

DECIZIE nr. _____ / _____ 2010
privind solutionarea contestatiei formulate de

xxx

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice xxx
sub nr. xxx

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice xxx fost sesizat de Administratia Finantelor Publice xxx, Serviciul Gestiune Registru Contribuabili prin adresa nr.xxx cu privire la contestatia formulata de Dl.xxx, cu domiciliul in xxx, Str. xxx, bl.xxx, sc.xxx, ap.xxx, etaj xxx, judetul xxx si inregistrata la DGFP xxx sub nr.xxx.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. xxx prin care s-a stabilit suma de plata de xxx lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice xxx prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. Dl. xxx contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. xxx .

In contestatie, Dl.xxx sustine ca prin decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr xxx s-a stabilit in sarcina societatii obligatia de a achita suma de xxx lei pentru inmatricularea autoturismului, cu urmatoarele elemente de identificare: marca xxx, Tip: xxx, categoria autovehiculului xxx, nr. de omologare xxx, Nr de identificare: xxx, norma de poluare E2, anul fabricatiei xxx, cilindrul xxx cm, seria cartii de identitate a vehiculului xxx.

In fapt, la data de xxx prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule s-a stabilit plata unei taxe de poluare in cuantum de xxx lei pentru autoturismul xxx.

Dl. xxx mentioneaza ca a achizitionat acest autoturism second hand, iar pentru a-l inmatricula in Romania au fost nevoiti sa achite suma solicitata prin actiune, care reprezinta o obligatie ce deriva din prevederile codului fiscal.Astfel potrivit art.214 alin.1 din Codul Fiscal, intra sub incidenta taxei speciale, autoturismele si autovehiculele comerciale cu masa totala maxima autorizata de pana la 3,5 tone inclusiv, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap si a celor apartinand misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statul diplomatic, care isi desfasoara activitatea in Romania.

Potrivit art.148 alin.2 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii Romaniei la tratatele constitutive ale Uniunii Europene, prevederile acestor tratate, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare iar potrivit art.148 alin.4 din Constitutie, Parlamentul, Presedintele Romaniei, Guvernul si autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii si din prevederile alineatului precedent.

Potrivit sectiunii a 6 a art.III-170 din Tratatul Comunitatii Europene nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor similare.

Dl. xxx arata ca prevederile art.214 ind.1 din Codul Fiscal introduc un regim juridic fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse in Romania din Comunitatea Europeana in scopul reinmatricularii lor in Romania in cazul in care ele au fost inmatriculate in tara de provenienta fata de reinmatricularea autovehiculelor inmatriculate deja in Romania, unde taxa nu se percepe.

In drept, contestatorul isi intemeiaza contestatia in baza art.148 din Constitutia Romaniei, a prevederile Tratatului Comunitatii Europene si a art.112 c. Pr.Civila.

II.Administratia Finantelor Publice xxx, Serviciul Gestiune Contribuabili, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.xxx, sustine urmatoarele:

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei de poluare nr. xxx pentru suma de xxx lei.

Dl xxx sustine prevederile art.214¹ din Codul Fiscal introduc un regim juridic fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse in Romania din Comunitatea Europeana in scopul reinmatricularii lor in Romania in cazul in care ele au fost inmatriculate in tara de provenienta fata de reinmatricularea autovehiculelor inmatriculate deja in Romania, unde taxa nu se percepe.

In data de xxx cu nr. xxx, Dl. xxx a depus cerere de calcul al taxei de poluare in baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul al taxei de poluare nr.xxx in suma de xxx lei.Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si de NM de aplicare aprobate prin HG nr.686/2008.

In concluzie obligatiile stabilite prin Decizia de calcul al taxei pe poluare nr.xxx a fost calculata in mod corect

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt, Dl. xxx a depus cerere la Administratia Finantelor Publice xxx sub nr.xxx prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule , in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca xxx, Tip: xxx, categoria autovehiculului xxx, nr. de omologare xxx, Nr de identificare: xxx, norma de poluare xxx, anul fabricatiei xxx, cilindree xxx cm, seria cartii de identitate a vehiculului xxx.

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr xxx, Administratia Finantelor Publice xxx a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina Domnului xxx, in baza cererii acestuia de calcul al taxei de poluare, suma de xxx lei , reprezentand taxa de poluare auto.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform artr.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiutorului national urmare abrogarii art.214¹ si 214³ din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, daca legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari , rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Potrivit art.90 din Tratatul Comunitatilor Uniunii Europene: "Nici un stat membru , nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare."

Din Jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar in caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar , cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiutorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevedrile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscla cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia : "Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiutorului asa

cum este exprimata in lege", motiv pentru care contestatia formulata de catre Dl. xxx va fi respinsa ca neintemeiata.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de xxx lei.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, se:

DECIDE:

Art. 1 Respingerea in totalitate a contestatiei xxx pentru suma de xxx lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. xxx, de Administratia Finantelor Publice xxx, ca fiind neintemeiata.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul xxx in termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv ,

xxx

xxx
4ex.