



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**

**Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Iași**



Str. Anastasie Panu nr.26, Iasi
Tel : +0232 213332
Fax :+0232 219899
e-mail : admin.isisjudx01.is@mfinante.ro

DECIZIA NR. 626/06.05.2009

privind soluționarea contestației formulate de
dl. X

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași
sub nr.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani, cu adresa nr. înregistrată la instituția noastră sub nr..... cu privire la contestația formulată de **dl. X** cu domiciliul în Municipiul, județul Iași, având cod numeric personal

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani.

Suma contestată, în valoare de **S lei**, reprezintă taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în data de 17.03.2009 la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani, unde a fost înregistrată sub nr..... în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în raport de data emiterii deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....., respectiv 12.03.2009 conform datei înscrise pe aceasta.

Contestația este semnată de către **dl X**.

Contestația este însoțită de Referatul cu propuneri de soluționare nr., semnat de conducătorul organului care a încheiat actul atacat, respectiv Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani în care se menționează că, “pentru a se încadra la nivelul taxei prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare și care, pentru a se încadra în prevederile art.II, al.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art.III, lit.a)-c) din aceeași ordonanță. ”

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art. 205, art. 206, art. 207 alin. (1) și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Dl. X în calitate de proprietar al autoturismului marca Volkswagen Tip 1HXO/Golf, categoria auto M1, normă poluare E2, serie, număr omologare, serie carte auto H110870, capacitate cilindrică 1598 cmc, data primei înmatriculări în Republica Federală Germania la 24.05.1993, contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani pentru suma de S lei, solicitând să i se recalculeze această taxă pe poluare pentru autoturismul mai sus menționat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.

II. Organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani, în baza cererii de calcul a taxei pe poluare depuse de contestator și înregistrată sub nr. și în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... prin care a stabilit în sarcina **dl. X** taxa pe poluare de plată în sumă de S lei pentru autovehiculul marca Volkswagen Tip 1HXO/Golf, categoria auto M1, normă poluare E2, serie sașiu, număr omologare, serie carte auto H110870, capacitate cilindrică 1598 cmc, prima înmatriculare fiind în data de 24.05.1993 în Republica Federală Germană.

La baza emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....., organul fiscal a avut în vedere următoarele elemente de calcul :

- A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km: 0;
- B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1: 0;
- C = cilindree (capacitatea cilindrică):1598 cmc ;
- D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în colana 3 din Anexa nr.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:5.2;
- E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008: 90%.

III. Având în vedere constatările organului fiscal, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării constă în a ne pronunța dacă, legal organul fiscal a stabilit în sarcina d-lui X prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., suma de S lei, în condițiile în care acesta depune la dosarul cauzei toate documentele prevăzute de art.III, lit.a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 și totodată depune și contractul de vânzare-cumpărare pentru un vehicul folosit încheiat între el și o persoană fizică.

În fapt, în data de 10.03.2009, **dl. X** în temeiul prevederilor art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a depus la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani Cererea de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....., prin care solicită stabilirea taxei pe poluare în vederea plății, la care anexează următoarele documente în copie:

- copie și original la Cartea de identitate a vehiculului;
- copie după cartea sa de identitate;
- copie și original a actului autovehiculului din străinătate din care să rezulte data primei înmatriculări și traducerea în limba

- română: certificatul de înmatriculare nr.V-K-3-308/08-00020;
- comanda anterior datei de 15.12.2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans: contract de vânzare-cumpărare;
- dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15.12.2008: certificatul de înmatriculare Partea I și Partea II nr.V-K-3-308/08-00020;
- declarația pe proprie răspundere nr.1471/10.03.2009 în formă autentică (prin notariat) din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15.12.2008.

În această cerere se menționează faptul că “Decizia de calcul al taxei pe poluare se întocmește în termen de două zile lucrătoare de la data depunerii documentației complete; pentru autovehicule în leasing în cinci zile.”

Ulterior, în data de 12.03.2009, în baza cererii, însoțită de documentele necesare depusă de contestator și a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare, Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care a stabilit în sarcina contestatorului taxa pe poluare de plată în sumă de S lei.

La emiterea deciziei organul fiscal a luat în calcul elementele prevăzute la art.I pct.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și nu cele prevăzute de art.II alin.(1) din aceeași ordonanță, motivând că petentul nu a depus unul din documentele prevăzute la art.III, lit.a)-c) din aceeași ordonanță și că achiziția în vederea înmatriculării trebuia să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare.

Împotriva acestei decizii **dl. X** formulează contestație menționând faptul că autoturismul este în circulație pe teritoriul României din noiembrie 2008, și ca urmare solicită recalcularea taxei pe poluare conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vigoare în luna noiembrie 2008.

În drept, în speță sunt aplicabile prevederile art. II, art. III, art. IV și art.VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru

instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/18.02.2009:

” ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

***) Abrogată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 836 din 11 decembrie 2008.**

(2) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care au fost înmatriculate în România ulterior acestei date, cu plata taxei pe poluare pentru autovehicule calculate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, diferența dintre taxa plătită și taxa stabilită potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, se restituie, la cerere, în termen de 45 de zile de la data depunerii cererii de restituire însoțite de documentația necesară.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru

calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

ART. VI

Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decădere.”

Starea de fapt așa cum rezultă din documentele existente la dosarul cauzei, este următoarea:

- Certificatul de Înmatriculare Partea I și Partea II nr. V-K-3-308/08-00020 emis de Republica Federală Germană în data de 03.11.2008, pe numele Ciutacu Petru, persoană fizică din Iași, de unde reiese înmatricularea provizorie prin alocarea unui nou număr autovehiculului (V-16A) valabil până la data de 01.12.2008 și radierea celui anterior (GRZ-EW300), precum și data primei înmatriculări, 24.05.1993 în Republica Federală Germană;

- Contractul de vânzare-cumpărare pentru un autovehicul folosit încheiat la data de 10.11.2008, între dl. Ciutacu Petru în calitate de vânzător și dl. X în calitate de cumpărător;

- Declarația pe proprie răspundere autenticată la notariat în data de 10.03.2009 sub nr.1471 prin care contestatorul declară că în data 10.11.2008 a cumpărat de la dl. Ciutacu Petru, autoturismul marca Volkswagen, Tip Golf, nr. identificare pe care acesta l-a adus în România din Germania, în vederea înmatriculării;

- Cererea de calcul pentru taxa pe poluare nr.....

Față de cele prezentate mai sus, organul de soluționare competent a reținut următoarele:

- Contestatorul pentru a beneficia de prevederile art.II alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/18.02.2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a depus cererea și documentele necesare în termenul legal de 20 zile calendaristice de la intrarea în vigoare a ordonanței de urgență, respectiv în data de 10.03.2009, ultima zi de depunere fiind data de 12.03.2009 așa cum s-a stabilit de către Vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală, prin adresa nr.....;

- Pentru calcularea taxei pe poluare, contestatorul a depus la organul fiscal cererea însoțită de documentul prevăzut la art.III lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/18.02.2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv Contractul de vânzare – cumpărare care constituie document de achiziție în vederea înmatriculării, precum și declarația pe proprie răspundere în formă autentică din care să rezulte că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15.12.2008;

- Organul fiscal în mod eronat la calcularea taxei pe poluare a luat în calcul elementele prevăzute la art.I pct.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată și completată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/18.02.2009 și nu a ținut cont de prevederile art.II alin (1) din aceeași ordonanță, care precizează că, în situația de față, taxa pe poluare se calculează conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, respectiv până la data de 08.12.2008.

Primul motiv invocat de organul fiscal prin Referatul cu propuneri de soluționare nr. depus la dosarul cauzei, precum că petentul nu se încadrează în prevederile art.II, alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, nu este relevant, deoarece contestatorul a prezentat documentul de achiziție, respectiv Contractul de vânzare-cumpărare.

Referitor la al doilea motiv invocat de organul fiscal și anume că :”achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare”, precizăm :

- În cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, nu este menționat aspectul prezentat mai sus, dar în acest sens Direcția Finanțelor Publice a Județului Iași, Activitatea de Metodologie și Administrare a Veniturilor Statului prin adresa nr..... a solicitat unele clarificări cu privire la **”contractul de vânzare –cumpărare întocmit în România înainte de data de 15.12.2008 constituie document de achiziție în vederea înmatriculării în România, nefiind nominalizat la art. III lit.a)-c) din OUG 7/2009 .”**

Prin adresa de răspuns nr..... transmisă de Ministerul Finanțelor Publice, Agenția Națională de Administrare Fiscală, Direcția Generală Proceduri pentru Administrarea Veniturilor, s-a precizat faptul că acest ***”contract de vânzare-cumpărare, indiferent unde este întocmit, poate constitui un document de achiziție în vederea înmatriculării, în sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, atâta timp cât rezultă fără echivoc faptul că persoana care solicită calculul taxei pe poluare a achiziționat autovehiculul înainte de 15 decembrie 2008, în vederea înmatriculării în România, și a achitat parțial sau integral prețul, potrivit art.III lit.a) din actul normativ menționat mai sus.***

Relevant pentru organul fiscal trebuie să fie ultima achiziție, deoarece aceasta constituie dovada că persoana care solicită înmatricularea a achiziționat respectivul autovehicul înainte de 15 decembrie 2008, în vederea înmatriculării în România. ”

Având în vedere faptul că, la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., organul fiscal nu a analizat toate documentele depuse de contestator și nu a aplicat corect nivelul taxei pe poluare prevăzut la art.II alin.(1), ci cel prevăzut de art.I pct.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, organul de soluționare face aplicarea prevederilor art. 216 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală, republicată cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

” (3) Prin decizie se poate desființa total sau parțial actul administrativ atacat, situație în care urmează să se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere strict considerentele deciziei de soluționare. ”

Pe cale de consecință, se va desființa Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., pentru suma S lei, cu consecința aplicării în cauză a nivelului taxei pe poluare prevăzut la art.II alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 și ținând cont de considerentele prezentei decizii, urmând a se aplica prevederile pct.12.7. din Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din

Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, astfel:

”12.7. Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Organul fiscal va avea în vedere și dispozițiile art. 47 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare potrivit cărora:

” ART. 47

(2) Desființarea totală sau parțială potrivit legii, a actelor administrative fiscale prin care s-au stabilit creanțe fiscale principale atrage desființarea totală sau parțială a actelor administrative prin care s-au stabilit creanțe fiscale accesorii aferente creanțelor principale anulate.”

Pentru considerentele mai sus prezentate și în conformitate cu prevederile art. II, art. III, art. IV, art.VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 și a art. 210 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și, în baza Ordinului ministrului finanțelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Direcției Generale a Finanțelor Publice a Județului Iași,

DECIDE :

Art. 1 Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....., pentru suma S lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită în sarcina **d-lui X**.

Art.2 Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului și Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Pașcani, spre a fi dusă la îndeplinire.

În conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu

modificările și completările ulterioare, decizia emisă ca urmare a soluționării contestației este definitivă în sistemul căilor administrative de atac.

Împotriva prezentei decizii, contestatoarea poate formula acțiune în contencios administrativ, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iași.