Finantelor Publice; DGRFP prin Serviciul Solutionarea Contestatiilor este competenta sa solucioneze pe fond contestatia.

I. Prin contestatia formulata, domnul ataca in procedura prealabila Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr., prin care s-a stabilit suma delei, reprezentind timbrul de mediu pentru autovehicule, solicitand anulara actului administrativ fiscal cauza si restituirea sumei delei, cu dobanda legala, calculata conform art. 24 din OG nr. 92/2003.

In sustinerea contestatiei petentul invoca urmatoarele:

Cu chitanta serianr., a achitat in contul Trezoreriei, suma delei, in vederea inmatricularii in Romania a autoturismului marca, Tip, categoria auto, norme poluare, serie sasiu, an de fabricatie, aceasta fiind a doua inmatriculare, in Romania, prima inmatriculare fiind facuta in Germania, la data de 15.06.....

Prin instituirea unei taxe de mediu, indiferent de modalitatea de determinare a acesteia, conform prevederilor din O.U.G. nr. 9/2013, si clasificarea din punct de vedere al poluarii, s-a instituit o discriminare a regimului fiscal aplicabil la inmatricularea unui autoturism in Romania, reprezentand in fapt, o taxa similara taxei de prima inmatriculare, stabilita prin dispozitiile Codului de procedura fiscala, singura diferenta fiind denumirea, modificata din taxa speciala de prima inmatriculare, in taxa de mediu.

In prezent, taxa este perceputa exclusiv pentru autoturismele inmatriculate in celalalte state ale Uniunii Europene si reinmatriculate in Romania, dupa aducerea lor in tara.

Acest lucru se intampla in pofida prevederilor cuprinse in Tratatul privind Functionarea Uniunii Europene, care, in art. 30, art. 34 si art. 35, statueaza in mod foarte clar ca intre statele membre sunt interzise taxe vamale la import si la export, sau taxele cu efect echivalent.

Aceasta interdictie se aplica, de asemenea, taxelor vamale cu caracter fiscal intre statele membre sunt interzise restrictiile cantitative la import, precum si orice masuri cu efect echivalent.

In jurisprudenta Curtii de Justitie a Uniunii Europene, *prin notiunea de taxa cu efect echivalent, se intelege orice taxa pecuniara, impusa unilateral asupra unor marfuri, in considerarea doar a faptului ca acestea trec frontiera unui stat, oricare ar fi denumirea si modul de aplicare al acestei taxe,*

Un sistem de taxare, care sa fie compatibil cu legislatia Uniunii Europene, trebuie, sa excluda de piano orice posibilitate ca produsele importate sa fie supuse unor taxe mai mari decat produsele similare din productia nationala, si in nici un caz nu pot produce efecte discriminatorii.

Romania, stat membru al Uniunii Europene, nu percepe in prezent nici un fel de taxa pentru autoturismele inmatriculate deja, ori reinmatriculate in tara noastra, dar percepe, in acelasi timp, o altfel de taxa pentru autoturismele inmatriculate in celalalte state ale Uniunii si reinmatriculate in Romania, dupa aducerea acestora in tara, instituind astfel o diferenta de tratament si o discriminare in regimul fiscal aplicat,

contravenind astfel dispozitiilor Tratatului privind Functionarea Uniunii Europene, care impun principiul liberei circulatii a marfurilor.

In acest sens invocam Decizia Costa/Enel din 1964, Decizia Simmenthal din 1976 ale CJUE.

Prevederile Tratatului trebuie interpretate in sensul ca acesta se opune instituirii de catre un stat membru a unei masuri de orice natura, care descurajeaza comercializarea si punerea in circulatie, in statul mentionat, a unor vehicule de ocazie cumparate in alte state membre ale Uniunii, fara insa a descuraja comercializarea si punerea in circulatie a unor vehicule de ocazie, avand aceeasi vechime si aceeasi uzura, de pe piata nationala.

Reglementarea nationala contravine, in acest caz, legislatiei europene.

Potrivit art. 148 din Constitutia Romaniei, tratatele constitutive ale Uniunii Europe, precum si celalalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, fac parte din dreptul intern si au prioritate in fata dispozitiilor contrare din legislatia interna, iar autoritatile publice garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii Romaniei la Uniunea Europeana.

II. AJFP a stabilit timbrul de mediu pentru autovehicule in vederea inmatricularii autovehiculului marca, tip, cu seria sasiu, an de fabricatie, data primei inmatriculari 15.06.....

Stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule s-a facut in conformitate cu prevederile OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, taxa fiind calculata pe baza elementelor prevazute in anexele 1-6 ale OUG nr. 9/2013, conform prevederilor art. 6 din actul normativ anterior mentionat rezultind o taxa in suma delei, conform Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr.

III. Avind in vedere sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestator si de catre organele fiscale, autoritatea investita cu competenta de solutionare a contestatiei retine urmatoarele:

- domnul a achizitionat din Uniunea Europeana un autovehicul marca, tip, serie sasiu, an de fabricatie, data primei inmatriculari 15.06....., capacitate cilindrica cmc.

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatasi ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petentul a solicitat la AJFP stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehiculul achizitionat, conform prevederilor art. 5 din OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare:

“(1) Organul fiscal competent calculeaza cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezulta dovada dobandirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului si elementele de calcul ale timbrului, depuse de catre contribuabilul care intentioneaza sa efectueze inmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevazuta in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(2) Valoarea in lei a timbrului se determina pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Timbrul se plateste de catre contribuabil intr-un cont distinct deschis la unitatile Trezoreriei Statului, pe numele Administratiei Fondului pentru Mediu, iar dovada platii acestuia va fi prezentata cu ocazia inmatricularii sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, aflat in una dintre situatiile prevazute la art. 4”.

- in baza solicitarii si a documentatiei depuse de petent, organul fiscal a procedat la calculul sumei reprezentand timbrul de mediu si a emis Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr., rezultind o taxa de plata in suma delei.

- timbrul de mediu pentru autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 din OUG nr. 9/2013, pentru instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare:

Obligatia de plata a timbrului intervine o singura data, astfel:

a) cu ocazia inscrierii in evidentele autoritatii competente, potrivit legii, a dobandirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de catre primul proprietar din Romania si atribuirea unui certificat de inmatriculare si a numarului de inmatriculare;

b) la reintroducerea in parcul auto national a unui autovehicul, in cazul in care, la momentul scoaterii sale din parcul auto national, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduala a timbrului, in conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat si pentru care nu a fost achitata taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementarilor legale in vigoare la momentul inmatricularii;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat in situatia autovehiculelor pentru care s-a dispus de catre instante restituirea sau inmatricularea fara plata taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

... “

- timbrul de mediu a fost calculat pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1 - 6 la OUG nr. 9/2013, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultind o suma delei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petentul avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 9 din OUG nr. 9/2013, cu modificarile si completarile ulterioare:

“ (1) Suma reprezentand timbrul poate fi contestata atunci cand persoana care urmeaza sa inmatriculeze sau sa transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decat cea indicata de grila prevazuta in anexa nr. 3.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (6).

(3) In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) Tarifal privind efectuarea expertizei tehnice se stabileste de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" in functie de operatiunile aferente expertizei tehnice si nu poate depasi costul acestora.

(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemneaza intr-un document eliberat de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", care cuprinde informatiile

corespunzatoare fiecaruia dintre elementele prevazute la alin. (2) si cota de reducere care decurge din acestea.

(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" se prezinta de catre platitorul taxei organului fiscal competent.

(7) La primirea documentului prevazut la alin. (6), organul fiscal competent va proceda la recalcularea sumei de plata reprezentand timbrul, care poate conduce la restituirea diferentiei de timbru fata de cea platita cu ocazia inmatricularii sau transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(8) In cazuri bine intemeiate, organul fiscal competent poate solicita efectuarea unei contraexpertize.

Referitor la capatul de cerere privind restituirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, facem precizarea ca organul de solutionare a contestatiei nu are competenta de a se pronunta asupra acestuia.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei, in temeiul art. 205, art. 206 si art. 216 din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr., se

D E C I D E :

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul privind timbrul de mediu in suma delei.

- prezenta decizie se comunica la :
 - domnul
 - AJFP

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul Timis in termen de 6 luni de la primirea prezentei.

DIRECTOR GENERAL
.....