

DECIZIA nr. 50 / 2010

privind solutionarea contestatiei formulata de contribuabilul X,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. si nr.

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector 2 cu adresele inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. si nr. cu privire la contestatia formulata de contribuabilul X, cu domiciliul in Bucuresti, str. , sector 2.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector 2 sub nr. si nr., il constituie Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule inregistrata sub nr. , comunicata contestatarului sub semnatura de primire la data de 23.12.2009, prin care s-a stabilit o taxa de poluare autovehicule in suma de lei.

Avand in vedere dispozitiile art.205 alin.(1), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.(a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Domnul X solicita anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit obligatia de plata in suma de lei reprezentand taxa de poluare calculata pentru autoturismul achizitionat in baza contractului de vanzare-cumparare nr. 14.12.2009, ce a fost inmatriculat cu numere provizorii de trei ori. Acesta arata ca nu s-au respectat prevederile art.5 alin.9 din OG nr.50/23008 si solicita reanalizarea elementelor de calcul tinand seama ca nu constituie un autovehicul nou, acesta fiind rulat 12.000 km, iar anul de fabricatie este 2005. Acesta considera ca potrivit prevederilor art.2 OG nr.50/23008 autovehiculul inmatriculat nu poate fi considerat nou.

Fata de cele mentionate solicita desfiintarea deciziei contestate si restituirii diferentei dintre taxa de poluare calculata gresit si taxa corect calculata.

II. Prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule inregistrata sub nr. , Administratia Finantelor Publice sector 2 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de lei pentru autovehiculul marca, in conditiile in care stabilirea taxei pe poluare a fost efectuata in baza documentelor depuse de contribuabil.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. , domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicul in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca, an fabricatie 2005, categoria autoturism M1, norma de poluare E3, numarul de identificare, capacitate cilindrica 1.461 cmc, care nu a fost inmatriculat, anexand in copie cartea de identitate a autovehiculului precum si documentul care atesta achizitionarea autovehiculului.

Urmare solicitarii domnului X si a documentelor anexate, AFP Sector 2 a intocmit Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule inregistrata sub nr. prin care a

stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul în suma de lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, potrivit prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

Art. 1. - (1) Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita în continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. (...)"

Art. 3. - (1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M₁-M₃ si N₁-N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(...)

Art. 4. - Obligatia de plata a taxei intervine:

a) **cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;**

b) la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.

Art. 5.- (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabila, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3)**Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (...)"**

Art. 6.- (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare **Euro 3**, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) si a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevazute în anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevazute în anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100},$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata în grame/km;

B = taxa specifica, exprimata în euro/1 gram CO₂, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4; "

“(3) Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor

care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență."

“(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia. “

Totodată, potrivit Normei metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin H.G. nr. 686/2008:

"Art.4 - (1) Norma de poluare Euro utilizată la calculul taxei este cea codificată în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numarul de omologare", prin ultimele două caractere din numarul de omologare(...)"

Față de dispozițiile legale mai sus invocate, se reține că organul fiscal stabilește taxa pe poluare în baza documentelor depuse de contribuabil. Astfel, din cartea de identitate anexată de contribuabil rezultă că autovehiculul pentru care se solicită calculul taxei este încadrat în categoria M₁, norma de poluare Euro 3, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevăzută la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din O.U.G. Nr.50/2008 și nici nu a mai fost înmatriculat.

Cota fixă de reducere de 0% este prevăzută în anexa nr.4 din O.U.G. nr.50/2008 în cazul în care autovehiculele sunt noi.

În speta, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat următoarele:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times 1 \times x) + (B \times 2 \times x)}{100} \right] \times 100 - 0 \quad \text{-----} \quad \text{-----} = \text{Euro} \quad 100$$

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1 ;

C = cilindree (capacitatea cilindrică)

D = taxa pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa 2

E = cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4 0%

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, astfel:

Euro * lei (curs schimb valutar) = lei.

Suma de plată = lei

Sustinerea contestatarului potrivit careia nu ar datora taxa pe poluare, nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât taxa pe poluare a fost calculată ca urmare a cererii depuse la organul fiscal de acesta, însoțită de documentele prevăzute de art.3 alin.(2) din normele metodologice:

"(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele careia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabilei, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și (...)"

Ca urmare la stabilirea sumei de plată organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule,

stabilind taxa in functie de documentele anexate de contribuabil la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate, luandu-se in considerare cota de reducere de 0%.

Invocarea de catre contestatar a faptului ca autoturismul nu este nou, avand 12.000 km la bord, nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a cauzei intrucat pentru calcularea vechimii se are in vedere data primei inmatriculari. In cazul de fata existenta unei inmatriculari provizorii nu poate conduce la schimbarea modului de determinare a vechimii in conditiile in care scopul inmatricularii provizorii este acela de a avea timpul necesar intocmirii tuturor formalitatilor legale privind inmatricularea. Astfel, acceptarea motivului invocat de contestatar privind existenta inmatricularii ar conduce la schimbarea scopului pentru care acesta a solicitat calculul taxei in vederea inmatricularii inregistrata la organul fiscal sub nr. .

Avand in vedere reglementarile legale sus-mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, rezulta ca in mod corect si legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei, si pe cale de consecinta, contestatia domnului **X** urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata pentru aceasta suma, iar restituirea taxei achitate nu este justificata.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1-6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile ulterioare, Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art.(1), art.(5) si art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul **X** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , prin care Administratia Finantelor Publice sector 2 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.

