



UL SOLUTIONARE CONTESTATII

DECIZIA nr. 36 din 27.01.2009  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
X,  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector x cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestatia formulata de X, cu domiciliul in Bucuresti, str. x, sector x.

Obiectul contestatiei, remisa prin posta la data de x si inregistrata la organele fiscale teritoriale sub nr. x, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

**I.** Prin contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x domnul X solicita anularea acesteia, si pe cale de consecinta restituirea sumei incasate, in cuantum de x lei din urmatoarele motive:

- suspendarea taxei pe poluare pentru auto noi, cu capacitate cilindrica sub 2000 cmc, incepand cu data de 01.12.2008 a fost anuntata in mas - media si de buna credinta a depus actele autovehiculului la Administratia Finantelor Publice sector x in data de x, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare care ar fi trebuit sa fie 0 (zero).

- la prelucrarea deciziei a constatat ca s-a efectuat calculul in baza vechii ordonante de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si a aflat cu acesta ocazie ca nu fusese inca abrogata;

- a inmatriculat auto conform certificatului de inmatriculare nr. x din x, in baza OUG nr. 218/10.12.2008, publicata in MO nr. 0836/11.12.2008, care prevede suspendarea taxei pe poluare pentru autovehiculele sub 2000 cmc, inmatriculate in perioada x.

In concluzie acesta sustine ca urmare celor mai sus mentionate decizia de calcul al taxei pe poluare care face obiectul contestatiei devine nula.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**III.** Fata de constatarile organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

*Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca x an fabricatie 2008, in conditiile in care solicitarea de calcul a taxei pe poluare a fost initiata la data de x, iar potrivit OUG nr. 218/2008 in aceasta situatie se aplica dispozitiile art. 5 din OUG nr. 50/2008.*

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca x, Categorie auto: M1, norma poluare E4, nr. identificare x, an fabricatie 2008, serie carte auto x.

In baza solicitarii contribuabilului prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x s-a calculat taxa pe poluare prevazuta de O.U.G. nr. 50/2008.

**In drept**, Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 218/2008/10.12.008 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 836 din 11/12/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

Art. I. - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 825 din 8 decembrie 2008, se abroga.

Art. II. - Anexele nr. 1, 2 si 3 la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, se modifica si se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 si 3 care fac parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta.

*Art. III. - (1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a caror capacitate cilindrica nu depaseste 2.000 cmc, precum si toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculeaza pentru prima data în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, se excepteaza de la obligatia de plata a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita potrivit prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.*

*(2) Autovehiculelor M1 cu norma de poluare Euro 4 a caror capacitate cilindrica nu depaseste 2.000 cmc, precum si tuturor autovehiculelor N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima data în afara Uniunii Europene si care se înmatriculeaza în România, li se aplica taxele prevazute în anexele nr. 1 si 2.*

Art. IV. - (1) În cazul taxelor pe poluare pentru autovehicule platite potrivit Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008, diferenta între taxa stabilita potrivit respectivei ordonante de urgenta si taxa stabilita potrivit Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, în vigoare pâna la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008, se restituie. Procedura de restituire se va stabili prin ordin comun al ministrului mediului si dezvoltarii durabile si al

ministrului economiei si finantelor în termen de 30 de zile de la data publicarii prezentei ordonante de urgenta.

(2) Între data intrării în vigoare a prevederilor art. I din prezenta ordonanta de urgenta si 14 decembrie 2008 inclusiv se aplica nivelurile taxei prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 208/2008.

**(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.**

(4) Prevederile art. 11 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 se aplica raportat la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule în vigoare la data de 1 iulie 2008.

**Art. V. - Art. II si III intra în vigoare la data de 15 decembrie 2008.**

Din prevederile legale precitate rezulta in mod clar si fara echivoc ca procedura de inmatriculare a autovehiculului se considera initiata la data depunerii documentelor la organul fiscal teritorial, in cazul in speta data de **05.12.2008**, iar **contribuabililor li se aplica regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.**

Astfel, art. 5 si 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevad urmatoarele:

“ **Art. 5. - (1)** Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

**Art. 6. - (1)** Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub>, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30) + (C \times D \times 70)] \times (100 - E),$$

$$\begin{array}{ccc} \text{---} & \text{--} & \text{----} \\ 100 & 100 & 100 \end{array}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;

- B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;  
 C = cilindree (capacitatea cilindrică);  
 D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;  
 E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4”.

În speta, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat următoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO <sub>2</sub> , exprim. în grame/km	148
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO <sub>2</sub> (col 3 din Anexa 1)	.5
C = cilindree (capacitatea cilindrică)	1.368
D = taxa pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa 2	.2
E = cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4	0 %
<b>Suma de plată</b>	<b>x</b>

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării Programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmarea abrogării art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, cătă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plată taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, rezultă că aceasta este în mod legal datorată.

Conform art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată:

“Guvernul poate adopta ordonanțe de urgență numai în situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, având obligația de a motiva urgența în cuprinsul acestora”.

Mai mult art. 14 din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, prevede în mod imperativ ca **“1) Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 iulie 2008”**.

Afirmatia contestatarului, precum că a înmatriculat auto conform certificatului de înmatriculare nr. x din x, în baza OUG nr. 218/10.12.2008, publicată în MO nr. 0836/11.12.2008, care prevede suspendarea taxei pe poluare pentru autovehiculele sub 2000 cmc, înmatriculate în perioada 15.12.2008-31.12.2009, nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât acesta a depus cererea și documentele prevăzute de art. 5 din OUG nr. 50/2008 în data de **05.12.2008** înregistrată la organul fiscal sub nr. x prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca x **data la care erau aplicabile dispozițiile OUG nr. 50/2008 și nu ale OUG nr. 218/2008 care intra în vigoare la data de 15 decembrie 2008.**

Potrivit art. 15 din Constituția României coroborat cu art. 1 din Codul Civil **“Legea dispune numai pentru viitor; ea n-are putere retroactivă”** și, prin urmare, ea nu se poate aplica perioadei anterioare datei de 15.12.2008 pentru care s-au stabilit obligațiile fiscale contestate.

Mai mult, insusi contestatarul recunoaste ca la prelucarea deciziei a constatat ca s-a efectuat calculul in baza vechii ordonante de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si a aflat cu acesta ocazie ca nu fusese inca abrogata.

Pe cale de consecinta, avand in vedere cele expuse mai sus, se retine ca taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituita in scopul asigurarii protectiei mediului, cu luarea in considerare a legislatiei comunitare si a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene si dupa parcurgerea unui proces de audiere publica ce a asigurat transparenta in promovarea acestei taxe si ca aceasta taxa reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art. 13 din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *“Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata în lege.”*, motiv pentru care contestatia va fi respinsa ca neintemeiata pentru suma de x lei, reprezentand taxa pe poluare stabilita prin Decizia x.

Pentru considerentele aratate si in temeiul, O.U.G. nr. 50/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 5-6 si art. 14 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata, art. 15 si art. 115 alin. (4) din Constitutia Romaniei, art. 1 din Codul Civil

#### **DECIDE**

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.



---

UL SOLUTIONARE CONTESTATII

DECIZIA nr. 36 din 27.01.2009  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
X,  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector x cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestatia formulata de X, cu domiciliul in Bucuresti, str. x, sector x.

Obiectul contestatiei, remisa prin posta la data de x si inregistrata la organele fiscale teritoriale sub nr. x, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

**I.** Prin contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x domnul X solicita anulara acesteia, si pe cale de consecinta restituirea sumei incasate, in cuantum de x lei din urmatoarele motive:

- suspendarea taxei pe poluare pentru auto noi, cu capacitate cilindrica sub 2000 cmc, incepand cu data de 01.12.2008 a fost anuntata in mas - media si de buna credinta a depus actele autovehiculului la Administratia Finantelor Publice sector x in data de x, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare care ar fi trebuit sa fie 0 (zero).

- la prelucrarea deciziei a constatat ca s-a efectuat calculul in baza vechii ordonante de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si a aflat cu acesta ocazie ca nu fusese inca abrogata;

- a inmatriculat auto conform certificatului de inmatriculare nr. x din x, in baza OUG nr. 218/10.12.2008, publicata in MO nr. 0836/11.12.2008, care prevede suspendarea taxei pe poluare pentru autovehiculele sub 2000 cmc, inmatriculate in perioada x.

In concluzie acesta sustine ca urmare celor mai sus mentionate decizia de calcul al taxei pe poluare care face obiectul contestatiei devine nula.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**III.** Fata de constatarile organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

*Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca x an fabricatie 2008, in conditiile in care solicitarea de calcul a taxei pe poluare a fost initiata la data de x, iar potrivit OUG nr. 218/2008 in aceasta situatie se aplica dispozitiile art. 5 din OUG nr. 50/2008.*

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca x, Categorie auto: M1, norma poluare E4, nr. identificare x, an fabricatie 2008, serie carte auto x.

In baza solicitarii contribuabilului prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x s-a calculat taxa pe poluare prevazuta de O.U.G. nr. 50/2008.

**In drept**, Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 218/2008/10.12.008 publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 836 din 11/12/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

Art. I. - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 825 din 8 decembrie 2008, se abroga.

Art. II. - Anexele nr. 1, 2 si 3 la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, se modifica si se inlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 si 3 care fac parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta.

*Art. III. - (1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a caror capacitate cilindrica nu depaseste 2.000 cmc, precum si toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania sau in alte state membre ale Uniunii Europene in perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, se excepteaza de la obligatia de plata a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita potrivit prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.*

*(2) Autovehiculelor M1 cu norma de poluare Euro 4 a caror capacitate cilindrica nu depaseste 2.000 cmc, precum si tuturor autovehiculelor N1 cu norma de poluare Euro 4, inmatriculate pentru prima data in afara Uniunii Europene si care se inmatriculeaza in Romania, li se aplica taxele prevazute in anexele nr. 1 si 2.*

Art. IV. - (1) In cazul taxelor pe poluare pentru autovehicule platite potrivit Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008, diferenta intre taxa stabilita potrivit respectivei ordonante de urgenta si taxa stabilita potrivit Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008, se restituie. Procedura de restituire se va stabili prin ordin comun al ministrului mediului si dezvoltarii durabile si al

ministrului economiei si finantelor în termen de 30 de zile de la data publicarii prezentei ordonante de urgenta.

(2) Între data intrării în vigoare a prevederilor art. I din prezenta ordonanta de urgenta si 14 decembrie 2008 inclusiv se aplica nivelurile taxei prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 208/2008.

**(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se considera initiata la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.**

(4) Prevederile art. 11 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 se aplica raportat la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule în vigoare la data de 1 iulie 2008.

**Art. V. - Art. II si III intra în vigoare la data de 15 decembrie 2008.**

Din prevederile legale precitate rezulta în mod clar si fara echivoc ca procedura de înmatriculare a autovehiculului se considera initiata la data depunerii documentelor la organul fiscal teritorial, în cazul în speta data de **05.12.2008**, iar **contribuabililor li se aplica regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevazute la art. 5 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008.**

Astfel, art. 5 si 6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevad urmatoarele:

“ **Art. 5. - (1)** Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

**Art. 6. - (1)** Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub>, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30) + (C \times D \times 70)] \times (100 - E),$$

$$\begin{array}{ccc} \text{---} & \text{--} & \text{----} \\ 100 & 100 & 100 \end{array}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;



- B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;  
 C = cilindree (capacitatea cilindrică);  
 D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;  
 E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4”.

În speta, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat următoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO <sub>2</sub> , exprim. în grame/km	148
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO <sub>2</sub> (col 3 din Anexa 1)	.5
C = cilindree (capacitatea cilindrică)	1.368
D = taxa pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa 2	.2
E = cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4	0 %
<b>Suma de plată</b>	<b>x</b>

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării Programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmarea abrogării art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, cătă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plată taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, rezulta că aceasta este în mod legal datorată.

Conform art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată:

“Guvernul poate adopta ordonanțe de urgență numai în situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, având obligația de a motiva urgența în cuprinsul acestora”.

Mai mult art. 14 din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, prevede în mod imperativ ca **“1) Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 iulie 2008”**.

Afirmatia contestatarului, precum că a înmatriculat auto conform certificatului de înmatriculare nr. x din x, în baza OUG nr. 218/10.12.2008, publicată în MO nr. 0836/11.12.2008, care prevede suspendarea taxei pe poluare pentru autovehiculele sub 2000 cmc, înmatriculate în perioada 15.12.2008-31.12.2009, nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât acesta a depus cererea și documentele prevăzute de art. 5 din OUG nr. 50/2008 în data de **05.12.2008** înregistrată la organul fiscal sub nr. x prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca x **data la care erau aplicabile dispozițiile OUG nr. 50/2008 și nu ale OUG nr. 218/2008 care intra în vigoare la data de 15 decembrie 2008.**

Potrivit art. 15 din Constituția României coroborat cu art. 1 din Codul Civil **“Legea dispune numai pentru viitor; ea n-are putere retroactivă”** și, prin urmare, ea nu se poate aplica perioadei anterioare datei de 15.12.2008 pentru care s-au stabilit obligațiile fiscale contestate.

Mai mult, insusi contestatarul recunoaste ca la prelucarea deciziei a constatat ca s-a efectuat calculul in baza vechii ordonante de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si a aflat cu acesta ocazie ca nu fusese inca abrogata.

Pe cale de consecinta, avand in vedere cele expuse mai sus, se retine ca taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituita in scopul asigurarii protectiei mediului, cu luarea in considerare a legislatiei comunitare si a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene si dupa parcurgerea unui proces de audiere publica ce a asigurat transparenta in promovarea acestei taxe si ca aceasta taxa reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art. 13 din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *“Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata în lege.”*, motiv pentru care contestatia va fi respinsa ca neintemeiata pentru suma de x lei, reprezentand taxa pe poluare stabilita prin Decizia x.

Pentru considerentele aratate si in temeiul, O.U.G. nr. 50/2008 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 5-6 si art. 14 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata, art. 15 si art. 115 alin. (4) din Constitutia Romaniei, art. 1 din Codul Civil

#### **DECIDE**

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.