

DECIZIA NR.109/.....09.2010

cu privire la solutionarea contestatiei formulata de

domnul X , domiciliat in municipiul Buzau, CNP impotriva
Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.....emisa de
A.F.P.M.

Buzau , inregistratala DGFP Buzau sub nr.....

Directia Generala a Finantelor Publice Buzau a fost sesizata prin adresa nr..... din2010 de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau cu privire la contestatia formulata de domnul X , domiciliat in municipiul Buzau, CNP, impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de A.F.P.M. Buzau ce reprezinta taxa pe poluare pentru autovehiculul marca achizitionat la data de2010.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata si actualizata .

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art. 209 , alin(1) lit.a) din OG 92/2003 Directia Generala a Finantelor Publice Buzau legal este investita sa se pronunte asupra contestatiei formulate .

La dosar a fost anexata imputernicire avolatiala .

Obiectul contestatiei il constituie suma de lei reprezentand taxa pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule .

I.In sustinerea contestatiei sale petentul precizeaza ca aceasta taxa o considera nelegala prin prisma urmatoarelor argumente:

- Prin aplicarea acestei taxe se introduce un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse din statele membre ale UE in scopul reinmatricularii in Romania , in acest sens se are in vedere incalcarea flagranta si directa a art.90 paragraful 1 din Tratatul de Instruire a Comunitatii Europene , care prevede in mod imperativ si expres ca “ nici un stat membru nu aplica direct sau indirect , produsele altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica , direct sau indirect , produselor nationale similare .”

- Statul roman , in special Guvernul Romaniei , si-a incalcat obligatia de a armoniza legislatia din dreptul intern cu legislatia aplicata in Comunitatea Europeana , astfel s-au incalcat art.148 alin.2 si alin.4 din Constitutia Romaniei .

- Contestatara invoca Jurisprudenta Curtii de Justitie Europene prin care instanta a constatat o diferenta de tratament, ceea ce constituie o discriminare a regimului juridic fiscal si contravine dispozitiilor mentionate din Trataul CE.

In concluzie, domnul X solicita admiterea contestatiei, anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.2010, emisa de Administratia Finantelor Publice Municipala Buzau si pe cale de consecinta, solicita restituirea

sumei de lei platite de aceasta .

II. Organele de specialitate ale Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau au stabilit urmatoarele :

Urmare a adresei inregistrate la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau sub nr...../2010, prin care domnul, X formuleaza contestatie solicitand anularea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr......./2010 precum si restituirea sumei de //// lei .

Organul fiscal prin adresa nr...../2010 precizeaza ca:

- taxa pe poluare a fost incasata in baza art.4 din OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare care prevede “obligatia de plata a taxei intervine cu ocazia primei imatriculari a unui autovehicul in Romania.”

- conform Ordinului nr.986 din 30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , prevazute de OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare , pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ , aprobate prin HG nr.686/2008 , taxa se calculeaza de catre organele fiscale competente in subordinea ANAF ;

-potrivit cap.II din Ordinul 986/2008 , la stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima imatriculare in Romania , compartimentul de specialitatea , pe baza documentelor depuse de contribuabil si a elementelor prevazute de OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si de Normele metodologice de aplicare a OUG nr.50/2008 , procedeaza la calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule .

- in ceea ce priveste caracterul discriminatoriu al taxei pe poluare pentru autovehicule Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau sustine ca nu are fundament legal deoarece aceasta s-a aplicat atat autoturismelor si autovehiculelor noi produse in Romania sau in alte state cat si a celor rulate cu ocazia primei imatriculari in Romania .

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei , a motivelor de fapt si de drept invocate de contestator respectiv de organele fiscale , se retin urmatoarele :

Cauza supusa solutionarii este ca ,organul de solutionare a contestatiei sa se pronunte daca domnul X , datoreaza obligatia de plata stabilita in sarcina sa prin calcul taxei speciale pentru autovehicule din data de2010 pentru suma de lei emisa de catre AFPM Buzau si daca acesta este legal determinata .

In data de **26.08.2010** domnul X achita la Trezoreria municipiului Buzau cu chitanta nr. suma de lei reprezentand taxa speciala pentru autovehicule in vederea primei imatriculari in Romania .

In data **01.09.2010** domnul X depune la DGFP Buzau contestatie inregistrata sub nr. solicitand restituirea sumei de lei achitata cu chitanta nr..... seria ... din data de2010 reprezentand taxa pe poluare pentru

autovehicule, intrucat aceasta o considera nelegala.

In drept , spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a) si art.5 , alin. 1-3 din OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde precezeaza ca :

„Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

a)cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

Art.5 2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

De asemenea , dispozitiile art.3 alin.1 si 2 din Normele metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , arata ca :

„(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

b)) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Intrucat domnul X , domiciliat in municipiul Buzau, CNP, a achizitionat un autovehicul marca pe care a dorit sa il imatriculeze, iar legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de contribuabil .

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calcului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde se precizeaza :

„ Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Pentru argumentele aduse de petent , se poate arata ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 01 iulie 2008 , conform prevederilor art. 14 din OUG nr.50/21.04.2008 , care stabileste ca incepand cu data de 01.07.2008 , cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului , abrogand art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei in temeiul art.209, art.210, si art.216 din O.G. 92/2003 republicata si actualizata privind Codul de procedura fiscala se

DECIDE :

Art.1 Respingerea contestatiei formulata de domnul X , domiciliat in ca neintemeiata pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule .

Art.2 Biroul solutionare contestatii va comunica prezenta decizie partilor .

Art.3 Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Buzau conform legislatiei in vigoare .

Vizat ,

Director Executiv ,

Biroul juridic