

## DECIZIA nr. 78/18.09.2009

cu privire la solutionarea contestatiei formulata de

SC X SRL cu sediul in sat ..... comuna .... judetul Buzau , impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de A.F.P.O. .... cu nr. .... din data .....2009 si inregistrata la D.G.F.P. Buzau sub nr. ....2009

Directia Generala a Finantelor Publice Buzau a fost sesizata prin adresa nr..... din .....2009 de Administratia Finantelor Publice a Orasului .... cu privire la contestatia formulata de SC X SRL cu sediul in sat ..... comuna .... judetul Buzau impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de A.F.P.O. ...., cu nr. ....din data .....2009, ce reprezinta taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de .... lei pentru autovehicolul marca .... categoria auto ..., norme de poluare ... , an fabricatie ... serie carte auto .....

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata si actualizata .

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art. 209 , alin( 1) lit.a) din OG 92/2003 Directia Generala a Finantelor Publice Buzau legal este investita sa se pronunte asupra contestatiei formulate .

Obiectul contestatiei il constituie suma de ..... lei reprezentand taxa pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania stabilita prin Decizia nr. ....2009 .

I. In sustinerea contestatiei sale petentul precizeaza ca ;

- taxa pe poluare in suma de ..... lei este nejustificata , avand in vedere ca anul fabricatiei este 2006 ;

-pentru incasarea acestei taxe in suma de ..... lei nu a existat temei legal .

II.Organele de specialitate ale Administratiei Finantelor Publice a Orasului Patarlagele au stabilit urmatoarele :

Urmare a cererii din data de .....2009 a SC X SRL cu sediul in sat ..... comuna .... prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule , AFPO ..... a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare nr.....2009 prin care s-a stabilit obligatia de plata a unei taxe pe poluare de ..... lei care a fost achitata cu chitanta seria .... Nr. ....din data de .....2009 la Trezoreria Patarlagele .

La stabilirea taxei pe poluare susmentionate s-au avut in vedere elementele de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare .

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei , a motivelor de fapt si de drept invocate de contestatoare, se retin urmatoarele :

In fapt , SC X SRL cu sediul in ....., comuna ....., judetul Buzau CUI ..... a

solicitat , prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Orasului ..... judetul Buzau , calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autoturismului marca ..... categoria auto ... , norme de poluare ... , an fabricatie .... serie carte auto .....

Ca urmare , AFPO Patarlagele a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... pentru suma de .... lei , achitata cu chitanta seria .... nr. ... in data de .....2009 ,la Trezoreia Patarlagele .

In drept , spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a) si art.5 , alin. 1-3 din OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde precezeaza ca :

„Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

Art.5 2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

De asemenea , dispozitiile art.3 alin.1 si 2 din Normenle metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , arata ca :

„(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

- a) in cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfasoara activitati economice in mod independent sau exercita profesii libere - organul fiscal la care persoana este inregistrata ca platitor de impozite si taxe;

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

- a) cartea de identitate a vehiculului; si

- b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Intrucat SC X SRL cu sediul ....., comuna .... jud. Buzau a achizitionat un autovehicul Marca ..... categoria auto .... , norme de poluare ... , an fabricatie .... serie carte auto .... , pe care a dorit sa il inmatriculeze in Romania , iar legislatia

fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei imatriculari , rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de contribuabil .

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calcului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde se precizeaza :

„Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Pentru argumentele aduse de petenta , se poate arata ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 01 iulie 2008 , conform prevederilor art. 14 din OUG nr.50/21.04.2008 , care stabileste ca incepand cu data de 01.07.2008 , cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului , abrogand art.214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare .

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei in temeiul art.209, art.210, si art.216 din O.G. 92/2003 republicata si actualizata privind Codul de proceduta fiscala se

#### **DECIDE :**

Art.1 Respingerea contestatiei formulata de SC X SRL ca neintemeiata pentru suma de ..... lei reprezentand taxa pe poluare .

Art.2 Serviciul solutionare contestatii va comunica prezenta decizie partilor .

Art.3 Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Buzau conform legislatiei in vigoare .

**DIRECTOR COORDONATOR,**

**VIZAT ,  
SEF BIROU JURIDIC**