



Ministerul Finantelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Dâmbovița
Biroul Soluționare Contestații



Str. Calea Domnească nr.166
Târgoviște, Dâmbovița
Tel: +0245 616779
Fax: +0245 615916
e-mail:
Giannina.Vasile.DB@mfinante.ro
Nr.

DECIZIA nr. 53/2009
privind soluționarea contestației înregistrată
la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr.
formulată de d-l ... din ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost sesizată prin adresa nr.... asupra contestației înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată de persoana fizică ..., domiciliat în ..., str. ..., bl. ... sc.... ap. ..., județul **Dâmbovița**, cod numeric personal

Petentul formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ..., emisă de A.F.P. Târgoviște - Biroul asistență contribuabili persoane fizice și juridice, pentru suma totală contestată de ... **lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost formulată în termen legal și este semnată de petent.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 și 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedură fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este competentă să soluționeze contestația formulată de persoana fizică ... din ...

I. Persoana fizică ...din Târgoviște contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ..., emisă de A.F.P. Târgoviște - Biroul asistență contribuabili persoane fizice și juridice, pentru suma totală contestată de ... **lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Petenta nu este de acord cu această taxă, întrucât a fost exclusă din exonerarea prevăzută de dispozițiile O.G. nr. 7/2009 și mai mult este indignată de reaua credință de care dau dovadă persoanele îndrituite cu

calculul taxei. Petenta solicită recalcularea taxei pe poluare și să se aplice legea așa cum legiuitorul a dorit în sensul de a exclude persoanele posesoare de autoturisme până la data de ... de plata noii taxe abuziv introduse și a se face calculul conform O.G. nr. 50/2008. Dacă s-ar fi analizat actele depuse s-ar fi observat că pentru acest autovehicul exista contract de vânzare cumpărare, iar persoana care s-a prezentat pentru obținerea nr. de export nu este identică cu proprietarul.

Față de cele prezentate petentul solicită reanalizarea dosarului, anularea deciziei de calcul și emiterea unei decizii conforme dispozițiilor legale.

În data de ... s-a solicitat petentului precizarea obiectului contestat, cuantumul sumei totale contestate, individualizată pe feluri de impozite și taxe. În data de ..., petentul a depus la dosarul contestației răspunsul la solicitări, scris de mână, cu semnătură diferită de cea din contestație. Astfel, s-a solicitat petentului să contrasemneze contestația și să precizeze datele de pe cartea de identitate. În data de ... se înregistrează sub nr. ... un alt răspuns la cele solicitate, dactilografiat la calculator, însă cu o semnătură diferită atât de cea din contestație cât și față de cea din precedentă adresă răspuns.

II. Prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisa de A.F.P. Târgoviște - Biroul asistență contribuabili persoane fizice și juridice, a fost calculată taxa pe poluare pentru autovehiculul ... tip ... auto ..., Norme poluare ..., serie sașiu ..., an fabricație 2003, serie carte auto ..., în suma de ... lei.

Prin referatul privind soluționarea contestației depusă de persoana fizică ... din ..., Biroul asistență contribuabili persoane fizice și juridice își menține calculul taxei pe poluare din Decizia nr. ... din data de

III. *Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatorului și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:*

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este investită să analizeze dacă suma totală contestată de .. lei, reprezentând taxă pe poluare, este determinată corect.

În fapt, din documentele existente la dosarul cauzei, rezultă că persoana fizică ..., din ..., având codul numeric personal ..., a depus la registratura A.F.P. Târgoviște, cererea pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ... tip ... auto ..., Norme poluare ..., serie sașiu ..., an fabricație 2003, serie carte auto Cererea a fost depusă de ... în baza

prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, și a fost înregistrată sub numărul ...din data de Potrivit prevederilor art. IV alin. 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, "procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008."

La baza calculului taxei pe poluare în baza cererii depusă de persoana fizică la data de ... existau două nivele ale taxei pe poluare. Astfel, pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de ... și care nu au fost înmatriculate în România până la data de ... se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzute în O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării O.U.G. nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule (taxa redusă). Pentru celelalte autovehicule se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculele prevăzute în O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare la data depunerii cererii (taxa majorată). În chiar preambulul O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizează motivația care a stat la baza menținerii pentru o perioadă limitată de timp a unui nivel redus al taxei: "Având în vedere faptul că Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a avut un impact negativ în plan social, discriminând în mod nejustificat persoanele care au achiziționat autovehicule în vederea înmatriculării anterior datei de 15 decembrie 2008 în considerarea unui anumit nivel al taxei pe poluare... "

În conformitate cu legislația în vigoare la data cererii depuse de d- ..., respectiv data de ..., nivelul taxei pe poluare aferent autovehicolului ... a fost stabilit în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare la data depunerii cererii (nivelul majorat). Printre documentele existente la dosarul cauzei nu se regăsește dovada lansării comenzii ferme pentru autovehicolul marca ...în vederea înmatriculării în România înainte de data de ..., precum și dovada plății integrale sau a unui avans (art. III, lit.a) din O.U.G. nr.7/2009). Totodată, nu s-a putut face dovada radierii autovehicolului din Republica Federală Germană înainte de data de 15.12.2008 sau dovada introducerii în țară cu carnet TIR/CMR/CIM.

Conform legislației în vigoare precum și Circularei nr. 804.205/03.03.2009 aprobată de președintele ANAF, achiziția autovehicolului în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare, în acest sens Ministerul Mediului precizând

că, legiuitorul a considerat că autovehiculele achiziționate în vederea comercializării nu ar trebui încadrate în categoria autovehiculelor pentru care se aplică prevederile art.II, alin. 1 și art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009. De asemenea, declarația pe propria răspundere, în formă autentică, care însoțește dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehicolului, trebuie să aparțină persoanei care solicită calculul taxei de poluare. Față de acestea, persoana fizică din Târgoviște nu beneficiază de reducerea nivelului taxei fiindcă declarația pe propria răspundere este dată de o altă persoană (în speță ...) decât cea care a solicitat calculul taxei pe poluare, respectiv ..., iar autovehicolul a fost achiziționat de asemenea de altă persoană decât solicitantul calculului taxei în vederea comercializării.

Având în vedere cele mai sus prezentate și documentele depuse de petent, nivelul taxei de poluare pentru persoana fizică ..., aferent autovehiculului marca ..., a fost stabilit în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare la data depunerii cererii (nivelul majorat).

În drept, cauza își găsește soluționarea în prevederile următoarelor articole:

Art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, text în vigoare începând cu data de 15 decembrie 2008, care prevede:

"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."

Art. III și art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

Art. III

"Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1),

se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Art. IV

"Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România."

Art. IV alin 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

" (1) În cazul taxelor pe poluare pentru autovehicule plătite potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, diferența între taxa stabilită potrivit respectivei ordonanțe de urgență și taxa stabilită potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, se restituie. Procedura de restituire se va stabili prin ordin comun al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului economiei și finanțelor în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Între data intrării în vigoare a prevederilor art. I din prezenta ordonanță de urgență și 14 decembrie 2008 inclusiv se aplică nivelurile taxei prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2008.

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008."

Art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008

pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede: "*În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. III și art. IV din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. IV alin 3 din O.U.G. nr. 218/2008 pentru modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu art. 70, art. 209, art. 210, art. 211 și art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

1. Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației formulată de persoana fizică ... din ... împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. ... și înregistrată sub nr. ... la A.F.P. Târgoviște și la D.G.F.P. Dâmbovița sub numărul ... din data de ... pentru suma totală contestată de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. În conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6 (șase) luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Dâmbovița.

Director coordonator

Avizat,

Cons. juridic