



## Ministerul Finanțelor Publice

**Agencia Națională de Administrare Fiscală**  
**Direcția Generală a Finanțelor Publice a**  
**județului Dolj**



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,  
jud. Dolj  
Tel : 0251 410718, 0251 410683  
Fax : 0251 525925  
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR        /        2009

privind solutionarea contestatiei formulata de X impotriva Deciziei nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X

X cu domiciliul fiscal in X, str. X nr. Y , CNP Y, contesta taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X.

La data de Y, X, formuleaza si depune la Administratia Finantelor Publice a mun. X, contestatia inregistrata sub nr.Y, respectand conditia de procedura ceruta de art.207 (1) din OG nr.92/2003, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a cauzei.

In contestatia depusa, contestatoarea precizeaza :

" ...solicita prin prezenta recalcularea taxei pe poluare pentru autovehicule , pe motiv ca a fost calculata eronat ( la valoarea actuala ) din actele depuse la administratia financiara reiese clar , ca a fost achizitionata inainte de 15 decembrie 2008..." .

**II.** Prin Decizia nr. Y/ Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

**III.** Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. X este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca X in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art. IV din OUG 7/2009 cu privire la termenul de 20 de zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul al taxei pe poluare, organul de solutionare a contestatiilor constata urmatoarele:

OUG 7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFPM Craiova in data de Y, fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca X, categoria auto M1, norma de poluare E2, nr. de identificare: X, data primei inmatriculari Y.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM X sub nr. Y/Y a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

**In drept**, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a [Regulamentului CE nr. 715/2007](#) privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.2, lit. b) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferență între data primei înmatriculări Y și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv Y, aplicându-se grila de calcul pentru “10 ani – 11 ani inclusiv”. Cota fixă de reducere de 73%, prevăzută în anexa nr.4 la OUG 50/2008 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului “10 ani – 11 ani inclusiv”.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

Organul de soluționare a contestațiilor reține faptul că pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 așa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petenta, organul de soluționare a contestațiilor reține următoarele:

- petentul X a anexat în susținerea cauzei la dosar dovada radierii din țara de proveniență (X) respectiv adeverința de înmatriculare nr. Z-S O- 361/ 07-00004, document emis înainte de 15 decembrie 2008, respectiv în data de Y.
- inițial autovehiculul a fost achiziționat de X înainte de data de Y, conform contractului de vânzare-cumpărare pentru un vehicul uzat încheiat cu Y în data de Y.

- ulterior X vinde înainte de data de 15.12.2008 autovehiculul, conform contractului de vânzare – cumpărare din data de Y, persoanei fizice X, cel care solicită calculul taxei pe poluare. Conform acestui contract X în calitate de cumpărător a achitat valoarea autovehiculului și X în calitate de vânzător a încasat prețul acestuia.

În drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

#### ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau *dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

#### ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementările legale mai sus menționate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de soluționare constata faptul ca petenta a achiziționat autovehiculul înainte de data de 15.12.2008.

Astfel la dosarul cauzei se afla contractul de vânzare- cumparare pentru un vehicul uzat incheiat in data de Y , vanzator fiind X iar cumparator X din care rezulta pretul tranzactiei de Y Euro, vanzatorul confirmand primirea sumei in numerar.

Intrucat acest document a fost emis inainte de 15.12.2008 au fost indeplinite conditiile prevazute la art. III, lit. a din OUG 7/2009.

De asemenea se face dovada radierii din țara de proveniență (Germania), respectiv adeverinta de inmatriculare nr. Y , document emis înainte de 15 decembrie 2008, respectiv in data de Y .

Intrucat acest document a fost emis inainte de 15.12.2008 au fost indeplinite conditiile prevazute la art. III, lit. b din OUG 7/2009.

Avand in vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei si cele retinute prin prezenta , urmeaza a se desfiinta Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de prevederile art. IV din OUG 7/2009 si de cele retinute prin prezentul.

Totodata, organul de impunere fiscala urmeaza sa aplice si punctul de vedere exprimat de M.F.P., A.N.A.F.- Directia Generala Proceduri pentru Administrarea Veniturilor prin adresele nr. Y inregistrata la DGFP X sub nr. Y si nr.Y inregistrata la DGFP X sub nr. Y.

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.216 alin.3 din OG nr. 92/2003, republicata, se

## DECIDE

Desfiintarea Deciziei nr. Y/Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declaratii Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale sa emita o noua Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule tinand cont de cele retinute in cuprinsul prezentei si prevederile legale .

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul X in termen de 6 (sase ) luni de la comunicare .

DIRECTOR EXECUTIV