

DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE
JUDETUL MARAMURES
BIROUL SOLUTIONAREA CONTESTATIILOR

Decizia nr. 128 din 22.06.2009

Directia Generala a Finantelor Publice a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice - Biroul Evidenta Platitor, Compensari , Restituiri prin adresa nr./13.05.2009 asupra contestatiei depuse de X , inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice sub nr. /19.05.2009.

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. /04.05.2009 si are ca obiect suma de () lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art.207 alin.(1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. Prin contestatia formulata, X solicita restituirea sumei de () lei achitata cu chitanta din data de 05.05.2009 la Trezorerie cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule, motivand urmatoarele:

Taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, a fost perceputa de statul roman in mod nelegal si fara

existenta unui titlu de creanta potrivit art.117 alin.(1) lit.a) si d) din Codul de procedura fiscala.

Potrivit dispozitiilor art.148 alin. (2) si (4) din Constitutia Romaniei, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne iar autoritatile statului garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din acestea.

Romania, devenind de la 1 ianuarie 2007 membra a Uniunii Europene este obligata sa respecte si dispozitiile art.90 paragraful 1 din Tratatul de instituire a Comunitatii Europene.

De asemenea, contestatorul solicita acordarea de dobanzi de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere, conform art.120 alin. (7) din Codul de procedura fiscala, calculate din a 61-a zi de la data achitarii taxei pe poluare pentru autovehicule pana la restituirea ei efectiva potrivit art.124 alin.(1) si (2) raportat la art.117 alin.(2) din acelasi act normativ.

II. Administratia Finantelor Publice a emis decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. /04.05.2009 prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind suma de plata de() lei ,ca urmare a cererii nr. / 04.05.2009 prin care X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a autoturismului marca S , categoria auto M1, norme de poluare E2,, anul fabricatiei 1995, si data primei inmatriculari 09.11.1995.

III. Luand in considerare sustinerile contestatorului, constatarile organelor fiscale, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative invocate de contestator si de organele fiscale , s-au retinut urmatoarele:

Directia Generala a Finantelor Publice este investita sa se pronunte daca X datoreaza taxa pe poluare in suma de () lei stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru

autovehicule nr.() / 04.05.2009 emisa de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice .

In fapt, prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice sub nr. / 04.05.2009, X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autoturismului marca S tip , categoria auto M1, norme de poluare E2, anul fabricatiei 1995 si data primei inmatriculari 09.11.1995.

Administratia Finantelor Publice a emis decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./04.05.2009 prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa pe poluare pentru autovehicule de () lei.

X a achitat taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de () lei, la Trezoreria , cu chitanta din data de / 05.05.2009.

Impotriva deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./04.05.2009 X a depus la data de 06.05.2009 contestatie la Administratia Finantelor Publice inregistrata sub nr.

In drept, art.1 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , denumita in continuare taxa , care constituie venit la bugetul Fondului pentru Mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. “

Art. 5 alin.(1), (2) si (3) din acelasi act normativ precizeaza:

***“ Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta .
Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa***

efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta .

Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Fata de cele precizate se retine ca organele fiscale au procedat conform prevederilor legale calculand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca S pe baza documentelor depuse de X.

Art.6 alin.(1) lit.b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

**“ Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:
pentru autovehiculele din categoria M (1), cu norma de poluare non -Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

C = cilindree(capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindreee, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr.4 ”

Luand in considerare prevederile legale citate si tinand cont de documentele prezentate de catre X in vederea calcularii taxei pe poluare pentru autovehicule, se retine ca acesta datoreaza taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de () lei calculata de organele fiscale prin aplicarea formulei de calcul prevazuta de art.6 alin. (1) lit.b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Sustinerea contestatorului ca taxa pe poluare a fost perceputa in mod nelegal, fara existenta unui titlu de creanta , nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a cauzei, intrucat decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./04.05.2009 este titlu de creanta potrivit art. 110 alin.(3) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Nu poate fi retinuta nici sustinerea contestatorului potrivit careia suma de () lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule a fost perceputa de statul roman in mod nelegal, in baza unor norme ce contravin tratatului de aderare la U.E , intrucat conform art.90 primul paragraf din Tratatul Comunitatilor (Uniunii) Europene si potrivit art.III -170 - sectiunea VI - "Dispozitii fiscale" din Tratatul de instituire a Comunitatii, ratificat prin Legea nr.157/2005 :

“(1) Nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare. “

Din jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru , iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare , domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

De asemenea, nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului **“poluatorul plateste”** principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele precizate in continutul deciziei se retine ca X datoreaza suma de () lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, motiv pentru care contestatia urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art.210 , art.216 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata, se

DECIDE

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunal in termen de 6 luni de la data comunicarii .