



### **DECIZIA nr.14/11.02.2010**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de către Administrația Finanțelor Publice Tg. Mureș, prin adresa nr.../15.01.2010, înregistrată sub nr.../21.01.2010, asupra contestației formulate de ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../14.12.2009, comunicată petentului la data de 14.12.2009 prin ridicarea actului sub semnătură.

Contestația, a fost depusă în termenul prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Mureș, prin Biroul Soluționare Contestății, este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulate.

**A)** Prin contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg. Mureș sub nr.../08.01.2010, petenta solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../14.12.2009 și restituirea sumei de ... lei, stabilită prin decizie, pe motiv că, taxa a fost stabilită cu aplicarea greșită a legii, fiind discriminatorie și ilegală, încălcându-se prevederile art.23, art.25, art.28 și art.90 din Tratatul Comunității Europene, precum și art.148 alin.(2) din Constituția României, prin care se consacră supremația legislației europene în domeniu față de cea internă și în consecință inaplicabilitatea O.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare.

**B)** Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Tg. Mureș, urmare cererii formulată de ..., înregistrată la organul fiscal sub nr.../14.12.2009, prin care a solicitat stabilirea sumei datorată cu titlu de taxă pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca MERCEDES BENZ, Tip ..., categoria auto ..., norma de poluare ..., serie șasiu ..., număr omologare ..., an fabricație ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări în străinătate ..., au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../14.12.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule, calculată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, fiind în sumă de ... lei.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivațiile contestatoarei, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

**În fapt**, în urma cererii prin care dl...., a solicitat stabilirea sumei datorate cu titlu de taxă pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca MERCEDES BENZ, Tip ..., categoria auto ..., norma de poluare ..., serie șasiu ..., număr omologare ..., an fabricație ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări în străinătate ..., prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../14.12.2009, organele fiscale au stabilit în sarcina petentului taxa pe poluare în sumă de .... lei.

Prin contestație petentul solicită restituirea taxei stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../14.12.2009, considerând taxa ca fiind discriminatorie și ilegală.

**În drept**, în speță sunt incidente prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde sunt prevăzute următoarele:

„ART. 4 **Obligația de plată a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**

ART. 5 (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene".

La pct.1.3 din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se stipulează că: "**Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:**

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze **prima înmatriculare a unui autovehicul în România** sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii".

Se reține că, regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art.14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial nr.327 din 25 aprilie 2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art.214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, rezultă că aceasta este în mod legal datorată.

Se reține că art.148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, "cu

respectarea prevederilor actului de aderare”, iar în conformitate cu art.I-33 alin.(1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005, Partea a II-a, “Legea cadru europeană este un act legislativ care **obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor**”.

Rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art.90 primul paragraf din Tratatul Comunităților (Uniunii) Europene, “Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare”.

Din jurisprudența constantă a Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Prin urmare, se reține ca neîntemeiată susținerea petentei potrivit căreia taxa este discriminatorie și nelegală.

De asemenea, din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, se reține că nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului “*poluatorul plătește*”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Taxa pe poluare pentru autovehicule este reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, astfel că obligativitatea achitării acesteia subzistă în conformitate cu prevederile legale citate în speță.

Cu privire la obligativitatea achitării taxei pe poluare pentru autovehicule, se reține și principiul constituțional prevăzut la art.1, alin.(5) din Constituția României, potrivit căruia: “În România, respectarea Constituției, a supremației sale și a legilor este obligatorie”.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, conform căruia: “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”, motiv pentru care contestația formulată de *dl. ....*, urmează a fi **respinsă ca neîntemeiată**.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a) și art.210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

**DECIDE**

**Respingerea ca neîntemeiată** a contestației formulată de *dl. ....*, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../14.12.2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice Tg. Mureș, prin care s-a stabilit în sarcina contribuabilului taxa pe poluare în sumă de .... lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mureș, în termen de 6 luni de la data comunicării.

**pentru DIRECTOR COORDONATOR,**