



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații



B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 24

DIN 29.04.2009

**Privind: soluționarea contestației formulate de
p.f. X cu domiciliul în loc., județul Vrancea,
depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr. /2009**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în loc., str., nr., ap., județul Vrancea prin contestația depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr. /.....2009 și la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. /.....2009.

Petenta contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentând: contravaloare taxă pe poluare stabilită prin decizia nr. /.....2009 întocmită ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Focsani.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia nr. /.....2009 a fost primită de petenta în data de2009, iar contestația a fost depusă la D.G.F.P. Vrancea sub nr. /.....2009 și la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. /.....2009.

Prin urmare, constatând că sunt îndeplinite prevederile art. 206 privind "forma și conținutul contestației" și art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în loc., județul Vrancea.

I. Prin contestația formulată, petenta invocă următoarele argumente:

“ Consider că taxa de poluare este nelegală, discriminatorie, în dezacord cu legislația comunitară din următoarele motive:

Potrivit OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, taxa se datorează pentru autovehiculele M1-M3 și N1-N3 așa cum sunt definite în reglementările aprobate prin Ordinul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței 211/2003, cu ocazia primei înmatriculări, nefăcându-se distincție între autoturismele produse în România și cele în afara acesteia, nici între autoturismele

noi si cele second-hand.

Deoarece OUG 50/2008 a intrat in vigoare la 01.07.2008, rezulta ca taxa de poluare este datorata numai pentru autoturismele pentru care se face prim inmatriculare, nu si pentru cele aflate deja in circulatie.

Taxa de poluare al carei scop este „poluatorul plateste” are drept adevarat efect diminuarea introducerii in Romania a unor autoturisme second-hand deja inmatriculate.

Legiuitorul da dovada de o maxima inconsecventa, OUG 50/2008 a fost modificata succesiv prin OUG 208/2008, OUG 218/2008 si OUG 7/2009.

Potrivit reglementarii in vigoare de la 08.12.2008 nu se mai datoreaza taxa de poluare pentru autoturismele pana la 2000 cm cubi si care nu au fost inmatriculate pana la 15.12.2008.

Rezulta ca proprietarii de autoturisme noi cu motoare de pana la 2000 cm cubi sunt obligati sa plateasca taxa cu ocazia primei inmatriculari in perioada 01.07.2007 – 15.12.2008, dupa 15.12.2008 nemaexistand aceasta obligatie.

Aceasta este o alta discriminare la care sunt supusa prin nerestituirea taxei.”

II. Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani a stabilit in sarcina petentei prin decizia nr./.....2009 intocmita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare obligatia fiscala in suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare. Cu adresa inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2009 trimisa de reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani se primeste referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se mentioneaza ca nu se justifica solicitarea petentei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petenta datoreaza suma totala de lei reprezentand taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani prin decizia nr./.....2009 intocmita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare.

P.f. X are domiciliul in loc., str., nr., ap., jud. Vrancea.

In fapt, p.f. X a platit taxa pe poluare la data de2008 conform chitantei nr.

La data de2009 s-a emis decizia nr. intocmita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare prin care s-a stabilit ca obligatie suplimentara suma de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare.

Contestatia a fost depusa la D.G.F.P. Vrancea si inregistrata sub nr./.....2009 si la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr./.....2009.

In drept, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile art. 6, alin. (1), lit. a din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule unde se precizeaza expres faptul ca:

„ART. 6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1](#) - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în [anexa nr. 1](#), și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în [anexa nr. 2](#), și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#), după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 1](#);

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în [anexa nr. 4](#) este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună.”

In speta, prin contestatia nr./.....2009 petenta contesta decizia nr./.....2009 intocmita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare, fara a aduce argumente in sustinerea acesteia.

Afirmatiile petentei nu pot fi luate in considerare, deoarece suma contestata de petenta reprezinta taxa pe poluare, care este reglementata de **O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, **fiind o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii de identitate a autoturismului prezentata in original si copie de catre solicitant.**

Astfel, conform O.U.G. nr. 50/2008, art. 6, alin. (1), lit. a pentru autovehiculele din categoria M1, calculul taxei se efectueaza dupa formula:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în [anexa nr. 1](#), și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în [anexa nr. 2](#), și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#), după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 1](#);

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

Din documentatia depusa de petent, aflata la dosarul cauzei, a reiesit faptul ca:

- valoarea combinata a emisiilor de CO₂ este: A: g/km;

- taxa specifica B = euro/1 gram CO₂;

- capacitatea cilindrica este: C =cm³;

- taxa specifica pe cilindree este: D =;

- cota de reducere a taxei prevazuta in col 2 din anexa 4 este: E = %

Din aplicarea formulei de calcul a rezultat suma de plata ca fiind euro astfel: $[(\text{.....} * \text{.....} * \text{.....}/100) + (\text{.....} * \text{.....} * \text{.....}/100)] * (100 - \text{...})/100 = \text{.....}$ euro.

Cursului de schimb valutar pentru conversie este: 1 euro = 3,3565 lei, in concluzie suma de plata este de * 3,3565 = lei.

Asadar, suma de lei stabilita prin decizia nr./.....2009 intocmita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare pentru p.f. X a fost corect stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Chiar petenta, prin contestatia depusa admite ca „...proprietarii de autoturisme noi cu motoare de pana la 2000 cm cubi sunt obligati sa plateasca taxa cu ocazia primei inmatriculari in perioada 01.07.2007 – 15.12.2008, dupa 15.12.2008 nemaexistand aceasta obligatie.”

La data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare, respectiv data de 02.10.2008, nu era in vigoare OUG 208/2008, ordonanta prin care autovehiculele a caror capacitate cilindrica nu depaseste 2000 cm cubi si care se inmatriculeaza pentru prima data in Romania sau in alte state membre ale Uniunii Europene incepand cu data de 15 decembrie 2008 se excepteaza de la obligatia de plata a taxei pe poluare

In contextul considerentelor prezentate mai sus, contestatia formulata de catre p.f. X cu domiciliul in loc., judetul Vrancea impotriva deciziei nr./.....2009 intocmita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr./.....2008 urmeaza a se propune pentru a fi respinsa ca neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand: contravaloare taxa pe poluare stabilita prin decizia nr./.....2009 intocmita ca urmare a cererii inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr./.....2008 de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la comunicare, conform art. 218 (2) din Codul de procedura fiscala aprobat prin O.G. nr. 92/2003 R, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.